



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 26 Haziran 2022

Sayı: 3530

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 24/06/2022 16:19
Sayı: E-120.10-1038535



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizin temel değerlerinden birisi olan Adana Havaalanı, hava ulaşımına 1937 yılında açılmış olup dünyanın en güvenli ve önemli havalimanlarından biridir. 1956 yılından itibaren uluslararası seferlere açık halde, 24 saat kesintisiz iç ve dış hat yolcu ve kargo trafiğine hizmet vermektedir. Geçen yıl 40 binden fazla uçuş gerçekleştirilmiş, 5 milyondan fazla yolcuya hizmet vermiştir. Çevre iller Mersin, Osmaniye, Kahramanmaraş ve Niğde gibi çok sayıda ilimizin yararlandığı büyük öneme sahip Adana Havaalanı konusunda herkesin sorumluluk duygusuyla hareket edeceğine inanmak istiyoruz. Adana Havaalanı'nın pist, apron, terminal, hizmet binası sorunları ve diğer eksikliklerinin saptanıp giderilmesi, kapatılması iddialarıyla ilgili bilimsel, ekonomik ve sosyal gerekçelerin bulunup bulunmadığı, Adana Havaalanı konusunda sorunların ve mevcut durumun tam anlamıyla tespit edilmesi, gerekli önlemlerin alınması amacıyla Anayasamızın 98'nci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

RTAN KAPLAN
Gaziantep Mv.

(1) Ayhan BARUT
Adana Milletvekili

Ünal DEMİRTAŞ
Zonguldak Mv.

Necati Bandoğlu
Kırıkkale Mv.

Cengiz Gökçe
Mersin Mv.

A. Tuncay DZKAN
12mir Mv.

Perkan TOPAL
Hatay Mv.

Suren ŞAHİN
Hatay Mv.

Önder Akdoğan
İzmir Mv.

Mahmut Tanal
İstanbul Mv.

Av. Dr. M. Serhan AKKURU
İstanbul Mv.



3530... Sayılı Meclis Araştırma Önergesi İmza Çizelgesi





GEREKÇE:

