



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Her geçen gün sayısı artan zırhlı araçların çarpması sonucu insanların hayatını kaybetmesine ilişkin önlemlerin alınması, bu cinayetlerin araştırılması, cezasızlık politikasının sona erdirilmesi ve bu kazaların tekrar yaşanmaması amacıyla Anayasa'nın 98 inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri uyarınca, bir Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederiz.

Oya ERSOY

İstanbul Milletvekili

GEREKÇE

Türkiye İnsan Hakları Vakfı (TİHV), son 4 yıllık süreçte güvenlik güçlerine ve kamu kurumlarına ait araçların çarpması sonucu 9'u çocuk biri engelli olmak üzere 18 kişinin öldüğünü açıklamıştır. Araçların çarpması sonucu ise 14'ü çocuk olmak üzere 50 kişi yaralanmıştır.

TİHV'in verilerine göre; 2018 yılında gerçekleşen 17 ayrı olayda, güvenlik güçlerine ve kamu kurumlarına ait araçların çarpması sonucu 6'sı çocuk 31 kişi yaralanmış, 2'si çocuk, 1'i engelli 7 kişi hayatını kaybetmiştir. 2019 yılında ise 6 ayrı olayda, güvenlik güçlerine ve kamu kurumlarına ait araçların çarpması sonucu 2'si çocuk 3 kişi yaralanmış, 1'i çocuk 3 kişi hayatını kaybetmiştir. 2020 yılında gerçekleşen 2 ayrı olayda, güvenlik güçlerine ait araçların çarpması sonucu 1 kişi yaralanmış, 2 çocuk hayatını kaybetmiştir. 2021 yılında, güvenlik güçlerine ve kamu kurumlarına ait araçların çarpması sonucu 9 ayrı olayda, 4'ü çocuk 6 kişi yaşamını yitirmiş, 6'sı çocuk 15 kişi yaralanmıştır.

Zırhlı araçların adeta ölüm saçmasının temel nedenlerinden biri olarak güvenlikçi politikaların neden olduğunu söylemek yanlış olmayacaktır. Güvenlikçi politikalar sonucu şehir içlerinde, mahalle aralarında zırhlı araçlar gezmektedir. Mevcut iktidar tarafından yaratılmaya çalışılan bu korku ve baskı rejimi mahallesinde oyun oynayan çocukların, gençlerin, yaş almış insanların ve bölge halkının yaşamına mal olmaktadır.

MECLİS BAŞKANLIĞI
T.C. Halkların Demokratik Partisi

Özellikle son dört yılda sayısı oldukça artan zırlı araç sonucu insanların hayatını kaybetmesine ilişkin önlemlerin alınması gerekmektedir. Zırlı araçların şehir merkezlerinde ve mahalle aralarında kuralısızca ve limitlere uymadan geiyor olması 7 yaşından 70 yaşına kadar insanların hayatına mal olmaktadır. Zırlı araçların neden olduğu ölümlerin araştırılması, cezasızlık



politikasının sona erdirilmesi ve bu kazaların tekrar yaşanmaması için araştırma komisyonu kurulmalıdır.

1	TULAY HATIMOĞULLARI ORUÇ	ADANA	Flanur
2	SAİT DEDE	HAKKARİ	S. Dede
3	GÜLÜSTAN KILIÇ KOÇYİĞİT	MUŞ	Ölülün
4	KEMAL PEKÖZ	ADANA	Kemal R.
5	HABİP EKSİK	IĞDIR	H. Eksik
7	NURAN İMİR	ŞIRNAK	N. İmir
8	ALİCAN ÖNLÜ	TUNCELİ	A. Önlü
9	HÜSEYİN KAÇMAZ	ŞIRNAK	H. Kaçmaz
10	REMZİYE TOSUN	DİYARBAKIR	R. Tosun
11	RİDVAN TURAN	MERSİN	R. Turan
12	ABDULLAH KOÇ	AĞRI	A. Koç
13	ÖMER ÖCALAN	ŞANLIURFA	Ö. Öcalan
14	MUAZZEZ ORHAN IŞIK	VAN	M. Orhan Işık
15	ERDAL AYDEMİR	BİNGÖL	E. Aydemir
16	ZEYNEL ÖZEN	İSTANBUL	Z. Özen
17	DİLŞAT CANBAZ KAYA	İSTANBUL	D. Canbaz Kaya
18	HASAN ÖZGÜNEŞ	ŞIRNAK	H. Özgüneş
19	MURAT ÇEPNİ	İZMİR	M. Çepni
20	ALİ KENANOĞLU	İSTANBUL	A. Kenanoğlu