



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Süleyman SOYLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM içtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Murat ÇEPNİ

İzmir Milletvekili

Alkollü araç kullanma, trafik kazalarının en önemli sebeplerinden birisidir. Alkollü araç kullananlar binlerce kişinin can ve mal güvenliğini tehlikeye atmakta, en temel insan hakkı olan yaşama hakkını gasp etmektedir. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre uyuşturucu veya uyarıcı maddeleri almış olan sürücüler ile alkollü olan sürücülerin karayolunda araç sürmeleri yasaktır ve 0.50 promilin üzerinde alkollü olan hususi otomobil sürücülerine trafik kazasına sebebiyet vermesi hâlinde, Türk Ceza Kanununun ilgili hükümleri uygulanmaktadır.

Ankara'da 15 Temmuz 2020 tarihinde 19 yaşındaki bisiklet sporcusu Umut Gündüz, antrenman sonrası evine dönerken Çağdaş Şenyüz yönetimindeki otomobilin çarpması sonucu hayatını kaybetmiştir. Gözaltına alınan Çağdaş Şenyüz'ün 1.53 promil alkollü olduğu belirlenmiştir. Çıkarıldığı mahkemece tutuklanan Çağdaş Şenyüz, 4 ay sonra tahliye edilmiştir. Çağdaş Şenyüz'ün çarpması üzerine yaşamını yitiren bisiklet sporcusu Umut Gündüz davasının ilk duruşması, 24 Haziran 2021 tarihinde Ankara 16. Asliye Ceza Mahkemesi'nde "bilinçli taksirle öldürmek" suçundan yapılmış ve dava 7 Aralık 2021 tarihine ertelenmiştir. Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'nca başlatılan soruşturma kapsamında düzenlenen bilirkişi raporunda, Umut Gündüz'ün, yolun sağ şeridinden eksiksiz teçhizatla gittiği, kaskında ve bisikletinde araç sürücülerini uyarmak için ışıklandırma bulunduğu ve kusursuz olduğu; Çağdaş Şenyüz'ün ise alkollü olduğu, yüksek hızla ve trafik kurallarını ihlal ederek araç kullanması nedeniyle asli kusurlu olduğu ifade edilmiştir. Sanık Çağdaş Şenyüz mahkemede, olay yerine aracının plakasını kendisinin bıraktığını, plakasını bırakmasaydı, kendisinin bulunamayacağını söylemiştir. Umut Gündüz'ün anne ve babası; kamuoyuna seslerini duyurabilmek, bisikletli ölümlerin son bulması ve kendileri gibi adalet arama mücadelesi veren kişilerle dayanışmak amacıyla 1 Ağustos 2021 tarihinde Umut İçin Adalet, Herkes İçin Adalet Turu'nu başlatışlar ve çeşitli şehirleri kapsayan turlarını 30 Ağustos 2021 tarihinde İstanbul'da tamamlamışlardır. 515 aile ve onlarca kurumu ziyaret ederek adalet mücadelelerine destek sözleri aldıklarını

söyleyen Gündüz ailesi, adalet turları boyunca polis takibi ve tacizi ile karşılaştıklarını, polislerin kendilerini kamera ile çektiğini, güldüğünü iddia etmişlerdir. Bisikletli ölümlerin son bulması için gerekli düzenlemelerin acilen yapılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Sanık Çağdaş Şenyüz mahkemede kendisini “Plakamı bırakmasaydım, beni bulamayabilirdiniz” sözleriyle savunmuştur. Özellikle ölüme ve yaralanmaya sebebiyet veren sürücüler hakkında etkin araştırma ve soruşturma yapılmakta mıdır?
- 2- Umut Gündüz’ün anne ve babasının, Umut İçin Adalet, Herkes İçin Adalet Turu boyunca polis takibi ve tacizi ile karşılaştıkları, polislerin kendilerini kamera ile çektiği, güldüğü iddiası doğru mudur? Doğru ise gerekçesi nedir? Bu polisler hakkında inceleme başlatılacak mıdır?
- 3- Sürücülerin alkol kullanımına ilişkin denetimleri ne sıklıkla yapılmaktadır? Denetim eksikliği olduğu için alkollü sürücülerin neden olduğu kazaların giderek arttığı iddiaları hakkında Bakanlığınızın açıklaması olacak mıdır?
- 4- Son beş yılda alkollü araç kullananların yaptığı kazalar sonucu kaç bisiklet kullanan kişi yaşamını yitirmiştir?
- 5-Bisiklet kullananların can güvenliğinin sağlanması için trafikte gerekli düzenlemeleri yapacak mısınız?