



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 28.05.2021

Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na bağlı Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü 2016 yılında satın aldığı Beechcraft King Air 350i TC-KDR adlı özel donanımlara sahip uçakla havadan görüntü alarak harita üreten uçağı hizmete sokmuştur. Uçağın kuyruğunda Tapu ve kadastro Genel Müdürlüğü'nün Amblemi vardır.

Türkiye'nin ve KKTC'nin havadan görüntüsünü çekmek için özel donanımların kalibrasyon yani ince ayarları yapıldıktan sonra harita alımı uçuşu gerektiren uçak özel hava koşulları durumunda yılın belirli gün ve aylarında kullanılmaktadır. Bu özel amaçla kullanılan uçağın Bakan Murat Kurum tarafından her zaman şehirlerarası seyahatlerde kullandığına dair iddialar vardır.

Bu bağlamda;

- 1- Harita ölçümü ve yeryüzü fotoğrafları ölçmek için özel donanımlarla alınan uçak; Bakanlığınız tarafından amacı dışında kullanıldığı doğru mudur? Bu uçak ile, kullanım amacı dışında hangi rotalarda toplam kaç saatlik uçuş gerçekleşmiştir?
- 2- Uçak kadastral amaçlı olarak kaç saatlik bir uçuş gerçekleştirmiştir?
- 3- Uçak başka bakanlıkların hizmetine verilmiş midir? Verildi ise ne amaçla verilmiştir?
- 4- Daha önce bakanlık yapan kişiler sözü edilen harita uçağını kaç saat kullanmışlardır?
- 5- Özel uçuşlar neticesinde uçakta bulunan donanımların kalibrasyonu (ince ayarları) bozulmakta mıdır? Bozulan ve yeniden yapılması gereken ince ayarlar için harita alımlarında ölçümlerinde gecikme - aksama yaşanmış mıdır?
- 6- Uçağın bakım, onarım ve yakıt gideri olarak ne kadarlık bir harcama yapılmıştır? Bu harcama giderleri hangi bütçeden karşılanmıştır?
- 7- Tapu Ve Kadastro Genel Müdürlüğü'nün envanterinde bulunan diğer TC-TKG ISLANDER BN-2T Tipi uçak görevi sebebiyle ve görevi dışında kaç kez kullanılmıştır?
- 8- Amacı dışında kullanım sırasında meydana gelebilecek olası bir kazada sorumluları kim ya da kimler olacaktır?

46290

- 9- Ayrıca bu uçak sadece harita üretimi amacıyla kullanılmak üzere kayıtlı olmasına rağmen yolcu taşıma ve özel uçak olarak kullanılması mevzuata uygun mudur? Uygun değilse devletin uğratıldığı zararın tahsil edilmesi için soruşturma başlatılmasını düşünüyor muyuz?
- 10- Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğüne bağlı Bölge Müdürlükleri ile il-ilçe binalarının depreme karşı dayanaklıklarını ölçmek amacı ile bir üniversite ile anlaşıldığı bu üniversitenin döner sermaye işletmesi aracılığı ile yapılması gerekli bu işlemin döner sermaye işletmesi kullanılmadan direk üniversitenin akademik personellerince yapıldığı iddiaları doğru mudur? Bu nedenle her iki kurumun hem Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü'nün hem de ilgili üniversitenin bu nedenle zarar ettiği iddiaları doğru mudur?
- 11- Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğüne bağlı Bölge Müdürlükleri ile il-ilçe binalarının depreme karşı dayanaklıklarını hangi üniversiteye yaptırmıştır? Bu işlem nedeni ile her hangi yasal işlem başlatılmış mıdır?