



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 25 Kasım 2021
Sayı : 2961

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 29/11/2021 10:45
Sayı: E-120.10-
0919782



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye Cumhuriyeti, sosyal bir devlet olarak ilgili mevzuatıyla belirlenen kapsama giren vatandaşlarına %50 indirimli veya ücretsiz olarak toplu taşıma hizmetlerinden yararlanma imkânı sağlamaktadır.

Bu bağlamda, "Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri Hakkında Kanun", "Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği" ve "Ücretsiz Seyahat Kapsamında Yapılacak Gelir Desteği Ödemesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" yayımlanmıştır.

Bu kapsamda; toplu taşıma hizmetinin kapsamı, ücretsiz veya indirimli yolcu taşıma hizmeti verecek toplu taşıma araçları, bu hizmetlerden yararlanmaya ilişkin usul ve esaslar ile özel şehir içi toplu taşıma hizmeti işletmecilerine belediyeler aracılığıyla yapılacak gelir desteği ödemesine ilişkin usul ve esaslar belirlemektedir.

Gelir desteği ödemeleri, Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı bütçesine konulan ödenekten ilgili belediyeler aracılığıyla her ay yapılmaktadır. Bu tutar, faaliyette bulunulan yere veya taşıma kapasitesine göre farklılaştırılabilmektedir.

Ücretsiz seyahat hakkından başta şehit yakınları, gazi ve gazi yakınları, vazife malulleri, %40 ve üstü engeli olan engelliler, ağır engellilerin birden fazla olmamak kaydıyla refakatçileri, 65 yaş ve üzerindeki vatandaşlar, vatani hizmete bağlı olarak şeref aylığı bağlananlar olmak üzere ilgili mevzuatında açıkça belirlenen kişiler yararlanmaktadır.

Kovid-19 virüs salgını, ülkemizin zaten yaşamakta olduğu ekonomik sıkıntıları daha da ağırlaştırmıştır. Her kesimden esnafı iflas noktasına getiren ekonomik darboğaz, ihtiyacı olan vatandaşlarımıza ücretsiz toplu taşıma hizmeti sunan şehir içi özel halk otobüsü işletmecilerini de önemli derecede etkilemiştir. Uygulamaya konulan salgın tedbirleri özel halk otobüslerinde ücretli seyahat adedinde azalışa, ücretsiz seyahat adedinde de artışa neden olmuştur. Esnafın azalan gelirlerine karşın sürekli artan girdi maliyetlerine bir de Bakanlık tarafından yapılan gelir desteği ödemelerinde herhangi bir artış yapılmamış olması da eklenince esnafın dayanacak gücü kalmamıştır.





Ülkemizdeki 22 bin özel halk otobüsü ücretsiz seyahat düzenlemeleri çerçevesinde bu kapsamına giren vatandaşımızı ücretsiz taşımaktadır. Buna karşılık İstanbul ve Ankara'da, 1.330 TL, diğer büyükşehirlerde 1.000 TL ve diğer illerde ise 800 TL aylık gelir desteği verilmektedir. Ancak bu destekler 2018 yılında belirlenen tutarlar olup bugün hala aynı şekilde devam etmektedir. Örneğin Antalya ilimizde salgın öncesi günlük 350-380 bin yolcu taşırken ayakta kalmakta zorlanan otobüs işletmecileri geçen ay ancak 230 bin yolcu taşımıştır. Bir önceki ay taşıdıkları ücretsiz yolcu sayısı ise 1.766.998'dir. Antalya ilimizde ücretsiz taşınan bu yolcular ücretli olarak taşımış olsaydı otobüs başına 14.500 TL alınacak olmasına karşın otobüs işletmecilerine sadece ve sadece 1.000 TL destek verilmektedir. Otobüs işletmecileri, artan yakıt giderleri ve diğer masraflarla beraber zaten can çekişir vaziyete gelmiş durumdadırlar. Bu sosyal yardım uygulamasıyla, vatandaşlarımıza yarar sağlanması esas olmakla beraber bu hizmeti sağlayan otobüs işletmecilerinin de haklarının düşünülmesi de bir zorunluluktur.

Bu bağlamda; şehir içi ücretsiz toplu taşıma hizmeti sunan otobüs işletmecilerinin bu mağduriyetinin önlenmesine yönelik olarak konunun tüm yönleriyle incelenmesi ve gerekli tedbirlerin alınmasına amacıyla Anayasa'nın 98. Maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri gereği Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Engin ALTAY
İstanbul Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Özgür ÖZEL
Manisa Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Engin ÖZKOÇ
Sakarya Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

