



İstanbul Trafikinin azaltılması ve çözüm önerilerinin hayata geçirilmesi amacıyla Anayasamızın 98'inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini saygılarımla arz ederiz.

İ. Hayati ARKAZ

MHP İstanbul Milletvekili

	Milletvekili	Seçim Bölgesi	İmza
2.	Halil Öztürk	Kırıkkale	
3.	Hidayet Vakıpoğlu	Bursa	
4.	Arzu Erdem	İstanbul	
5.	Baki Şimşek	Meram	
6.	Yasar Korkmaz	İğdır	
7.	Olca Kılavuz	meram	
8.	Leffî Karıkalı	Hotay	
9.	İbrahim Özyurt	Sakarya	
10.	Ramazan Kızı	Aksaray	
11.	Muhittin Tozdoğan	Antep	
12.	Ethem Sedat	Yazgat	
13.	Çağrı Sancarlı	Kocaeli	
14.	Abdullahhan Başkan	Antalya	
15.	Ayşe Sibel Ersoy	Aydın	
16.	Hasan Kalyoncu	İzmir	
17.	Kamil Aydın	Ergani	
18.	Bedir Duman	Ankara	
19.	Ümit Yılmaz	Düzce	
20.	Mustafa Baki Ersoy	Kayseri	

GEREKÇE

İstanbul; ticari, ekonomik, finansal, kültürel, eğitim ve sosyal yönleri ile Türkiye'nin en önemli merkezidir. İstanbul'da yürütülen faaliyetler Türk ekonomisinin üçte birinden fazlasını oluşturmaktadır. Ülkemiz için bu derecede önem arz eden bu kentimizin işlevlerini tam olarak, aksamadan ve en düşük maliyetle yerine getirebilmesi, ekonomik değerlerin oluşmasına temel olan hareketliliğin rahat ve kolay bir şekilde sağlanması ile mümkün olabilir.

Ülkemizde özel bir yeri ve önemi olan İstanbul'da bugünkü ulaşım imkânlarının yukarıda sıralanan fonksiyonlarını hızlı, rahat, eksiksiz, güvenli ve ucuz şekilde yerine getirdiğini ifade etmek zordur. Her geçen gün artan ve çok büyük ekonomik kayıplara yol açan trafik sıkışıklığı, uzayan ve kişileri bezdiren yolculuk süreleri, bir türlü azaltılamayan trafik kazaları, sağlığımızı tehdit eden boyutlara ulaşan hava kirlenmesi ve gürültü ulaşım hizmetinin ne kadar kötü düzeyde olduğunu göstergeleridir. Gelişmeler bu durumun önümüzdeki yıllarda daha da ağırlaşacağını göstermektedir. Bu gelişmenin önde gelen sebeplerinden birisi, İstanbul'un ulaşım altyapısının, tüm modları kapsayacak şekilde, hızla artan nüfus ve motorlu taşıt artışının getirdiği talebi karşılayacak ölçüde oluşturulamamış olmasıdır.

Karayolu yanında raylı sistemler ve deniz ulaşımından da yararlanılarak bütünleşmiş bir ulaşım ağının oluşturulması gerekli, hatta zorunlu görülmektedir. Böyle bir sistem içinde toplu taşımaya öncelik verilmesi yanında, mevcut ulaşım ağı altyapısından azami verimin alınması ön planda olmalıdır.

İstanbul trafiği için kapsamlı şekilde çalışmalar yapılarak, ilgili Bakanlık ve Bağlı Genel Müdürlüklerin birlikte hareket ederek acil çözüm önerilerini hayata geçirmeleri gerekmektedir. Yaşanan sorunların tespiti ve bunların çözüme kavuşturulması için Anayasa'nın 98. Maddesi, içtüzüğün 104 ve 105. Maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması uygun olacaktır.