

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İç Tüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 17.09.2021


Dr. Ali ŞEKER
İstanbul Milletvekili

Kuzey ormanları üzerinde çok sayıda inşaat faaliyeti gerçekleştirilmesi sebebiyle ormanlar tahrip edilmektedir. İstanbul Yeni havalimanı halkalı metro hattı da bu inşaatlardan biridir. “İstanbul Yeni Havalimanı - Halkalı Metro Hattı İnşaat ile Elektromekanik Sistemlerin Temin, Montaj ve İşletmeye Alma İşleri” sözleşmesi 07.03.2018 tarihinde Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarlık ile Cengiz İnşaat – Kolin – Kalyon - Özgün Yapı İstanbul Yeni Havalimanı Halkalı Metro Hattı Yapım Ortaklığı arasında imzalanarak tasarım ve inşaat çalışmalarına başlanılmıştır. Ancak bugün gelinen noktada, devam eden metro hattı inşaat çalışmalarının aleni bir orman ve doğa katliamına sebep olduğu ortadadır. İstanbulluların da sıklıkla şikayet ettiği, Kuzey Ormanlarında gerçekleşen bu doğa katliamı son günlerde aleni bir hal almıştır. Şehrin akciğerleri olarak nitelendirilen Kuzey Ormanlarına ilgili metro inşaatının hafriyatının usulsüz bir şekilde döküldüğü, dile getirilen şikayetler arasındadır. Hafriyatın usulsüz şekilde döküldüğü iddia edilen adres “İstanbul ili, Eyüpsultan ilçesi, Pirinççi Mahallesi, Eski Edirne Asfaltı Kemberburgaz-Arnautköy yolu üzeri Bim market deposu ve Alpet Petrol (Gündoğdu petrol) kuzeyi”ndedir. İlgili şikayetler üzerine 16.09.2021 tarihinde bahse konu adrese giderek, usulsüz hafriyat dökümünü yerinde görüp, fotoğraf ve videolar ile de kayıt altına aldım. Bu bilgiler ışığında;

1. Yeni Havalimanı ve ilgili metro inşaatlarının hafriyatları bugüne dek hangi alanlara dökülmüştür? Bugüne dek dökülen toplam hafriyat miktarı ne kadardır?
2. İlgili metro inşaatlarının ihale sözleşmelerinde inşaat atıklarının ve hafriyatların bertaraf yükümlülüğü sözleşme şartlarında ne şekilde yer almıştır?
3. İnşaatın hemen yanı başında yer alan ormanların hafriyat alanı olarak kullanılması gerekçesi ilgili müteahhitlerin kar marjını yüksek tutup korumak mıdır? İlgili müteahhitlerin karı için ormanların yok edilmesine neden göz yumulmaktadır?
4. Kuzey ormanlarında yer alan ve “İstanbul ili, Eyüpsultan ilçesi, Pirinççi Mahallesi, Eski Edirne Asfaltı Kemberburgaz-Arnautköy yolu üzeri Bim market deposu ve Alpet Petrol (Gündoğdu petrol) kuzeyi”ndeki bu alan resmi olarak hafriyat döküm alanı olarak belirlenmiş midir? Belirlenmiş ise belirleyen kişi,

52077

kurum veya kuruluşlar hangisidir? Resmi kararın tarihi nedir? Bu resmi kararın bir örneği kamuoyu ile paylaşılacak mıdır?

5. İlgili alan hangi gerekçeyle hafriyat döküm alanı olarak belirlenmiştir?
6. Yüklenici firmaların isimlerinin olmadığı, usulüne uygun olmayan bir tabela konularak ormana döküm yapan firmalar neden gizlenmiştir? Böyle bir tabelanın arkasında Kolin, Cengiz, Kalyon, Özgün inşaat çalışanı olduklarını söyleyen kişiler tarafından döküm yapılması yasal mıdır?
7. İlgili alanın hafriyat döküm alanı olarak belirlenmesinden önce ÇED raporu alınmış mıdır? Bölge halkının, sivil toplum örgütlerinin, meslek odalarının görüş ve önerilerine başvurulmuş mudur? Bu kişi ve kurumlar kimlerdir?
8. İlgili alanda hafriyat dökülmesi için, çok sayıda ağacın kesilmesine, birçok ağacın yemyeşil, canlı canlı betona gömülmesine, ilgili orman alanın adeta katledilmesine izin veren kişi, kurum veya kuruluş var mıdır? Varsa hangileridir? Resmi bir izin varsa iznin tarihi nedir? Varsa bu izin için yapılan başvurunun sahibi kim ya da kimlerdir? Başvuru tarihi nedir?
9. İlgili alana hafriyat ve inşaat atığı dökülmesinin yasal bir dayanağı yoksa sorumlular hakkında herhangi bir idari ve/veya cezai işlemde bulunulması düşünülmekte midir?
10. Hafriyat çalışmaları boyunca söz konusu alanda kaç ağaç kesilmiştir? Ağaçların kesilmesine hangi kurum izin vermiştir? Varsa, ilgili izinlerin birer örneğinin kamuoyu ile paylaşılması düşünülmekte midir?
11. İlgili alanın ileriki süreçte orman vasfından çıkarılarak imara açılması için özellikle seçildiği iddiaları doğru mudur?