Ülkemizin kurtuluşuna ilham veren, Cumhuriyetimizin kuruluşu ve Türkiye Cumhuriyeti'nin gelişip kalkınmasına öncülük eden, bereketli toprakları, sanayisi, kültür-sanat ve spor hayatına yön veren güzel kentimiz Adana, çok uzun süredir ve özellikle 20 yıllık AKP iktidarı döneminde görkemli geçmişine özlem duyar hale getirilmiştir. Varsılığın, bolluğun, refahın, huzurun, kardeşliğin ve hoşgörünün merkezi sayılan Adana ne yazık ki iktidarın olumsuz bakış açısı nedeniyle gerilemektedir. Kamu yatırımlarından gerekli payı alamayan, fabrikaları, değerleri, kamu kurumları elinden alınmak istenen Adana'yla ilgili son dönemde gündeme gelen konulardan birisi de Adana Havaalanı'nın kapatılıp kapatılmayacağı konusudur. Can sıkıcı bu konu sıklıkla gündeme gelmesine karşın iktidarın net ifadelerle yalanlamadığı bir konudur. Neden bu konunun bu kadar gündeme geldiğine değinmek gerekirse, şunları söylemek mümkündür; Adana'ya 45 kilometre uzaklıkta Mersin sınırları içerisinde Yap-İşlet-Devret modeliyle, yatırım maliyeti 357 milyon Euro olarak belirlenip ihalesi 15 Aralık 2011'de, yer teslimi 15 Mart 2013'te gerçekleştirilen ve temeli 28 Mayıs 2013 tarihinde atılan Çukurova Bölgesel Havalimanı, 3 yıl içinde hizmete açılacaktı. İlk ihale tarihinden bu yana yaklaşık 11 yıl geçmesine karşın bu tartışmalar hiç bitmedi. Havaalanında çalışmalar bir türlü tamamlanmayınca, çeşitli ihaleler düzenlendi ancak süreç çok karışınca adeta yapıyı yılan hikayesine döndü. Son olarak 20 Kasım 2020 tarihinde yapılan ihalede en yüksek teklifi 297 milyon 100 bin Euro artı KDV karşılığında Favori İşletmecilik A.Ş. / YAKO Tekstil Sanayi ve Dış Ticaret A.Ş. ortak girişimi verdi. İhaleyi kazanan firmanın sahibinin AKP'den belediye başkan aday adayı olduğu ortaya çıktı. Çukurova Bölgesel Havalimanı yapımı ve buraya verilen yolcu garantisi nedeniyle - yolcu garantisinin 12 milyon olduğu ifade edilse de bakanlık bu konuyla ilgili kamuoyuna net açıklamalarda bulunmuyor- yıllık yaklaşık 5 milyon kişinin kullandığı Adana Havaalanı'nın kapatılması da gündemden hiç düşmedi. Bakanlık bu konuyla ilgili kamuoyuna net ifadelerle ve resmi olarak hiç açıklama yapmadı, kapatılma iddialarını yalanlamadı. 20 Haziran 2022 tarihinde Adana'ya gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Adana Havalimanı'nın kapatılacağı konusuyla ilgili, "Türkiye Cumhuriyeti Adanalılar ne istiyorsa onu yapar. Adanalılar ne diyorsa Adana Havalimanı da o şekilde olacaktır" açıklamasında bulundu. Sayın Bakanın bu sözünü Adanalılar önemli bulmaktadır. Adanalılar havaalanının kapatılmasını istemediklerini defalarca dile getirmiştir. Ancak Adana'ya ilişkin iktidar mensuplarının en yüksek seviyede verdikleri ancak yıllar geçmesine rağmen hala tutulmayı bekleyen sözler nedeniyle kuşkularımız ve endişelerimiz artarak sürmektedir. Bu haklı endişelerin örneği olarak bir somut olaydan bahsetmek gerekirse; Borcunu ödemek için Adana Büyükşehir Belediyesi'nin gelirlerinin yüzde 40'ından fazlasının gittiği Adana Metrosu'nun bakanlığa devri için 4 Şubat 2017'de dönemin Başbakanı Binali Yıldırım Adana'da Adnan Menderes Spor Salonu'nda söz vermişti. Yine Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan da, Adana'da 12 Haziran 2011 seçimleri mitinginde, "Metro yapımını Ulaştırma Bakanlığımıza devir alıyoruz. Kardeşlerim, biz söz verirse yaparız" demişti. Sayın Binali Yıldırım'ın açıklamasının üzerinden 5 yıl, Sayın Cumhurbaşkanının sözünün üzerinden 11 yıl geçmiştir. Hala Adana Metrosu'nun bakanlığa devri yapılmadığı gibi üzücüdür ki metronun ikinci etap projesi de bir türlü onaylanmamıştır.





Tüm bu gelişmeler ışığında vurgulamak isteriz ki Adana Havalimanı çok önemlidir ve kapatılması gibi bir durumu asla kabul edilemez. Ülkemizin en temel değerlerinden birisi olan Adana Havaalanı, hava ulaşımına 1937 yılında açılmış olup dünyanın en güvenli ve önemli havalimanlarından biridir. 1956 yılından itibaren uluslararası seferlere açık halde, 24 saat kesintisiz iç ve dış hat yolcu ve kargo trafiğine hizmet vermektedir. Geçen yıl 40 binden fazla uçuş gerçekleştirilmiş, 5 milyondan fazla yolcuya hizmet vermiştir. Çevre iller Mersin, Osmaniye, Kahramanmaraş ve Niğde gibi çok sayıda ilimizin yararlandığı büyük öneme sahip Adana Havaalanı konusunda herkesin sorumluluk duygusuyla hareket edeceğine inanmak istiyoruz. Adana Havaalanı'nın pist, apron, terminal, hizmet binasıyla ilgili sorun ve diğer eksikliklerinin saptanıp giderilmesi, kapatılması iddialarıyla ilgili bilimsel, ekonomik ve sosyal gerekçelerin bulunup bulunmadığı, Adana Havaalanı konusunda sorunların ve mevcut durumun tam anlamıyla tespit edilmesi, gerekli önlemlerin alınması amacıyla Meclis Araştırması açılması amaçlanmıştır.

