

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 14.01.2021


Ömer Fethi Gürer
Niğde Milletvekili

Son zamanlarda nakliyecilerin, kamyon ve dolmuş şoförlerinin problemleri çok ciddi boyutlara ulaşmıştır. Kamyon şoförü olarak çalışan kişilerin yaşadığı, ekonomik sıkıntılar ve son zamanlardaki yasal düzenlemelerden dolayı bu mesleğin sürdürülebilirlik durumunu olumsuz etkilemektedir. Otoyol ve köprü geçiş ücretlerine gelen zamlar otomatik bir sistemle bizlere hemen yansıtılırken, kamyon şoförlerinin taşıdığı yüklerden aldığı nakliye ücretleri artış göstermemektedir. Nakliye ücretlerindeki fiyat düşüklüğünün belli bir sisteme dayalı olmaması nedeni ile kişilerin gelen zamları karşılayabilmesi iki veya üç ayı bulmaktadır. Bu durum ise ekonomik ve psikolojik sıkıntılara neden olmaktadır. Bu sebep ile oluşan mağduriyet doğrudan nakliyeciyi kalmaktadır. Şahsıma iletilen bir nakliyecinin mektubunu sizler ile paylaşıyorum;

'Kamyon parçası, lastik ve yağ giderlerinde aşırı artış yaşanması; döviz değişkenliği ile fiyat artışına neden olmaktadır. Bu durum bizlerin bazen ucuz ve kalitesiz yedek parça alımına yönlendirmektedir. Sonuç olarak araçlar kısa zaman dilimlerinde tamir ve onarım ihtiyacına maruz kalmaktadır. Otoyol ücretlerinde yaşanan artışlar sonucunda bizler mesafesi uzun ve bozuk olan yollara yöneldiğimiz için araçlarımız daha çabuk yıpranmaktadır.

Dijital takograf uygulaması; normal şartlarda kamyoncuları düşünen bir sistem olarak tasarlanırsa da, 24 saat diliminde sadece 9 saat araç kullanması mümkün değildir. Bu şekilde çalışarak bankalara olan kredi borçlarımızı, senede iki defa olan taşıt pulu, araç yedek parça giderlerini, muhasebe giderlerini, defter tasdik parası ve ailevi giderleri karşılamakta zorlanmaktayız. Bu nedenle bu sistemin bu mesleğin içinde olan çalışanlarla istişare edilip, yeniden düzenleme yapılmasını talep etmekteyiz.

Araç muayene ücretlerinin pahalılığı ve vergiler; bu alınan ücretler kazancımız ile doğru orantılı değildir ve ödemelerimizde zorlanmaktayız.

Uzun araçların kırmızı trafik ışık problemi; uzun olan tır tipi araçlarımız uzun olmasından ve iki farklı plakaya sahip olmasından dolayı, araç yeşil ışığın son saniyelerinde kafa kısmı ışığı kurtarıırken arka dorse kısmı kırmızı ışığa yakalanmaktadır ve bu nedenle bazı kamyoncu esnafımıza haksız ceza gelmektedir. Diğer bir neden ise bu araçlar yüklü iken ışıklarda kalkıp ilerlemesi uzun zaman almaktadır, bu da aynı şekilde uzun olan aracın bu riskini

39914

artırmaktadır. Bu konunun da uzmanları ile araştırılıp, yapılabileceklerin araştırılmasını istiyoruz.

Nakliye ücretlerinin peşin alınamaması ve banka üzerinden EFT yapılması problemi; Bu konu bizleri en fazla üzen konuların başındadır. Bir fabrikaya veya firmaya yükünü gece gündüz uyumadan, yol gelip teslim ettikten sonra, parasının banka aracılığıyla yapılmasının geciktirilmesi, bu mesleğin çalışanlarını çok yönlü olumsuz etkilemektedir. Bu konuda adaletli bir düzenleme yapılmasını istenmekteyiz.

Yukarıda yazılı olan kamyoncu esnafının problemleri, bu meslek çalışanı kişileri önce ekonomik sonrasında da psikolojik olarak ciddi bir şekilde etkilemektedir.

- 1- Döviz artışı nedeni ile fiyatları sürekli değişen kamyon parçası ve gerekli malzemelerin alımında nakliyeciler ve kamyon sahipleri için bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?
- 2- Dijital takograf uygulamasında uzun yol kamyon nakliyecileri için bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?
- 3- Araç muayene ücretleri ve vergiler ile ilgili sorunların giderilmesine yönelik, nakliye araçları için ek düzenlemeler yapılması planlanmakta mıdır?
- 4- Trafik ışığı uygulamasında, uzun olan tır tipi araçların yaşadığı sorunlar ele alınarak bir inceleme yapılmış mıdır?
- 5- Yukarıdaki mektupta yer alan sorunlar dikkate alınıp, her bir problemle ilgili gerçek ve yapıcı çözümler sağlanması için bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?