

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ruhsar Pekcan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Emine Gülizar EMECAN

İstanbul Milletvekili

Son dönemde yaşanan kur artışı sonrası Türkiye'nin ihracat oranları artmıştır. Bu durum ihracat sonrası boş dönen tır sayısında ve dönüş süresinde artışa neden olmuştur. Gümrük kapılarındaki kapasite yetersizliği TIR'ların sınırda bekleme süresini arttırmış, bu gelişmeler ihracatçıların navlun fiyatlarında döviz bazında yüzde 300'lere varan oranda artışa neden olmuştur. Navlun fiyatlarındaki zamlar ihracatçıya çok ciddi ek bir yük oluşturmaktadır. Bunlara ek olarak ihracatçı konteyner bulmakta zorlanmakta ve konteyner bulunamadığı için ürünler depolarda bekletilmektedir.

Bu çerçevede;

1. Kur artışına dayanan navlun fiyatlarındaki bu artışa karşı ihracatçıların korunmasına yönelik bir planlama yapılmış mıdır?
2. Gümrük kapılarında yaşanan kapasite sorununun çözümü için Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
3. Yaşanan konteyner sorunu ihracatçının müşteri kaybetmesine neden olmaktadır. Konteyner krizi nedeniyle ihracatçının kaybı yıllık ortalama ne kadardır? Bakanlığınız tarafından bu sorunun çözümüne dair bir çalışma yapılmakta mıdır?
4. Türkiye yerli konteyner üretmekte midir? Eğer yerli konteyner üretimi yapılmamakta ise bunun nedeni nedir? Yabancı nakliye firmalarının konteynerlerine muhtaç

40860

olduğumuz iddiaları gerçeği yansıtmakta mıdır?

5. Bakanlığınız yerli konteyner üretimi için teşvik sağlamakta mıdır? Sağlamakta ise bu teşvik ne kadardır? Konteyner krizi başladığı günden bu yana Bakanlığınız tarafından konteyner üretimi ile ilgili bir adım atılmış mıdır?