



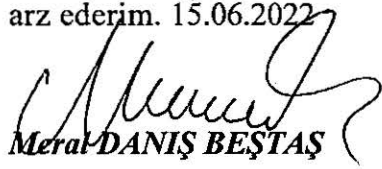
4



T.B.M.M.  
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Sayı : 19312  
Tarih : 15.06.2022

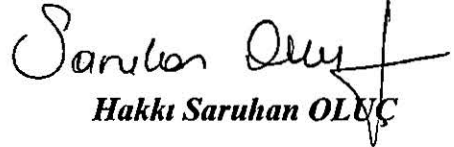
## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

BOTAŞ tarafından yürütülmekte olan Saros Yüzer Sistemelerden Transfer Edilen Gazlaştırılmış Doğal Gazın Sisteme Aktarılması İçin İskele, Yardımcı Tesisleri ve Boru Hattı Yapımına Yönelik Mühendislik çalışmalarının; orman ve tarım alanlarını yok etmesi, bazı endemik türlerin neslini tüketmesi bazı balık ve kuş türlerinin doğal yaşam alanlarını bozması gibi ekolojik yıkıma neden olması ile bölge halkının ekonomik, sosyal ve kültürel olarak maruz kaldıkları/kalacakları mağduriyetlerin tespiti ve alınacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İktüzüğünün 104 üncü ve 105 inci maddeleri gereği, Meclis araştırması açılmasını arz ederim. 15.06.2022

  
**Meral DANIŞ BEŞTAŞ**

**HDP Grup Başkanvekili**

**Siirt Milletvekili**

  
**Hakkı Saruhan OLUÇ**

**HDP Grup Başkanvekili**

**İstanbul Milletvekili**

## GEREKÇE

Trakya topraklarının Ege denizindeki kıyısı olan Saros körfezi, tertemiz kumsallarla kaplı bir kıyı şerididir. Saros körfezi su altı akıntılarının fazla olması, herhangi bir büyük yerleşimin ve sanayileşmenin olmaması sebebi ile Ege denizinde yer alan en temiz bölgelerden biri olup dünya üzerinde kendi kendini temizleyen 3 denizden biridir.

Ancak BOTAŞ tarafından LİMAK'a yaptırılan FSRU Limanı ve boru hattı projesi, kendi kendini temizleme özelliğine sahip Körfez'in içinde barındırdığı yaban hayatını, ormanlarını, son derece verimli tarım alanlarını, deniz flora ve faunası ile ekosistemi ve çevre habitatını olumsuz etkilemekte ve telafisi imkânsız boyutta zararlar mahal vermektedir.

Öte yandan bu projenin yapıldığı alanın Ganos Fay Hattı üzerinde olması nedeniyle tsunami riskini artırma riski oldukça fazladır. Kaldı ki bu husus ÇED raporunda da, tehlike araştırması ve haritasının yapılmadığı şeklinde ifade edilmiştir. Deprem tehlikesinin dışındaki diğer bir risk de, boru hattı ile petrol tankerlerinin; gaz kaçağı,

yangın, patlama riski, yakıt saçılması ve endüstriyel kazaların gerçekleşme olasılığı ve bunun yaratacağı geri dönüşü mümkün olmayacak tahribatlardır.

17 km boru hattı için kesilen onbinlerce ağacın, bir daha yerine getirilemeyecek olması büyük bir doğa katliamıdır. Zeytin ve meyve ağaçlarının olduğu, aynı zamanda da mutlak tarım arazisi kategorisindeki alanların uğrayacağı zarar tartışmasızdır. Deniz baklası, laden, hayıt gibi endemik türlerin yok olması riski, proje kapsamında deniz çayırılarının sökülmesi, yunusların körfezi terk ediyor oluşu, 144 balık türünün hızla azalması gibi etkilerin göz ardı edilerek tüm canlı yaşamını yok sayan bir projede ısrarın yaratacağı etkinin parlamento gündeminde tartışılarak çözüm üretilmesi aciliyet ve zaruret içermektedir.

Bu konuda çeşitli bilim insanlarından görüş alınmış ise de bu bilimsel görüşler ya ÇED raporuna ya da yargı kararlarına yansımamaktadır. Konuya dair açılan davada 2 adet ÇED raporu bulunmakta olup, proje iptal edilen ÇED raporu esas alınarak yürütülmektedir. Oysa Genelge ile gelen bu ikinci ÇED raporunun yerinde gözlem yapılmaksızın masa başında hazırlandığı aşikârdır.

Kamu yararı barındırmayan, salt dış ticaret ilişkileri baz alınarak yapılan proje bilime ve hukuka aykırıdır. Hiçbir ticaret anlaşması, canlı yaşamı ve binlerce yılda oluşan habitatı etkileyecek önemde değildir. Saros Körfezinin insanlığa sunduğu katkının, ekonomik ranta kurban edilmesi kabul edilemezdir. Bu bahisle yürütülen proje, daha fazla tahribata yol açmadan, mecliste bir komisyon kurulmalı ve Saros Körfezinin tahribatı engellenmelidir.