



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KÜTÜPHANE VE ARŞİV
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 13/04/2021 10:18
Sayı: E-120.07-0807927
12. HABERLEŞME SÖRASI
6-7-8 Ekim 2021

Sayı : E-44697349-610-21774

7/41263
6K 103

12.04.2021

Konu : Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz
YAVUZYILMAZ'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 23.02.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.782694 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz YAVUZYILMAZ'ın 7/41263 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAIŞMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 333A5193-9129-4FB2-A2F6-8C8505C3B6FB

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
7/41263 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Projesinde yapım çalışmaları devam etmektedir. 25 Ocak 2021 tarihinde Ankara-Sivas YHT hattının ilk performans testi başarıyla sonuçlandırılmıştır. Test sürüşlerine devam edilerek sertifikasyon işleminin tamamlanmasına müteakip Balışeyh-Yerköy-Sivas arasının işletmeye açılması planlanmıştır.

405 km uzunluğundaki Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren projesi kapsamında; 66,10 km uzunluğunda 49 adet tünel, 27,52 km uzunluğunda 49 adet viyadük, 217 adet alt-üst geçit, 611 adet köprü ve menfez imalatı, 108 milyon m³ kazı ve 29 milyon m³ dolgu imalatı yapılmıştır. Güzergah boyunca Elmadağ, Kırıkkale, Yerköy, Yozgat, Sorgun, Akdağmadeni, Yıldızeli, Sivas olmak üzere 8 istasyon bulunmaktadır.

Ankara-Sivas arasındaki mevcut konvansiyonel demiryolu hattının yol yenilemesi ve komple bakımı yapılmış olup, 603 km'lik mevcut tren yolu tren trafiğine açıktır. Ankara-Sivas YHT Projesi ise, 250 km/s hıza uygun olacak şekilde UIC (International Union of Railways) kriterlerine göre hazırlanmıştır.