



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 20903
Tarih : 23.08.2022

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 23/08/2022 16:49
Sayı: E-120.10-1068151



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Trafik kazaların neden olduğu faktörler insan, taşıt, yol ve çevre bakımından incelendiğinde önlenabilir olması önem arz etmektedir. Kazalarının sıklığını ve ölümcüllüğünü ölçmek için kullanılan ölçütler; mutlak sayılar, birim zamandaki sıklık, nüfusa göre sıklık, araç sayısına göre sıklık, kat edilen yol uzunluğuna göre sıklık oranlanarak değerlendirildiğinde illere özgü dinamikler daha net anlaşılmaktadır. Ağrı ilimiz ise, hemen her ay ölümle ve/ya ağır yaralanmalarla sonuçlanan trafik kazaları ile gündeme gelmektedir. Ağrı'da son dönemde "günlük olay" halini alan trafik kazalarının sebeplerinin araştırılarak önlenmesi, Ağrı'ya özel güvenilir verilerin oluşturulması hedefiyle Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.

Dirayet Dilan TAŞDEMİR

Ağrı Milletvekili

GEREKÇE

TUİK 2021 yılı istatistiklerine göre, ülkemizde karayolu ağında 2021 yılında toplam 1 milyon 186 bin 353 adet trafik kazası meydana gelmiştir. Meydana gelen bu trafik kazalarında 5 bin 362 kişi hayatını kaybederken 274 bin 615 kişi yaralandı. TUİK'e göre trafik kazalarındaki toplam ölü sayısı bir önceki yıla göre %10,2 arttığı kaydedilmiştir.

Yine TUİK'in 2022 Ocak – Temmuz ayı trafik kaza bilançosu raporuna göre; bu yılın ilk 7 ayında meydana gelen trafik kazalarında, bölge illeri olan Ağrı'da 635, Bingöl'de 472, Bitlis'te 589, Elazığ'da 901, Erzincan'da 750, Erzurum'da bin 44, Hakkari'de 222, Kars'ta 286, Malatya'da bin 414, Muş'ta 313, Tunceli'de 212, Van'da bin 354, Ardahan'da 131 ve Iğdır'da ise 264 kişi yaralanarak tedavi altına alınmıştır. Enflasyon, işsizlik, yoksulluk verilerinin güvenliği konusunda son zamanlarda tartışmaların odağı haline gelen TUİK'in trafik kazalarına ilişkin paylaştığı verilerin de sıkıntılar olduğu açıktır. Çünkü Trafik kazalarının sıklığını ve ölümcüllüğünü ölçmek için kullanılan ölçütler; mutlak sayılar, birim zamandaki sıklık, nüfusa göre sıklık, araç sayısına göre sıklık, kat edilen yol uzunluğuna göre sıklık oranlanarak değerlendirildiğinde illere özgü dinamikler daha net anlaşılmaktadır. Vekili olduğum Ağrı iline ilişkin TUİK'in 2022 Temmuz dönemi Ağrı trafik istatistiklerine göre, Ağrı'da 7 ayda 332 kaza meydana geldiği, 6 kişinin hayatını kaybettiği yönündedir. Oysa Ağrı yerel basına sık sık trafik kaza haberleri düşmektedir. Sadece basından derlenen bilgiler dahi TUİK verilerinin gerçeği yansıtmadığını ortaya koymaktadır. Örneğin; Ağrı'da 2022 yılında meydana gelen bazı kaza haberleri şu şekildedir;

26 Haziran 2022 Ağrı'da minibüs aydınlatma direğine çarptı. Meydana gelen kazada 2 kişi hayatını kaybetti, 1 kişi yaralandı.

