



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 11 Ocak 2022
Sayı : 2088



Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji
Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanunda Değişiklik
Yapılması Hakkında Kanun Teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Tahsin TARHAN
Kocaeli Milletvekili

Tarhan

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe
Esas Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Tarih: 11 Ocak 2022	Esas No: 2/4083



T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LIĞI
1 1 Ocak 2022
Numara:

T B M M GENEL EVRAK
1 1 Ocak 2022
No. 946783
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

Tüketici hukukunun temel ilkelerinden biri mal veya hizmetten yararlanan tüketicinin bilgilendirme hakkına sahip olmasıdır. Otoyol, köprü gibi hizmetleri alan tüketiciler ise bu yolları kullanan araç sahipleridir. Araç sahiplerinin geçiş ücretlerini ödemeleri için kurulan HGS, OGS gibi sistemler de bu hizmet alımına dair ücretlerin tahsil edilmesinin aracıdır.

Bu kapsamda tüketici hizmetin bedelini bu sistemlere önceden yüklemiş olduğu bakiyelerle öderken, hizmeti veren kamu kurumları ve son dönemde işletme haklarının özelleştirilmesi nedeniyle hizmeti veren özel sektör ise ödeme sistemini kurmak ve takip etmekten sorumludur.

Ancak son dönemde geçiş ihlalleri ile ilgili olarak sıklıkla yaşanan sorunlardan biri HGS, OGS sistemlerinin hata vermesi veya sistemdeki bakiyenin yetersizliği sonucunda ihlalli geçiş işlemi yapılması ve tüketiciye herhangi bir tebligat yapılmaksızın 25/6/2010 tarihli ve 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanunun 30 uncu maddesinin 5 ve 7 nci fıkraları uyarınca cezai işlem uygulanmasıdır. Sistemin hata vermesi halinde dahi sorumluluğu tüketiciye yükleyen bu uygulama ile ilgili olarak yargı ise farklı kararlar vermekte bu da hukuksal açıdan bir karmaşaya neden olmaktadır.

Öte yandan ceza uygulamasının ihlalin dört katı olarak uygulanması örneğin işletmesi özel sektöre ait Osmangazi Köprüsü (2022 yılı için en düşük 129,00 TL, en yüksek 585,50 TL) ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü (2022 yılı için en düşük 13,00 TL, en yüksek 147,50 TL) gibi geçiş bedelleri yüksek olan yerlerde fahiş bir artışa neden olmakta, bu da ihlale dair hiçbir bilgi sahibi olmayan tüketici zor durumda bırakmaktadır.

6001 sayılı Kanunun 30 uncu maddesinin 5 ve 7 nci fıkralarında yapılacak değişikliklerle, tüketicinin bilgilendirme hakkı kapsamında tebligatın ceza şartı olarak getirilmesi ve cezada da indirim yapılması amaçlanmaktadır.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1 – 25/6/2010 tarihli ve 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanunun 30 uncu maddesinin 5 inci fıkrasında yapılan değişiklikle geçiş ihlallerine uygulanacak ceza 2 katı olarak düzenlenmekte ve 7 nci fıkrasında yapılan değişiklikle ihlale dair tebligatın yapılmasının ceza şartı olarak getirilmesi düzenlenmektedir.

MADDE 2 – Yürürlük maddesidir.

MADDE 3 – Yürütme maddesidir.



**6001 SAYILI KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN HİZMETLERİ
HAKKINDA KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 25/6/2010 tarihli ve 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanunun 30 uncu maddesinin 5 inci fıkrasında yer alan “*dört katı*” ibaresi “*iki katı*” olarak ve 7 nci fıkrasında yer alan “*ödemesiz geçiş tarihini izleyen*” ibaresi “*ödemesiz geçişin tebliğ tarihini izleyen*” ibaresi ile değiştirilmiştir.

MADDE 2 - Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3 - Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

