



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 17208
Tarih : 03.03.2022

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 03/03/2022 16:46
Sayı: E-120.10-
0977114



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK), yayınladığı "Motorlu Kara Taşıtları, Şubat 2022" raporuna göre, trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı Ocak ayı sonu itibarıyla 25 milyon 321 bin 937 olduğu açıklanmıştı. Ülkede 2 milyon civarında icralı ve hacizli aracın otoparklarda çürümeye bırakılmış olduğu varsayılıyor. Bu hacizli ve icralı olan araçların ekonomiye kazandırılması ve yaşanan ekonomik kaybın tespiti ve incelenmesi amacıyla bir Araştırma Komisyonu kurulmasını ve bu hususta Anayasa'nın 98'inci İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

Av. Abdullah Koç
HDP Ağrı Milletvekili

GEREKÇE

TÜİK, motorlu kara taşıtlarına ilişkin güncel verileri açıkladı. Trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı geçen yılın aynı ayına göre %35,4 azaldı. Ocak ayında geçen yılın aynı ayına göre trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı minibüste %23,9 ve kamyonunda %9,0 artarken özel amaçlı taşıtlarda %68,1, otomobilde %43,8, traktörde %34,7, kamyonette %26,8, otobüste %20,6 ve motosiklette %9,2 azaldı. Ocak ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı taşıtların %54,3'ünü otomobil, %16,3'ünü kamyonet, %14,8'ini motosiklet, %8,0'ını traktör, %3,5'ini kamyon, %2,0'ını minibüs, %0,8'ini otobüs ve %0,3'ünü özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Milli servetin çürümemesi için otoparklardaki araçların ekonomiye kazandırılması gerekmektedir. Şahısların kamu ve özel şahıslara borcu nedeniyle yakalamalı olan araçları, çeşitli trafik maddelerinden dolayı bağlanan araçlar ve kazalardan dolayı bağlanan araçlar yediemin otoparklarında tutuluyor. Milyonlarca liralık araçlar yediemin otoparklarında çürüyor. Bu araçlar satışa çıkarıldığı takdirde ikinci el piyasasının da düşeceği öngörülüyor.

Çeşitli nedenlerle el konularak yediemin otoparkına çekilen araçların otopark ücretleri, araçların değerini aştığı için sahipleri tarafından alınmayan yüzbinlerce araç, yıllarca yediemin otoparklarında çürümeye devam ediyor. Zaman zaman ihaleye çıkarılan araçlar olsa da giden araçların yerine 10 katı araçlar gelmektedir. Uzun süre yatan araçların ekonomiye çok ciddi zararları olduğu, araçların trafiğe çıkamaması, MTV borçlarının ödenmemesi, zorunlu trafik sigortalarının yaptırılmaması hem kamuyu hem de özel sektörü maddi kayıplara uğratmakta ve araçlarda da değer kaybına yol açmaktadır. Ülkenin hacizli ve icralı olan araçların ekonomiye kazandırılması ve yaşanan ekonomik kaybın tespiti ve incelenmesi amacıyla bir Araştırma Komisyonu kurulması elzemdir.

1	TULAY HATIMOĞULLARI ORUÇ	ADANA	T. Hatimoğulları
2	NURAN İMİR	ŞIRNAK	N. İmir
3	GÜLÜSTAN KILIÇ KOÇYİĞİT	MUŞ	G. Köçyiğit
4	ALİCAN ÖNLÜ	TUNCELİ	A. Önlü
5	REMZİYE TOSUN	DİYARBAKIR	R. Tosun
6			
7	ÖMER ÖCALAN	ŞANLIURFA	Ö. Öcalan
8	ERDAL AYDEMİR	BİNGÖL	E. Aydemir
9	HASAN ÖZGÜNEŞ	ŞIRNAK	H. Özgüneş
10	ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU	KOCAELİ	Ö. Gergerlioğlu
11	AYŞE SÜRÜCÜ	ŞANLIURFA	A. Sürücü
12	MURAT SARISAÇ	VAN	M. Sarisaç
13	ŞEVİN COŞKUN	MUŞ	Ş. Coşkun
14	AYŞE ACAR BAŞARAN	BATMAN	A. Başaran
15	KEMAL BÜLBÜL	ANTALYA	K. Bülbül
16	MURAT ÇEPNİ	İZMİR	M. Çepni
17	EBRÜ GÜNAY	MARDİN	E. Günay
18	NUSRETTİN MAÇİN	ŞANLIURFA	N. Maçin
19	DEŞİM DAĞ	DİYARBAKIR	D. Dağ
20	SEMRA GÜZEL	DİYARBAKIR	S. Güzel