



7/43909 GE-136

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : E-69602026-610-00064512966
Konu : Soru Önergesi (7/43909)

/70355424

24.12.2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 12.04.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.806602 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Muğla Milletvekili Sayın Prof. Dr. Metin ERGUN tarafından verilen 7/43909 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Mehmet MUŞ
Bakan

Ek : Soru Önergesi Cevabı (2 sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: F5FC3916-CAA4-42E9-840E-DD25D19D903C

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Üniversiteler Mah.Dumlupınar Bulvarı No:151 Çankaya/ANKARA

Telefon No: 03124491331 Faks No: 0312449 13 41

e-Posta: g.ozcan@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

GÜLAY ÖZCAN

Bilgisayar İşletmeni

Telefon No: 03124491331



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Muğla Milletvekili Sayın Prof. Dr. Metin ERGUN'a ait 7/43909 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-3) Üreticilerimizin hammadde tedarikinde karşılaştıkları hususlarla ilgili taleplerin Bakanlığımıza ulaşmasının akabinde, konu ivedilikle gündeme alınmış ve hammadde fiyatlarına ilişkin gelişmeleri yakından takip eden bir çalışma ekibi kurulmuştur.

Ülkemiz sanayisi için önem arz eden ürünlerin dünya piyasa fiyatları, yurtiçi fiyatları, ülkemiz içerisindeki üretimleri ve tüketimleri, birim ithal ve ihraç fiyatları, yıllık, aylık ve günlük olmak üzere değerlendirilerek, bahse konu ürünlerde ülkemizde dünyadan ayrı bir eğilim olup olmadığı sürekli takip edilmektedir.

Ayrıca, söz konusu hammaddeleri arz ve talep eden kesimlerin Bakanlığımız gözetiminde bir araya geldiği ve sorunların karşılıklı konuşulduğu toplantılar düzenlenmektedir. Bu çalışmalar ile piyasa bozucu etkenler ortaya çıkarılarak sorunları tüm tarafların birlikte çözmesi için gerekli koşullar sağlanmaktadır.

Bu doğrultuda, muhtelif üretici firmalar ve sektörel kurum/kuruluşlarla birlikte, hammadde ve yarı mamul üreticisi firmaların katılımıyla 2021 yılının Şubat, Mart ve Nisan ve Mayıs aylarında geniş katılımlı toplantılar düzenlenmiştir.

Bu aşamada konu, sektör paydaşları ile sürekli iletişim halinde Bakanlığımızca yakından izlenmektedir. Sorunların piyasa dinamikleri çerçevesinde çözülmesine öncelik verilmekte olup, ilgili girdilerin ihracat rakamları da yakından takip edilmektedir.

Diğer taraftan, Lojistik sektöründe faaliyet gösteren işbirliği kuruluşları ve firmalar tarafından Bakanlığımıza dünya çapında konteyner temininde yaşanan sıkıntılar ve navlun fiyatlarındaki yüksek artışlar intikal ettirilmekte olup, dünyada deniz yolu ile ilgili yaşanan sıkıntılar yakından izlenmektedir.

Bilindiği üzere, dünya ticaretinin büyük bir bölümü denizyolu ile gerçekleştirilmekte olup konteyner taşımacılığı da bunun içerisinde önemli bir yer tutmaktadır. Söz konusu taşımacılıkta uğrak limanları ile ilgili her türlü etkileşim gemi pozisyonlarını ve konteyner pozisyonlamalarını değiştirmektedir. Bu çerçevede, bahse konu sorunların son dönemde artış göstermesinin temel nedeninin;

- Özellikle pandemi nedeniyle yoğun olarak yaşanan sefer iptalleri,
- Çin limanlarından dünyaya yayılmakta olan konteynerlerdeki akışın bozulması,
- ABD'nin batı yakasına kaydırılan çok sayıdaki konteynerin boşaltılması sonrasında geri dönüşlerinin sağlanamaması,
- Çin'de yaşanan toparlanma sonucu üretiminde ve dolayısıyla konteyner ihtiyacında yaşanan artışın sonucu olarak boş konteynerlerin Çin limanlarına pozisyonlandırılması,

olduğu anlaşılmaktadır. Yaşanan gelişmeler;

