



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 26 Nisan 2022
Sayı : 2236



Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

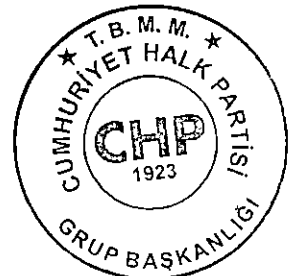
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

6/6/2002 tarih ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması
Hakkında Kanun Teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Tahsin TARHAN
Kocaeli Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 28 Nisan 2022	Esas No: 2/4432



Tel.: 0312 420 61 64 - 65

Faks: 0312 420 23 58

e-posta: tahsin.tarhan@tbmm.gov.tr

Adres: TBMM Halkla İlişkiler Binası 3. Kat No.: B301 Çankaya/Ankara

26 Nisan 2022
1006675

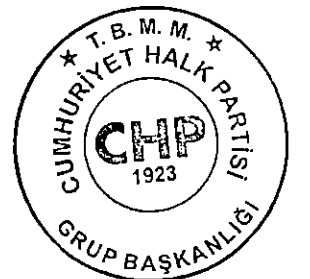
GENEL GEREKÇE

2022 yılında sıfır otomobil alımında uygulanacak ÖTV matrah limitlerinin değiştirilmesine yönelik Cumhurbaşkanlığı Kararı kapsamında, motor hacmi 1600 santimetre küp (cm³) geçmeyenler için yüzde 45, 50, 80 şeklinde üç farklı dilimde uygulanan Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) oranlarına ara kademeler eklenmiş, ÖTV matrahı 120 bin lirayı aşmayan otomobillerin yüzde 45'lik vergi oranı diliminde yer alması, 120 bin lirayı aşp 150 bin liraya kadar olanların yüzde 50'lik vergi diliminde değerlendirilmesi ve ÖTV matrahı 150 bin lira ile 175 bin lira arasında olan araçların ÖTV oranı yüzde 60 olarak belirlenmesi düzenlenmişti. ÖTV matrahı 175 bin lira ile 200 bin aralığında olan araçlarda yüzde 70, ÖTV matrahı 200 bin lira üstü için vergi oranı yüzde 80 oldu, motor hacmi 1600 silindiri geçen, 2000 silindiri geçmeyen otomobillerde ise ÖTV matrahı 130 bin TL'yi aşmayanlar yüzde 45, ÖTV matrahı 130 bin TL'yi aşp, 210 bin TL'yi aşmayanlar ise yüzde 50, ÖTV matrahı 210 bini aşan araçlarda ise ÖTV oranı yüzde 80 olarak belirlenmiştir.

Yapılan bu düzenleme ile araç fiyatlarının düşmesi beklenirken, TL'deki değer kaybı nedeniyle fiyatlarda yükseliş devam etmiştir.

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) tarafından açıklanan, 2022 yılı Ocak-Mart dönemine ilişkin üretim, ihracat adetleri ve pazar verilerine göre ise otomotiv pazarında gerek küresel çip krizi, gerek artan maliyetler ve yükselen fiyatlarla düşen talepler nedeniyle daralma yaşandığı ortaya konulmuştur. Buna göre, yılın ilk çeyreğinde toplam üretim geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 12,4 azalarak 302 bin 730 adet, otomobil üretimi ise yüzde 21,5 azalarak 166 bin 363 adet olmuştur. Otomotiv sanayisinin toplam kapasite kullanım oranı yüzde 63 olarak gerçekleşirken. Bu oranın hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araç) yüzde 62, otobüs-midibüste yüzde 12 seviyesinde olduğu görülmüştür.

6745 sayılı Yatırımların Proje Bazında Desteklenmesi ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunla 06/06/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa eklenen, ticari taşıtların yenilenmesinde ÖTV istisnası uygulamalarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi amacıyla hazırlanan Özel Tüketim Vergisi (II) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Seri No:2) 13/10/2016 tarihli ve 29856 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak aynı gün yürürlüğe girmiş, bu düzenleme kapsamında 07/09/2016 tarihi ilâ 30/6/2019 tarihi (bu tarihler dâhil) arasında ilk iktisabı yapılan taşıtlar bu istisnadan yararlanmışlardır.



