



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 24 Haziran 2022
Sayı : 3549

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 27/06/2022 11:34
Sayı: E-120.10-1038974

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Motorinin litre fiyatı geçtiğimiz yıl bu dönemde 7.23 liraydı. Bir yılda motorindeki zam yüzde 315 oldu. Bu yılın başında motorin 12.76 liraydı. Sadece sene başından bu yana motorinin fiyatı yüzde 135 arttı. Uluslararası piyasada petrol fiyatları ortalama yüzde 75 bandında artarken ülkemizdeki fiyat artışının ne denli vahim olduğu ve yarattığı tahribatin da ne kadar büyük boyutlu olduğu görülecektir. Sadece çiftçilerimiz ve ülke tarımı açısından ele alınsa dahi akaryakıt fiyatlarındaki yükselişin derhal durdurulması, zamların da geri çekilmesi gerekmektedir. Çiftçiler açısından mazottaki KDV ve ÖTV gibi vergilerin kaldırılması, üreticinin üretim yapabilmesi ve ülke tarımının darboğazdan kurtulması için zorunluluk haline gelmiştir. Bolu'da tarımsal üretime olumsuz yansıyan akaryakıt fiyat artışlarıyla ilgili yaşanan bu sorunların tam anlamıyla tespit edilmesi, çözüm için gerekli önlemlerin alınması amacıyla Anayasamızın 98'nci, Türkiye Büyük Millet Meclis İhtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Adnan ÖZER
Antalya mv.

Gamze TASCİER
Antara mv.

Dr. Melike Bando
Bando mv.

Orhan Siner
Adana mv.

Ayhan BARUT
Adana Milletvekili

Ali Fazıl KASAP
Kütahya mv.

Vedat Bando
Kırklareli mv.

Mahir POLAT
izmir mv.

Aziz AYDINLIK
Samsun mv.

Vedat Bando
Kırklareli mv.

İhsan Deurter
Zonguldak mv.

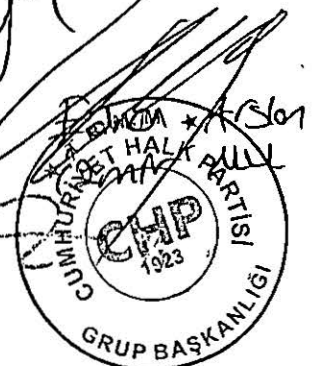
Ali Kevan
Yozgat mv.

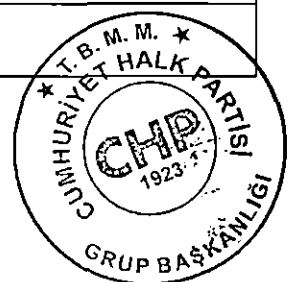
İzzet KARLAN
Görsentep mv.

Cengiz GÖKGEL
Mersin mv.

Deniz YAVUZYLMAZ
Zonguldak Milletvekili

Kemal ZETBEK
Samsun mv.



[illegible]

GEREKÇE;

Uluslararası koşullarla ilintili olarak petrol fiyatlarındaki artış ve Türk lirasının değer kaybının devam etmesi ile birlikte neredeyse her gün akaryakıt fiyatlarına zam geliyor. Şimdilik son zamlarla birlikte motorinin fiyatı 30 lirayı da geçiyor. Motorinin litre fiyatı geçtiğimiz yıl bu dönemde 7.23 liraydı. Bir yılda motorindeki zam yüzde 315 oldu. Bu yılın başında motorin 12.76 liraydı. Sadece sene başından bu yana motorinin fiyatı yüzde 135 arttı. Uluslararası piyasada petrol fiyatları ortalama yüzde 75 bandında artarken ülkemizdeki fiyat artışının ne denli vahim olduğu ve yarattığı tahribatın da ne kadar büyük boyutlu olduğu görülecektir. Sadece çiftçilerimiz ve ülke tarımı açısından ele alınsa dahi akaryakıt fiyatlarındaki yükselişin derhal durdurulması, zamların da geri çekilmesi gerekmektedir. Çiftçiler açısından mazottaki KDV ve ÖTV gibi vergilerin kaldırılması, üreticinin üretim yapabilmesi ve ülke tarımının darboğazdan kurtulması için zorunluluk haline gelmiştir. Çiftçi 30 liradan mazot aldığından ürettiğinden kazanabilmesi için ürünlerini daha yüksek fiyattan satmak zorunda kalacak, tüketici de daha pahalıya almak mecburiyetinde kalacaktır. Herkesin bildiği gibi tarımsal destekler var ama bunlar oldukça yetersiz. En özet tabirle, enflasyonu düşürmek için akaryakıtta sübvansiyon zorunlu olarak yapılmalıdır. Bolu'da tarımsal üretime darbe vuran fahiş akaryakıt zamlarıyla ilgili yaşanan bu sorunların tam anlamıyla tespit edilmesi, çözüm için gerekli önlemlerin alınması amacıyla Meclis Araştırması açılması amaçlanmıştır.