16 Temmuz 2022 Ağrı'da, yolun karşısına geçmeye çalışan kadın, tırın çarpması sonucu hayatını kaybetti.

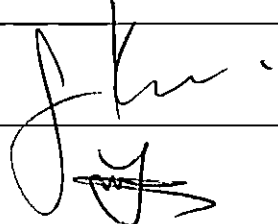
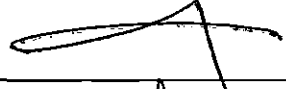
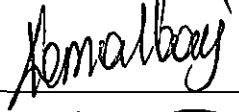
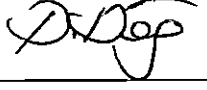
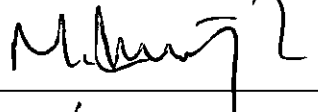
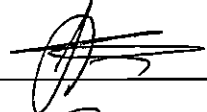
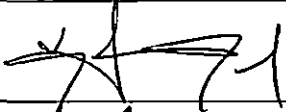
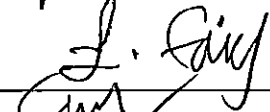
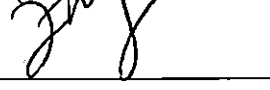
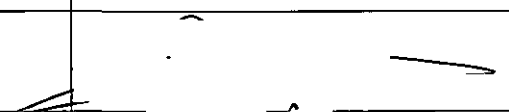
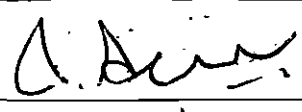
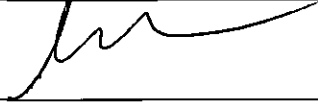
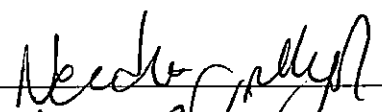
13 Tem 2022 Ağrı'nın Doğubayazıt ilçesinde iki aracın karıştığı trafik kazasında bir kişi hayatını kaybetti, 9 kişi ise yaralandı.

17 Nisan 2022 Erzurum-Ağrı kara yolu Eleşkirt ilçesi Çiftepınar köyü yakınlarında meydana gelen kazada, Bahattin Özkaya, 8 aylık hamile olan eşi Leyla (25) ve çocukları Baran (7) ile Menessa (4) hayatını kaybetti.

11 Mayıs 2022 AĞRI-Doğubayazıt karayolunda sürücüsünün kontrolünden çıkıp karşı şeride geçerek şarampole devrilen otomobilden fırlayan 33 yaşındaki sürücü Orhan Yaşa, yaşamını yitirdi.

Ağrı'da yerel basında yer alan trafik kaza haberleri TUIK'in açıkladığı bilançodan çok daha yüksek çıkmaktadır. Bu durum bile başlı başına verilerin güvenilirliğini sarsmaktadır. Zira trafik kazalarının sıklığını ve ölümcüllüğünü ölçmek için kullanılan ölçütlere bakıldığında Ağrı buna en fazla uyan iller arasında yer almaktadır. Özellikle yolun fiziki yapısı, bakım ve onarım kalitesi, bölgenin coğrafi özellikleri, hava koşulları ve çevre yapısı gibi durumlar yine kazalar üzerinde etkilidir. Yol yapımı ile övünen bir hükümet döneminde trafik kazalarındaki bu artış ayrıca dikkat çekicidir.

Sonuç olarak; trafik kazaların neden olduğu faktörler insan, taşıt, yol ve çevre bakımından incelendiğinde önlenabilir olması önem arz etmektedir. Trafik kazalarının önlenmesi yolunda aşılması gereken asıl sorun ve unsurların kapsamlı araştırılması, etken, kişi, çevreye yönelik önlemler birlikte ele alınması ve yeni bir ulaştırma politikası düzenlenmesi, tüm kazalar epidemiyolojik olarak doğru incelenmesi ve uygun kayıt tutulması hayati bir ihtiyacı ortaya koymaktadır. Bu bağlamda, Ağrı ilimizde hemen her ay ölümle ve/ya ağır yaralanmalarla sonuçlanan trafik kazaları ile gündeme gelmektedir. Ağrı'da son dönemde "günlük olay" halini alan trafik kazalarının sebeplerinin araştırılarak önlenmesi, Ağrı'ya özel güvenilir verilerin oluşturulması amacıyla Meclis Araştırması Açılması önemlidir.

1	FATMA KURTULAN	MERSİN	
2	ZÜLEYHA GÜLÜM	İSTANBUL	
3	MUSA PİROĞLU	İSTANBUL	
4	SERPİL KEMALBAY PEKGÖZEGÜ	İZMİR	
5	DERSİM DAĞ	DİYARBAKIR	
6	MURAT SARISAÇ	VAN	
7	SIDIK TAŞ	SİİRT	
8	BERDAN ÖZTÜRK	AĞRI	
9	HİŞYAR ÖZSOY	DİYARBAKIR	
10	EBRÜ GÜNAY	MARDİN	
11	OYA ERSOY	İSTANBUL	
12	ŞEVİN COŞKUN	MUŞ	
13	PERO DUNDAR	MARDİN	
14			
15	AYŞE ACAR BAŞARAN	BATMAN	
16	KEMAL BÜLBÜL	ANTALYA	
17	ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU	KOCAELİ	
18	NECDET İPEKYÜZ	BATMAN	
19	NUSRETTİN MAÇIN	ŞANLIURFA	
20	İMAM TAŞÇIER	DİYARBAKIR	