



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 10/12/2021 14:32
Sayı: E-120.07-
GİD 0926501
501

7/48891 GK12

Sayı : E-54045643-610-3177448

Konu : Soru Önergesi (7/48891)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.08.2021 tarihli ve 43452547-120.07-E.854366 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, İstanbul Milletvekili Sayın Mustafa YENEROĞLU'na ait 7/48891 esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımızın cevabi görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Bekir PAKDEMİRLİ
Bakan

Ek: Cevabi Görüş 7/48891 (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 78642CB6-2303-4EE8-AB96-88F1AC608463

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/tarim-ebys>

Üniversiteler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No: 161 06800 Çankaya / ANKARA

Tel: (0312) 287 33 60

www.tarimorman.gov.tr Kep: tarimveormanbakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Köksal BİRİCİK

Mühendis

Telefon No: (312) 258 85 94





T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA YENEROĞLU'NA AİT 7/48891
ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Bakanlığımız orman yangınları istatistikleri, meteorolojik tahminler ve yangın uzmanlarının tecrübelerine göre hava aracı sayısı ve teknik özellikleriyle belirlenmektedir.

Yangınla mücadelede görev yapması planlanan uçak ve helikopterlerin sayıları, su taşıma kapasiteleri ve teknik özellikleri, önceki yıllardaki edinilen tecrübeler ve yangın istatistiklerine göre yangın uzmanları ve idareciler tarafından belirlenmiştir.

THK'nın envanterindeki CL-215 tipi uçakların motorları 1960'lı yılların teknolojisine sahip piston motorlu avgas yakıtlıdır. Bu motorların yakıtları artık havaalanlarında bulunmamaktadır. Ayrıca bu motorlar 37°C'nin üstündeki sıcaklıklarda çalışmamaktadır. Yaklaşık 40-50 yıllık bu uçaklar gerekli modernizasyonları yapılmadığı için çok sık arıza yaparak hizmet verememektedir.

İspanya ve Hırvatistan'dan gelerek yangınlara katılan uçaklar Bombardier CL-415 tipi uçaklardır. Bu uçaklar turboprop motorlu jet A-1 yakıtı kullanan daha yeni teknoloji uçaklardır. Kasa olarak benzerlik gösterse de teknik özellikleri, yakıtları ve su kapasiteleri farklıdır. Bu uçakların yakıt problemi yoktur. Sıcak havalarda çalışmama sorunları ile karşılaşmamaktadır. Bombardier CL-215'ler eski teknoloji piston motorlu düşük motor gücüne ve su kapasitesine sahip iken, aynı üreticinin daha sonraki yıllarda ürettiği Bombardier CL-415 uçakları çok daha güçlü motorlara sahip ve su kapasitesi daha yüksek olması sebebi ile çok daha verimli şekilde çalışmaktadır.

THK, vakıflar ve dernekler hukukuna yönetilen bir kuruluştur. Bakanlığımızın 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'na göre yapmış olduğu ihalelere diğer isteklilerle aynı şartlarda katılan ticari bir kuruluştur. Ticari bir kuruluşun envanterinde bulunan uçakların bakım veya yenilenmesi ile Bakanlığımızın ilgisi bulunmamaktadır.