



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 21 Nisan 2022
Sayı : 3316

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 21/04/2022 14:19
Sayı: E-120.10-1004057



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde bir taraftan ticaret ve sanayide taşımacılık maliyetinde rekabet üstünlüğünü yükseltecek ucuz bir araç yakıtına ihtiyaç duyulurken, aile bireylerinde ise yüksek akaryakıt fiyatlarından kaynaklanan yük ve yolcu taşımada yüksek maliyetlerin etkisinden rahatsızlık hissedilmektedir.

Akaryakıttan kaynaklı dolaylı vergiler olan ÖTV ve KDV, Devlet vergi gelirlerinde çok yüksek paya sahiptir. Şehirlerde yaşayan nüfusun toplu taşımaya yönelmesinin teşvik edilmesi ucuz ve modern bir toplu taşımanın sağlanması ile mümkündür. Akaryakıt ithalatımızın dış ticaret açığımıza etkisi giderek artmaktadır. Petrolde yükselen fiyat baskısı ve spekülasyonların ekonomimize olumsuz etkisi ancak, doğalgazdaki fiyat, arz güvenliği ve araç parkımızın hızla yenilenmesi gibi üstünlüklerimizle azaltılabilir.

Doğalgazla çalışan araçların kullanımı dünya çapında giderek artmaktadır. Avrupa, Kuzey Amerika, Güney Amerika kullanımı giderek artan bölgelerdendir.

Avrupa da 2003 yılında 500 bin olan doğalgazlı araç sayısı 2012 yılında 2 milyonu bulmaktadır. Doğalgazla çalışan araçların 1,500,000 nu otomobiller, 48,000'ini otobüs, 50,000'ini kamyonlar kalan kısmını da diğer araçlar oluşturmaktadır. Dünya da ise doğalgazlı araç sayısı 2004 yılında 4 milyon iken bu rakam 2021 yılı itibari ile 25,5 milyona ulaşmıştır

Ülkemizde CNG(Sıkıştırılmış Doğalgaz) kullanımının sağlayacağı faydalar ve kullanımının arttırılmasının teşvik edilmesi için gerekli devlet politikaların geliştirilmesi amacı ile Anayasa'nın 98.ve Türkiye Büyük Millet Meclisi iç tüzüğü'nün 104. ve 105. Maddeleri uyarınca meclis araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.

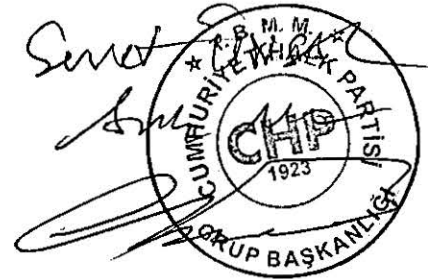
Uzun dönemli akaryakıt politikamızın olmamasıda taşımacılıkta en mükemmel alternatif yakıt olan CNG(Sıkıştırılmış doğalgaz) kullanımına yönelmeyi teşvik etmemektedir Herşeyden önemlisi CNG, yük ve yolcu taşımacılığında temel yakıt olduğunda eksoz emisyonlarındaki azalıştan ve sıfır partikülden ilk önce toplum sağlığı korunacak ve kısa zamanda partikül kaynaklı hastalıklar ve ağır metal etkileri azalacaktır. Bu değerlendirmeler ve Türkiye CNG pazarının bugünkü durumu, potansiyel CNG pazarı, politika önerileri gibi değerlendirmeler 14 milyon CNG yakıtlı araç kullanan ülkelerdeki gelişme örnekleri ile karşılaştırmalı olarak ele alınmalıdır.

Nurhayat Altaca Kayıroğlu

Bursa MV

Ali Seker

İstanbul MV



Türkiye yolcu ve yük taşımacılığı ve bireysel taşımalarda CNG kullanımının yaygınlaşması aşağıdaki faktörlere bağlı olarak avantajlar sağlayacaktır. :

Kamu sağlığı yönünden, ülke ekonomisi açısından, çevre kriterleri dış ticaret dengesi, otomotiv sektörünün gelişmişliği, alternatif yakıt kültürü, doğalgaz arz güvenliği nedeniyle üstünlüğümüz, toplu taşımada ve her türlü ulaşımında karayolu vasıtalarının yüksek payı,akaryakıt fiyatlarının toplu taşımada ve tüketim ürünlerinin taşınmasında yüksek maliyet faktörüdür.

Ülke ekonomisi açısından,

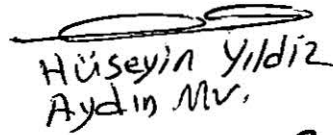
Petrol türevi yakıtlar ile kıyaslandığında örneğin motorine göre ithal fiyatı 6 kat daha ucuzdur 40 milyar dolarlık petrol faturamızın CNG kullanarak aşağıya çekilmesi mümkündür. Bir başka yönden imzalanmış doğalgaz anlaşmalarımızdan kaynaklanan satın alma yükümlülüklerimiz de CNG kullanımı ile dengelenebilir.

Yukarıda açıklanan gerekçelerle ülkemizde CNG (Sıkıştırılmış Doğalgaz) kullanımının sağlayacağı faydalar ve kullanımının artırılmasının teşvik edilmesi için gerekli devlet politikaların geliştirilmesi amacı ile Anayasanın 98. Ve Türkiye Büyük Millet Meclisi iç tüzüğü'nün 104. Ve 105. Maddeleri uyarınca meclis araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.


Mehmet Bekaroğlu
İst. MV

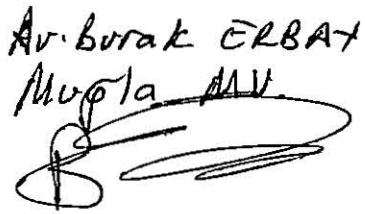

Alpay Artnur
Mev
Mev

Orhan SÜMER
Adana Milletvekili

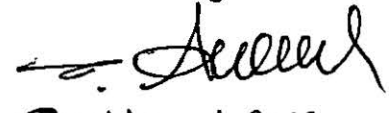

Hüseyin Yıldız
Aydın MV.


İzzet Purcu
İzmir MV.


Kadim Durmaz Veli AOBABA
Tokat MV.
Nabıya MV.


Ar. Burak ERBAY
Muğla MV.

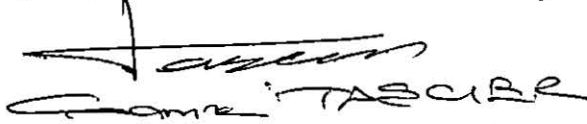

Kemal Zeybek
Samsun MV.
2


Setin ARIK
Kayseri MV.


Aydın ÖZER
Antalya MV.


Mureyyer
Aşkın
CHP
T.B.M.M. *
JUMHURİYET HALK PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
V23

Deniz YAVUZYILMAZ
Zonguldak Milletvekili


TASCAR
ANKARA MV

3316. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

[illegible]