



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Bekir PAKDEMİRLİ tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.

Necdet İpekyüz
Necdet İPEKYÜZ

Batman Milletvekili

Basına yansıyana bilgilere göre, Tarım ve Orman Bakanlığı sene başında 'Yangın Söndürme Uçağı Kiralama İhalesi' açmış ancak THK'nın, bakımı yapılmış ve uçuşa hazır, 5 uçağı ihaleye alınmamıştır. 9 Mart 2021'de yapılan ihaleye 4 firma katılmış ve ihaleyi en yüksek teklifi veren firmanın kazandığı ortaya çıkmıştır. İhale sonrasında Bakanlığın 3 Rus uçağına günlük 1,3 milyon lira, 153 gün için toplam 203 milyon lira ödeme yapacağı ortaya çıkmıştır. Bakanlık daha önce de yaz döneminde yaşanacak orman yangınlarıyla mücadele için, 5 amfibik uçak kiralamak üzere, 29 Ocak 2021'de ihale düzenlemiş ancak teklifler çok yüksek geldiği gerekçesiyle ihaleyi iptal etmiştir. 9 Mart 2021'de yenilenen ihalenin, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın Rusya'da bizzat Putin'le incelediği ve Bakan Bekir Pakdemirli'nin test ettiği, Beriyev-200 tipi Rus uçaklarını getirecek firmaya verildiği ortaya çıkmıştır. Ayrıca kamuoyuna yansıyan bilgilere göre, ihaleye 4 firma ve ortaklık katılmış ancak ihaleyi yüksek teklifi veren Türk Hava Kurumu ile CMC iş ortaklığı kazanmıştır. Ortaklığın getireceği 3 uçağı, 1 Haziran-31 Ekim arasındaki 153 gün için toplam 203 milyon TL ödeme yapılacağı ortaya çıkmıştır. Söz konusu ihalede THK'nın sadece işletme ruhsatı ve uçakların bakımına destek olup küçük bir komisyon alacağı ama asıl gelirin CMC Savunma Sanayi A.Ş. tarafından tahsil edileceği belirtilmektedir. Geçtiğimiz yıl aynı firmadan kiralanan Beriyev 200 tipi, aynı, 2 uçağı 120 gün için 84 milyon TL kira ödenmesi yapılmıştır. Bu yıl ise kiralanan 3 uçağı 153 gün için 203 milyon 107 bin lira ödenecektir. Yani günlük kira bedeli bir yılda, geçen sene yaklaşık 335 bin TL, 442 bin TL'ye çıkmış, fark yüzde 26'yı bulmuştur.

Orman yangınlarıyla mücadele konusunda 30 yıllık tecrübeye sahip olan THK iki yıldır kendi uçaklarıyla ihalelere katılamamaktadır; THK'nın uçaklarının 4 bin 900 litre su kapasiteli olduğu ve iki yıldır ihale şartnamelerine minimum 5 bin litre şartı konularak THK'nın ihalelere girmesinin engellendiği iddia edilmektedir. THK'nın hazır uçaklarını kullanmayan Bakanlık, 3 yıldır orman yangınlarıyla havadan mücadele konusunda planladığı kadar uçak bulamamaktadır. 2019 yılında hiç uçak olmadan sezonu geçiren Türkiye orman yangınlarında büyük kayıplar vermiş, geçen yıl Bakanlık 4 uçak için ihaleye çıkmış ancak sadece 2 uçak tedarik edebilmiş, bu yıl 5 uçak için ihale yapılmış ancak sadece 3 tane uçak bulabilmiştir. Planlamada iki uçak konuşlandırılması öngörülen Çanakkale ve Muğla'da bu yıl da yangınlarla uçaksız mücadele edilmek zorunda kalınacağı ifade edilmektedir.

45709

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınızın ihalenin sonucunu açıklanmama gerekçesi nedir?
2. THK'nın hazırda olan uçakları hangi sebeplerle kullanılmamaktadır?
3. İhalede verilen en düşük ve en yüksek teklif arasındaki fark ne kadardır?
4. İhalenin en yüksek teklifi veren firmaya verilme gerekçesi nedir?
5. Söz konusu kamu zararına, ihale bedel farklılığı, sebep olan kamu görevlileri hakkında herhangi bir soruşturma açılmış mıdır?