- doğu-batı eksenindeki ticaret hatlarında büyük açıklar oluşmasına,
- ihtiyaç duyulan bölgelere konteyner sevkiyatının sağlanamamasına,

- yeni şartlara önde gelen taşıma şirketlerinin yeniden pozisyonlama yapamamasına,
- dünyada konteyner tedarikinde sıkıntılar ile deniz navlunundaki artışların yaşanmasına,

neden olmuştur. Söz konusu küresel sorunların virüsün seyrine ve diğer ülkelerin etkilenmesine göre sürebileceği değerlendirilmektedir.

Ülkemiz bakımından sorunların bir ölçüde bertaraf edilmesi noktasında Bakanlığımız tarafından bir dizi çalışmalar yürütülmektedir. Modlar arasında çeşitliliğin sağlanmasına yönelik çalışmalar kapsamında;

- Türkiye'nin coğrafi avantajından en iyi şekilde faydalanarak demiryollarımız özelinde modlar arası (intermodal) ve çok modlu (multimodal) uygulamaların geliştirilmesi
- ihracatımızda demiryolu taşıma payının artırılması,
- başta dış ticaret uygulamalarına hizmet etmek üzere ülkemizde hızlı, esnek, emniyetli, güvenilir ve entegre bir demiryolu ulaştırma sisteminin tesis edilmesi,
- böylelikle lojistik maliyetlerin düşürülmesi, ticaretin kolaylaştırılması ve ekonomimizin rekabet gücünün artırılması,

hedeflenmektedir.

Bu hedeflere yönelik olarak yürütülen somut çalışmalardan birisi Hazar Koridoru'nun etkin kullanımının sağlanmasına yönelik olarak, Bakü-Tiflis-Kars (BTK) demiryolu hattının kullanıma açılmasıdır. Bu hattın diğer demiryolu hatları ve diğer taşımacılık modlarıyla entegre edilmesi, kapasite ve kullanılabilirliğinin artırılması ülkemiz ekonomisi, dış ticareti ve lojistik sektörünün azami fayda sağlaması açısından büyük önem taşımaktadır.

Bakanlığımız tarafından yürütülmekte olan diğer bir çalışma ise, başta Ro-Ro taşımacılığının geliştirilmesi olmak üzere, alternatif lojistik güzergâhlarının oluşturulmasına ilişkin olarak ilgili kurum ve sektör temsilcilerimizin katılımı ile çalışma gruplarının oluşturulmasıdır. Çalışma grupları aracılığı ile ihraç güzergahlarımızda yaşanan sorunların çözümlenmesi yönünde aksiyon planlarının oluşturulması ve firmalarımızdan alınan bilgiler kapsamında navlun maliyet faktörlerinin detaylı analizleri yapılarak navlun maliyetlerimizin yönetilebilir seviyelere çekilmesi yönünde çalışmalar gerçekleştirilmektedir. Buna ek olarak, ülkemizden farklı destinasyonlara Ro-Ro hatları kurulması yönünde Bakanlığımız koordinasyonunda birtakım çalışmalar da yürütülmektedir.

Diğer taraftan, konteyner tedariği ve navlun fiyat artışları özelindeki sorunların çözümüne yönelik olarak yapılacakların istişare edilmesi amacıyla lojistik sektöründe faaliyet gösteren işbirliği kuruluşları ve ilgili Bakanlıkların katılımıyla bir çalışma grubu ihdas edilmiştir. Bu kapsamda, kısa vadede yüklerine rezervasyon yaptıramayan ihracatçılarımızın bu yüklerinin tespit edilerek konsolide edilip Türk armatörlerin gemileri ile elverişli olması halinde dökme yük şeklinde taşınmasına yönelik bir çalışma yürütülmektedir.