



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 1. 12. 2020

Sayı: 3167



37431

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 25.11.2020
Saygılarımla.

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Uluslararası Denizcilik Örgütü IMO 1 Ocak 2020'den itibaren uygulamaya koyduğu IMO 2020 düzenlemesi ile gemi yakıtlarındaki kükürt oranını %3,5'ten azami %0,5 olacak şekilde sınırladı. IMO bu uygulama ile gemilerden kaynaklanan kükürt oksit oranında yılda yaklaşık olarak 8,5 milyon metrik ton azalımı ile %77'lik bir düşüş öngörmekte böylece sektörün sera gazı emisyonlarına katkısını azaltarak, iklim değişikliğine azaltım hedeflerine uymayı planlamakta.

Aralık 2019'da İtalya'nın Napoli kentinde yapılan ülkemizin de taraf olduğu Akdeniz deniz çevresinin korunması ve sürdürülebilir kullanımının sağlanması için kıyıdaş ülkeler arasında işbirliğini yürüten Barselona Sözleşmesi, 21. Taraf Ülkeler Toplantısı'nda denizcilik sektörümüzü yakından ilgilendiren Akdeniz'in Kükürt Emisyon Kontrol Alanı-SECA ilan edilmesi yönünde çalışmalara başlandı. Bahse konu bu çalışmayla Akdeniz'in SECA ilan edilmesinin en geç 1 Mart 2024 tarihine kadar yürürlüğe girmesine yönelik bir yol haritası belirlendi.

Avrupa Birliği de 2050 yılı itibariyle karbon nötr bir kıta olma yönünde hedefini belirledi. Bu kapsamda Avrupa Yeşil Mutabakatı 11 Aralık 2019'da açıklandı. AYM kapsamında Sürdürülebilir ve Akıllı Ulaşım başlığı altında; kara hava ve deniz yolu taşımacılığında emisyonların azaltılması, temiz ve yeşil enerji kullanan araçların ve alternatif yakıtların kullanılması, sıfır emisyonlu ulaşım, fosil yakıt desteklerinin kaldırılması, yüksek kirliliğe yol açan gemilerin AB limanlarına girişinin önlenmesi gibi alt hedefler oluşturuldu.

Tüm bu gelişmeler Türk denizcilik sektörünün hızlı bir şekilde yapısal reform yapması gerekliliğini ortaya çıkardı. Aksi halde denizcilik sektöründe yaşanacak rekabetçilik kaybı dış ticaretinin %89'unu deniz yolu ile yapılan Türkiye'de dikkate değer ekonomik kayıplara neden olacak.

Bu bilgilerin ışığında;

- 1) Bakanlığınıza göre yıllık 3 milyon ton denizcilik yakıtı ihraç eden Türkiye'nin, IMO'nun gemi yakıtları konusunda getirdiği yeni standarda uyumlu hale gelebildi mi? Bu konuda bakanlığınızın yaptığı çalışmalar nelerdir?
- 2) Bakanlığınız verilerine göre Türkiye 2020 yılında kükürt oranı %0,5 olan gemi yakıtından ne miktarda ihraç etmiştir?
- 3) Bakanlığınızın denizcilik sektörüne ilişkin ekonomik ve çevresel sürdürülebilirlik stratejisi var mıdır? Varsa nedir?
- 4) Bakanlığınızın denizcilik sektöründe çevresel sürdürülebilirlik kapsamında etkin enerji ve karbon yönetimine ilişkin yol haritası nedir?



37631

Zeki Hakan SİDALI

Mersin Milletvekili

Çevre Komisyonu Üyesi

Avrupa Konseyi Parlamenter Meclisi Türk Delegasyonu Üyesi

- 5) Bakanlığınızın gemilerin enerji verimliliği, operasyonel yakıt verimliliği ve hız optimizasyonu başlıklarında yaptığı çalışmalar nelerdir?
- 6) Bakanlığınızın gemilerde uygulanabilecek sıfır karbon teknolojileri ile yeşil teknoloji ve sevk sistemleri konusunda verdiği herhangi bir teşvik ya da ARGE konusunda ayırdığı bir bütçe var mıdır?
- 7) AB Avrupa Yeşil Mutabakatı çerçevesinde mevcut durumda karayolu ile gerçekleşen ülke içi taşımacılığının önemli bir kısmını demiryolu ve iç sulara kaydırması hedeflenmektedir. Bakanlığınızın ülkemizde gelecek yıllarda ulaşımı karayolundan deniz ve demiryollarına kaydırma stratejisi var mıdır? Bu konudaki somut hedef ve stratejileri nelerdir?
- 8) Bakanlığınızın denizcilik sektöründe fosil yakıtlara sağladığı sübvansiyonlar ne kadardır?
- 9) Bakanlığınızın ulaşım sektörlerinin tamamında fosil yakıtlara sağladığı sübvansiyonlar ne kadardır?
- 10) Bakanlığınızın hava, kara, denizyolu gibi ulaşım sektörünün herhangi bir paydaşında fosil yakıtlara verdiği sübvansiyonların kaldırılması konusunda bir çalışması var mıdır?
- 11) Bakanlığınızın yüksek emisyonlu gemilerin Türk limanlarına girişini düzenleyen herhangi bir çalışması var mıdır?
- 12) Bakanlığınızın limandaki gemilerde sahilden elektrik kullanımını teşvik etmeye yönelik düzenleyici tedbirleri var mıdır?
- 13) Bakanlığınızın limandaki gemilerde sahilden kullanımına imkân sağladığı elektrik şarj istasyonu sayısı kaçtır?
- 14) Bakanlığınızın gemilerde kullanılmak amacıyla tedarik sağladığı elektrik fiyatlarında herhangi bir indirim uygulamakta mıdır?
- 15) Bakanlığınızın Akdeniz'in SECA ilan edilmesi hedefi kapsamında Türk denizcilik sektöründe yaptığı yapısal reform çalışmaları nelerdir?
- 16) Bakanlığınızın IMO, Barselona Sözleşmesi Akdeniz'in SECA ilan edilmesi ve AB AYM regülasyonlarının Türk denizcilik sektörüne, dış ticaretine, rekabetçiliğine etkileri üzerine yapılmış bir etki analizi mevcut mudur? Bakanlığınızın bu konudaki resmi görüşü nedir? Türk ekonomisi bu düzenlemelerden ne yönde etkilenecektir?