



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 21.04.2022
Sayı : 3314

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 21/04/2022 14:20
Sayı: E-120.10-1004058



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Servis kazalarının nedenlerinin araştırılması, servis araçlarının kontrollerinin daha sık yapılması ve bu kazaların bundan sonra yaşanmaması adına alınacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla, Anayasa'nın 98 inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ederim.

Nurhayat Hava Kaza Komisyonu
Bursulu
Tarih

Aktaba
Veli Aktaba
Malatya Mv

Av. Sevdâ ERDAN KILIÇ
İzmir Milletvekili

Murayyer Ezer
Adana mv

Kamâl İyibek
Samur mv
2

Kadim Durmaz
Tokat mv

M. S.

Aydın Özer
Antalya mv.

Ali Seker
İstanbul mv

Tahsin Taerhan
Kocaeli mv
Tahsin

Hüseyin Yıldız
Aydın mv

Deniz YAVUZYILMAZ
Zonguldak Milletvekili

Ganice TAŞER
ANKARA mv

Mehmet GÖKEN
BURDUR mv

Ali Haydar HAKVERDİ
ANKARA mv

SİBEL ÖZDEMİR
İstanbul
Güneş

Atilla SERTEL
İzmir Milletvekili

Burak Feri
muğla mv

Alper Artun
Marmara



3314.. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi



Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Polat Sağdıç	Tunceli	
Yücel Özcan	Bursa MN	
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		





GENEL GEREKÇE

Türkiye’de servis kazaları son dönemde giderek artmıştır. Samsun’da taşımali eğitim kapsamındaki öğrencileri taşıyan servisin yaptığı kaza sonucu bir çocuk yaşamını yitirmiştir, sürücü ve 6 çocuk ise yaralanmıştır. Bu da velilerin “taşımali eğitim değil, taşımali eziyet” yakınmalarının haklılığını ortaya koymuştur. Rize’de yaşanan kazada ise servis aracının hostesi hayatını kaybetmiş, 3’ü ağır 13 öğrenci yaralanmıştır. Rize’deki kazanın ardından, Rize Valiliği’nin, kazaya karışan servis minibüsü sürücüsü hakkında daha önce yapılan şikayetleri dikkate almadığı belirtilmiştir.

Okul Servis Araçları Yönetmeliği’nde daha önce yapılan değişiklik ile 2018 model ve öncesi araçlar için kamera ve sensörlü koltuk şartı kaldırılarak 15 yıllık araçların okul servisi olarak kullanılmasına olanak sağlanmıştır.

Ölümlü ve yaralanmalı kazalara karışan bazı okul servisleri, “iş yetiştirme” telaşıyla olması gerekenin çok üzerinde hızlarla yol almaya çalışmaktadır. Akaryakıtta gelen yüksek zamlar nedeniyle zarar eden taşımacılık şirketleri, bir aracı aynı gün birden fazla yere göndermek zorunda kalmakta, şoförler de yetişme telaşıyla kazaya davetiye çıkaran hızlara ulaşmaktadır.

Pandemiden sonra artan ekonomik sıkıntılar ve ardından akaryakıtta gelen zamlar servis taşımacılık sektörünü olumsuz etkilemiştir. Çoğu şoför servis araçlarının bakımını dahi yaptıramamaktadır. Servis taşımacılık sektörü devlet tarafından sahihsiz bırakılmış, servis şoförleri kaderleriyle baş başa kalmışlardır. Bazı şoförler trafiğe çıkamayacak durumda olan araçları ve çıkma lastikleri kullanmak zorunda kalmaktadırlar.

Öğrencilerin yaşamını yitirmesine ve yaralanmasına yol açan servis kazaları velileri, anne ve babaları kaygılandırmakta ve endişelendirmektedir.

Geçmiş yıllarda yaşanan; kreşe giden 3 yaşındaki Alperen’in, unutulduğu serviste dokuz saat kalması neticesinde havasız kalarak hayatını kaybetmesi, Urfa’da öğrenci servisinin, şoförünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesi sonucu yaşanan kazada bir öğrencinin yaşamını yitirmesini, Kütahya’da okul servisi ile TIR’ın çarpışması meydana gelen kazada üç öğrencinin yaralanması, İstanbul Sultangazi’de freni boşalan öğrenci servisinin, okul önünde bekleyen öğrenci ve velilerin arasına daldığı kazada 2’si çocuk 4 kişinin yaralanması, Çorum’da öğrenci servisi ile otomobilin çarpıştığı kazada çok sayıda öğrencinin yaralanması, Kocaeli Gebze’de yaşanan servis kazasında 4’ü öğrenci 5 kişinin hayatını kaybetmesi, Afyonkarahisar’ın İscehisar İlçesi’ne bağlı Çatağıl Köyü’nde 5 öğrencinin hayatını kaybettiği, 5 öğrencinin de yaralandığı okul servisi kazası, Konya’nın Akşehir İlçesi’nde bir okul servis minibüsünün, öğrencileri okula bıraktıktan sonra park edildiği şoförün evinin önünde aniden alev alması olaylarını düşündüğümüzde; öğrencileri ve çocukları taşıyan servis araçlarının, onların yollarda hayata bağlanmasında ne kadar önemli olduğu gerçeğini gözler önüne sergilemektedir. Öğrencilerin, çocukların, öğretmenlerin, şoförlerin, servis hosteslerinin servis araçlarında hayatlarını kaybetmemesi, yaralanmaması için bu araçların mutlaka denetlenmesi, incelenmesi, servis taşımacılığı sektörünün sorunlarının bütün detaylarıyla incelenmesi gerekmektedir. Bunun da Meclis’te kurulacak bir araştırma komisyonu tarafından yapılması, sektörün sorunlarının daha sağlıklı bir şekilde irdelenmesini sağlayacaktır.

Bu çerçevede; servis kazalarının nedenlerinin araştırılması, servis araçlarının kontrollerinin daha sık yapılması ve bu kazaların bundan sonra yaşanmaması adına alınacak önlemlerin belirlenmesi amacıyla, Anayasa’nın 98 inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü’nün 104 ve 105 inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ederim.