Ülkemizde ve dünyada otomotivde yaşanan fiyat artışları karşısında insan hayatı ve güvenliği açısından ticari yolcu taşımacılığında araçların belli periyodlar halinde yenilenmesi büyük önem taşımaktadır. Ancak araç alımlarında artan döviz kurunda yaşanan artış ve uygulanan vergiler ve özellikle ÖTV matrahları fiyat artışlarına neden olmaktadır. Öte yandan ticari yolcu taşımacılığının girdi maliyetlerinden olan Motorlu Taşıtlar Vergisi, kasko ve zorunlu mali mesuliyet sigortası maliyetleri ile başta motorin olmak üzere akaryakıt zamları bu alanda faaliyet gösteren ticaret erbabının mali yüklerini artırmaktadır.

Ticari yolcu taşımacılığında her ne kadar araçların yenilenmesi gerek yolcu gerek sürücünün hayatı ve güvenliği açısından önemli ise de araç sahipleri artan maliyetlerin altında ezilmekte ve araçlarını yenileyememektedir.

Söz konusu araçların yenilenmesini teminen 6/6/2002 tarih ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi ile ticari yolcu taşımacılığı faaliyeti yapanlar tarafından ilk kez iktisap edilen araçlarda ÖTV istisnası düzenlenmektedir.

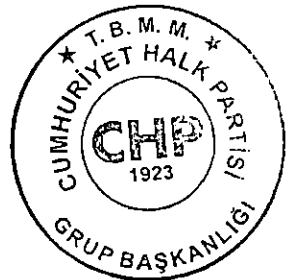


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1 – 6/6/2002 tarih ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7’inci maddesine eklenen hükümlerle ticari yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar tarafından aracın ilk iktisabı ve ilk iktisabından sonra mücbir sebepler sonucunda aracın hurdaya çıkması halinde ilk iktisabında 10 yılda bir defaya mahsus olmak üzere ÖTV istisnası getirilmekte ve bu istisnanın aracın 5 yıl içinde devri halinde uygulanmayacağı düzenlenmektedir.

MADDE 2 – Yürürlük maddesidir.

MADDE 3 – Yürütme maddesidir.



**4760 SAYILI ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 6/6/2002 tarih ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7'nci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent ve maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“9) (II) sayılı listede yer alan kayıt ve tescile tâbi mallardan;

- a) 87.02 ve 87.03 numaralarında yer alanların ticari yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar tarafından,
- b) Bu bendin (a) alt bendi kapsamındaki araçların ticari yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar tarafından ilk iktisabından sonra deprem, heyelan, sel, yangın, terör saldırısı sonucu kullanılamaz hale gelmesi nedeniyle hurdaya çıkarılmasında, bu bent kapsamındaki araçlarını hurdaya çıkaran ticari yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar tarafından,

On yılda bir defaya mahsus olmak üzere ilk iktisabı”

“ Bu maddenin birinci fıkrasının (9) numaralı bendi kapsamında iktisap edilen araçların ilk iktisap tarihinden itibaren 10 tam yıl geçmeden, veraset yoluyla intikal halleri hariç, devri halinde, adına kayıt ve tescil işlemi yapıldan, (9) numaralı bendin (b) alt bendinde sayılan haller hariç ticari yolcu taşımacılığı faaliyetinden çekilmesi halinde ise bu bent hükmünden yararlanandan taşıtın ilk iktisabındaki matrah esas alınarak, devir veya ticari yolcu taşımacılığı faaliyetinden çekilme tarihindeki oran üzerinden hesaplanan özel tüketim vergisi alınır.”

MADDE 2 – Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3 – Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

