



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 06 Ekim 2021
Sayı : 2623

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 06/10/2021 13:38
Sayı: E-120.10-
0889574



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul Atatürk Havalimanı, 2019 yılında kapatılmış, 7 Nisan 2019 tarihinden itibaren de tüm sivil uçuşlar, yeni yapılan İstanbul Havalimanı'na aktarılmıştır. Atatürk Havalimanının sivil uçuşlara kapatılmasının ardından mevcut üç pistten ikisi, pandemiyle mücadelede kullanılmak üzere sahra hastanesi yapılacağı gerekçesiyle kırılmıştır. Toplam maliyeti 2 milyar TL'yi bulan 2 pistin yıkılması eleştiri konusu olmuş, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Hüseyin Keskin ise, kırılan pistler ile yeni İstanbul Havalimanı pistlerinin aynı doğrultuda olmasından dolayı bu pistlerin kullanılmadığı ve bu gerekçeyle yıkıldığını ifade etmiştir. Fakat hava trafik uzmanlarının Jeppesen harita ve grafikleri üzerinde düzenledikleri ARR (arrival) ve DEP (departure) çizimleriyle her iki havalimanı uçuş trafiğinin emniyetle yönetilebileceği belirtilmiştir.

Öte yandan, Atatürk Havalimanı'nın mevcut 05/23 pistinden halen VIP uçakları, özel jetler, bakım için gelen uçaklar ve geniş gövdeli kargo uçakları uçuş yapmaktadır. Yerleşkeye inşa edilen Prof. Dr. Murat Dilmener hastanesinin köşesinden 05/23 pistinin orta noktasına olan mesafe ise yalnızca 346 metredir. Dolayısıyla kalkış için taksi yapan uçaklar, taksi yolu üzerinde hastanenin köşesine çok yakın mesafelerden geçmektedir. Geniş gövdeli uçakların taksi sırasında güçlü motorlarından çıkan sesin, hastanede tedavi gören hastaları rahatsız ettiğine yönelik şikayetler gelmektedir. Yine uçak motorlarından çıkan gazlarının hastane personeli ve her yaştaki hastalar üzerinde ne tür etkiler yaratacağı da araştırılmalıdır.

Diğer yandan Avrupa Yatırım Bankası'ndan 200 milyon Euro kredi kullanılarak bugünkü kurla maliyeti 2 milyar TL'yi bulan bin yataklı sahra hastanesinin salgın sonrasında sağlık turizmi için kullanılacağı iddiası ise, çevredeki uçak gürültüsü nedeniyle gerçeği yansıtmamaktadır. Kalan 3'üncü pistin de yıkılarak Atatürk Havalimanı'nın tamamen kapatılması söz konusu olamayacağına göre, sahra hastanesinin atıl durumda kalacağı çok açık bir durumdur. Sonuç olarak 2 pistin çeşitli bahanelerle yıkılması 2 milyar TL'lik kamu zararına neden olurken, atıl kalacak olan bir hastane inşası için 2 milyar TL harcanması da ayrı bir kamu zararı oluşmasına sebep olmuştur.

Yukarıdaki gerekçelerle, Prof. Dr. Murat Dilmener Hastanesi'nin ihale süreçleri, salgın sonrasında hastanenin hangi amaçla kullanılabileceği ve Atatürk Havalimanı'nda iki pistin kırılmasıyla oluşan kamu zararına kimlerin sebep olduğuna ilişkin süreçlerin aydınlatılması amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis araştırması açılması için gereğini arz ve teklif ederim.

Ayhan Özal
Ankara M. V.

Vecdi GÜNDOĞDU
Kırklareli Milletvekili

Emine Gülizar
Emine Gülizar
İst. M. V.

Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Gökçe TAŞCIOĞLU
ANKARA

Atila SERTER
İzmir M. V.

Turabi KAYA
Kırklareli

Kadim DURMAZ



2673

..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Ali Kemal Güneş	Rusla	
Alper Artuner Mesim		
Kemal ZEKİ EK Samsun		
İbrahim Tugal	Harman	
Yakup Turhan	Kocaeli	
Ali Selim	İstanbul	
Emir Bekir Güner	Ordu	
TACETTİN BAYRA	İzmir	
Mehmet GÖKER	BURDUR	
Necati Rıflı	Giresun	
Av. Abdurrahman TUTDAR	ADYAMAN	
Veli Ağbaba	Malatya	
Hüseyin Yıldız	Aydın	

