



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



12. ULAŞTIRMA VE
HABERLEŞME SÖRASI
6-7-8 Ekim 2021

737681 64-20
KÜTÜPHANE VE ARŞ
HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI
Tarih: 02/02/2021 09:14
Sayı: -120.07-E.0000071
II II II II II II II II

Sayı : E-44697349-610-4225

01.02.2021

Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Aykut
ERDOĞDU'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.12.2020 tarihli ve 43452547-120.07-E.754988 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Aykut ERDOĞDU'nun 7/37681 esas sayılı yazılı soru önergesinin
cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AYKUT ERDOĞDU'NUN
7/37681 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

3996 sayılı Kanun kapsamında ve 2011/1807 sayılı “Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet- Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında 3996 sayılı Kanun'un Uygulama Usul ve Esaslarına İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı” ile belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilmiş olan; Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy Akyazı Projesinin tamamı 22.12.2020 tarihi itibarıyla İşletmeye açılmıştır. Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri Projesi'nde ise, toplam 71,1 km trafiğe açılmış olup Kesim-7 (Habibler-Hasdal Arası) kapsamında kalan 9,1 km'de yapım çalışmalarının 2021 yılı ilk yarısında tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Her iki Sözleşme kapsamında da Görevli Şirketler; söz konusu işlerin finansmanının temini, projelendirmesi, yapımı, işletilmesi, işletme süresi boyunca her türlü bakımı, onarımı ve sözleşme süresi sonunda Otoyolun borç ve taahhütlerden arı, bakımlı, çalışır, kullanılabilir durumda ve bedelsiz olarak İdareye devretmekle yükümlü olup tüm iş ve işlemler Uygulama Sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde ve mevzuatına uygun olarak yürütülmektedir.