



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 29 Haziran 2022
Sayı: 3522

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 30/06/2022 14:14
Sayı: E-120.10-1041811

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Nakliyeciler, kamyoncu ve lojistik sektöründe faaliyet gösteren esnafların sorunlarının araştırılması, çalışma şartlarını iyileştirecek düzenlemelerin yapılması amacıyla Anayasanın 98. ve İç Tüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince ekte sunulan gerekçe çerçevesinde Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Necati Uğul
Giresun Mv.

reha Altınmülk
M. AKİF HAMZASEBİ
İstanbul Mv.

Av. Abdurrahman Tutdere
TBMM Başkanlık Divanı Üyesi
Adıyaman Milletvekili

Dr. Mehmet GÖKBER
Burdur Mv.

Cengiz Gökçek
Mersin Mv.

Nurhayat A. Kayıoğlu
Bursa Mv.

Aziz AYDINLIK
Sarıyer Mv.

Gökçe ZEYBEK
İstanbul Milletvekili

Serkan TOPAL
Hataş Milletvekili

X. Kebbî Bekirhanlı

Manisa

A. Tuncay ÖZKAN
Konya Mv.

Hüseyin YILDIZ
Aydın Mv.

Silem BİLİR
Aydın Mv.

Muhammed
Çarşamba

ERKEK
Mv.

Okan GAYTAN
Edirne Mv.



3577



GEREKÇE

Geçmişteki taşımacılık kavramının bir düzey gelişmiş ifadesi olan lojistik kavramı, ürünün üretildiği noktadan alınarak depolarda tutulması, stoklanması, ürünün istenilen yerlere ve istenilen şekilde teslim edilmesi ve bütün bu işlerin planlı, en verimli ve en hızlı şekilde yapılmasıdır. Taşımacılık kavramının gelişmiş ifadesi olan lojistik kavramı, günümüzde ekonomik göstergelerin iyileşmesinde rol oynayan en önemli araçlardan birisi haline gelmiştir.

Lojistik, ekonomik, sosyal, psikolojik, kültürel, stratejik, askeri ve politik alanlarda ülkeye değer katmasının yanı sıra; milli gelirin yükselmesi, alım gücünün artması, istihdamın artması sonucu işsizliğin azalması, moral ve motivasyonun artması, eğitim seviyesinin artması, jeo-politik ve jeo-stratejik önemin artması, ikili ve çoklu anlaşmalar, lojistik üsler, siyasi güç ve liderlik, stratejik ortaklık, rol modeli ve model ortaklığı, gelir dağılımı adaleti, vergi gelirlerinin artması, rekabet gücünün artması, ekonomik büyüme ve kalkınma, dış ticaret hacminin artması, yabancı sermaye artışı gibi alanlarda da katkıda bulunmaktadır.

Taşımacılık sektörü 1970'li yıllardan itibaren hızlı bir şekilde gelişme göstermiş, sayısal veriler itibarıyla ülkemizi bugün Avrupa'nın en fazla, kamyon, kamyonet ve TIR sayısına sahip ülkeler arasına taşımıştır. Taşımacılık sektörü Türkiye'nin en önemli sektörlerinden birisi olmuştur. Hizmet sektörlerinden biri olan taşımacılık sektörü, Türkiye'de turizmden sonra en fazla potansiyeli bünyesinde barındıran ikinci sektör konumundadır.

TÜİK verilerine göre kamyonet sayımız 4 milyonu, kamyon sayımız ise 1 milyonu aşmış durumdadır. Ayrıca ülkemizde yurtiçi günlük taşınan yük miktarı 2 milyon ton olup bunun yüzde 89'u karayolu ile taşınmaktadır.

Maliyet girdileri ve akaryakıt fiyatlarının yüksekliği nedeniyle büyük sıkıntı çeken nakliyeciler, gün boyu evlerine nasıl ekmek götüreceklerini düşünmektedirler. Yurtiçi ve yurtdışı karayolu taşımacılığı yapan firmalar maliyetlerinde meydana gelen artışlar ile akaryakıt fiyatlarına yapılan fahiş zamlarla baş edemez hale gelmiştir.

Bir yandan yüksek maliyetlerle boğuşan sektör diğer taraftan da ağır ve denetimsiz bürokrasiyle de mücadele etmektedir. MTV, Gelir Vergisi, araçların muayenesi, egzoz pulu gibi çok sayıda vergi kalemiyle karşı karşıya kalan taşımacılık esnafına bir de K-1, C-1 gibi yetki belgelerinin ücretlerinin çok yüksek olması da ayrı bir maliyet yüklemektedir. Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren esnafımız K-1 yetki belgesini 20 bin 648 liraya almaktadır. Bu durum, güçlkle boğuşan esnafımızın belini daha da bükmektedir.

Taşımacıların K-1 yetki belgesi yurtiçi, C-2 yetki belgesi ise yurtdışı yük taşımacılığında kullanılmaktadır. Denetimlerin yetersiz olması nedeniyle C-2 belgesi olan araçların, yurtiçi yük ve eşya taşınması da yaptığı nakliyeciler tarafından sıkça dile getirilen bir durumdur. Mazot fiyatının Türkiye'de 30 liraya dayandığı bir dönemde, K-1 yetki belgesine sahip olan esnafımızın yurtdışından gelen araçlarla rekabet yapamayacağı açık bir gerçektir. Bu kadar olumsuz çalışma şartları karşısında zorluklara dayanamayan kamyoncu esnafı çareyi başka sektörlerde iş aramakta bulmaktadır.

Bu sebeplerden dolayı; nakliyeciler, kamyoncu ve lojistik sektöründe faaliyet gösteren esnafımızın sorunlarının araştırılarak çalışma şartlarını iyileştirecek düzenlemelerin yapılması büyük önem teşkil etmektedir.

