



3245... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi



Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Mustafa Tuncer	Anıyaz	M Mustafa
Mehmet GÖRER	Burdur	Mehmet
Ali Haydar HAKVERDİ	ANILARA	Ali Haydar
Necati Tıfeli	Giresun	Necati
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		





GEREKÇE

Türkiye’de akaryakıt fiyatlarına neredeyse hemen her gün zam gelmektedir. Öyle ki Türkiye’de son bir yılda benzine yüzde 185 oranından fazla zam gelmiştir. Geçtiğimiz yıl 7,23 TL olan benzin ve mazot fiyatları, 2022 yılının ilk 3 ayında gelen art arda zamlar neticesinde 20 TL’yi aşmıştır. Sadece 2022 yılında akaryakıtta toplamda 64 defa zam gelmiştir. Geçen yıl bir aracın deposu ortalama 397 TL’ye dolarken, Mart 2022 itibariyle bu fiyat 1025 TL’ye çıkmıştır. Akaryakıtta gelen zamlar en çok eğitimde taşımacılık hizmeti yapan servis işletmelerini ve şehir içi taşımacılık hizmeti veren özel halk otobüs işletmelerini etkilemiştir. İş bu önergieyle artan akaryakıt fiyatları nedeniyle taşımacılık hizmeti veren esnaflarımızın sorunlarının tüm boyutlarıyla araştırılması hedeflenmiştir.

Akaryakıt fiyatlarında yaşanan olağanüstü artışlar taşımacılık hizmeti veren esnaflarımızı güç durumda bırakmaktadır. Özellikle şehir taşımacılık eğitim hizmeti veren servis ve özel halk otobüsü işletmelerinde hizmet veren esnaflarımız artan akaryakıt maliyetleri nedeniyle zor günler geçirmektedir. Akaryakıt fiyatlarına artık her gün gelen 1 liralık 1,5 liralık zamlar nedeniyle hem özel halk otobüsü işletmeleri hem de taşımacılık eğitimi veren esnaflarımız iş yapamaz duruma gelmiştir.

Özellikle kırsal bölgelerde taşımacılık eğitimi veren servis esnafımızın Türkiye’nin her yerinde kontak kapattığı haberlerini almaktayız. Bu durumda hem servis esnaflarımız artan akaryakıt maliyetleri nedeniyle adım adım iflasın eşiğine gelmekte bir diğer yandan da öğrencilerimiz ne yazık ki okullarına gidememektedir. Geçtiğimiz yıl ihale aldıklarında 7,23 TL olan benzinin litresi Mart 2022 itibariyle 20 TL’yi aştığını düşündüğümüzde, servis işletmesinde hizmet veren esnafımızın kazançları akaryakıt masrafını dahi artık karşılamamaktadır.

Bunun yanı sıra şehir içi taşımacılık yapan Özel Halk Otobüsü işletmeleri de sürekli artan akaryakıt fiyatları nedeniyle kontak kapatma noktasına gelmiştir. Sürekli artan akaryakıt fiyatları nedeniyle özel halk otobüslerinin gelirleri giderlerini karşılayamaz duruma getirmiştir. Ortalama alık giderleri 50 bin TL’yi bulan özel halk otobüslerinin geçtiğimiz yıla göre ortalama aylık akaryakıt masrafları 30 bin TL’yi bulmuştur. Bunun yanı sıra özel halk otobüslerinin zorunlu giderlerini düşündüğümüzde her ay ortalama 6 ila 7 bin TL arası zararla çalıştığı gözlemlenmektedir. Bunun yanı sıra engelliler, yaşlılar vb. dezavantajlı grupların ücretsiz olarak taşınmasının maliyetinin de özel halk otobüs işletmelerine aylık asgari 10.000 ila 14.000 TL arası değiştiği görülmektedir. Böylesine bir maliyete rağmen Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından ücretsiz taşımacılık desteği olarak sadece 1000 TL ödeme yapılmaktadır.

Artan akaryakıt fiyatları ve servis işletmelerinin diğer artan maliyetleri göz önüne alındığında, bu hizmet gruplarında yer alan esnaflarımızın birer birer iflasın eşiğine geldiği görülmektedir. Özellikle artan maliyetlere karşı esnaflarımızın yeteri kadar desteklenmemesi de ulaşım grubunda yer alan esnaflarımızı olumsuz yönde etkilemektedir. Bu bakımdan söz konusu gruplarda yer alan esnaflarımızın korunması ve sorunlarının çözülmesi noktasında Meclis’in kamu yararı temelinde görevini ifa etmesi açısından oldukça elzemdir.

