



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 29 Haziran 2022
Sayı : 2287

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

“Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim”
gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.28/06/2022

Dr. Sibel ÖZDEMİR
İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	Plan ve Bütçe
Esas Komisyon	İçişleri
Tarih: 01 Temmuz 2022 Esas No: 2/4531	



T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİGİ
30 Haziran 2022
Numara:

T B M M GENEL EVRAK
30 Haziran 2022
No. 1041913
EBYS'ye KAYDEDİLMİŞTİR

GENEL GEREKÇE

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Başkanlığının yayımladığı 2022 yılı Mayıs ayı tarihli Trafik İstatistik Bültenine göre sadece bir ayda 35 bin 125'i yerleşim yerlerinde ve 7 bin 134'ü yerleşim yeri dışında olmak üzere toplam 42 bin 259 trafik kazasının yaşandığı kaydedilmiştir. Bu kazaların 167'si ölümlle sonuçlanmıştır. 195 kişi yaşamını kaybederken 27 bin 41 kişi yaralanmıştır. Yaklaşık 18 bin yaralanmalı trafik kazası yaşanırken maddi hasarlı kaza sayısı 24 bin olmuştur.

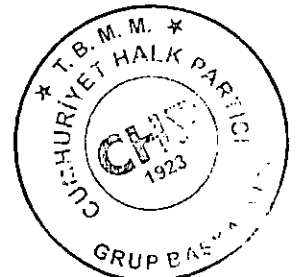
2022 yılının ilk dört ayında meydana gelen trafik kazası istatistiklerine bakıldığında ise 186 bin 556 trafik kazasının yaşandığı, bu kazalarda 724 kişinin yaşamını kaybettiği ve yaklaşık 102 bin kişinin yaralandığı kaydedilmiştir. Toplam 69 bin 800 yaralanmalı kaza yaşanırken yaklaşık 116 bin maddi hasarlı kaza meydana gelmiştir. 2021 yılında ise 187 bin 524 ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazalarda 2 bin 422 kişi kaza yerinde hayatını kaybederken 276 bin 935 kişi ise yaralanmıştır.

Ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları istatistiklerine göre 2022 yılının ilk dört ayında kaydedilen 83 bin 834 trafik kazasının 72 bin 146'sı yani yüzde 87'si sürücü kusuru nedeniyle meydana gelmiştir. Meydana gelen kazalarda "Araç hızını yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uydurmamak; kavşak, geçit ve kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymamak; şerit izleme ve değiştirme kuralına uymama; arkadan çarpma; ve doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymamak" en fazla yapılan sürücü hataları olarak kaydedilmektedir.

Trafik kazalarıyla ilgili ortaya konulan bu istatistikler, sürücülerin ehliyet alma süreçlerinin ve özellikle de sürücü eğitimlerinin daha kapsamlı olarak gözden geçirilmesi ihtiyacını ortaya koymuştur. Sürücü eğitimleri söz konusu olduğunda ise özellikle direksiyon eğitmenlerinin mesleki statüleri, çalışma koşulları ve özlük hakları sorunları gündeme gelmektedir. Trafik kurallarının öğretilmesinde, araç kullanımında ve ehliyet sınavlarında çok kritik rollere sahip olan direksiyon eğitmenlerinin karşı karşıya kaldığı birçok sorun gözlenmektedir. Yaşanan sorunların başında mesleklerinin yasal bir güvencesinin olmaması, sertifika sahibi olunmadan direksiyon derslerinin verilmesi, sosyal haklarının olmaması, hak ettikleri ücretlerin altında maaş almaları ve mesleğe ilişkin belirsizlikler gelmektedir. Eğitim alanında yeterli trafik güvenliği önlemlerinin alınmasında eksiklikler olduğu kaydedilmektedir. Özellikle de sınav sırasında yönetmeliğin gerektirdiği koşulların (polis, ambulans, itfaiye bulunması zorunluluğu) yerine getirilmediği vurgulanmaktadır. Bunların yanında haftalık kırk saatlik çalışma süresini hafta içinde eğitim vererek tamamlayan direksiyon eğitmenlerinin Millî Eğitim Bakanlığı tarafından yapılan uygulamalı direksiyon sınavlarında da görev alarak mesai yaptıkları anlaşılmaktadır. Ancak uygulamalı sınavlarda meydana gelebilecek ölümlü kazalar esnasında görevli komisyon üyelerinin yeteri kadar atikliğe sahip olmamaları nedeniyle kazalara engel olamadıkları gözlenmiştir. Bu nedenle direksiyon eğitmenlerinin sınavlarda ön koltukta oturarak komisyon üyeleri gibi aynı statüye ve haklara sahip olmaları ve hakları olan harcırahları ve hak edişleri de almaları gerektiği ortaya çıkmaktadır.

Diğer yandan direksiyon eğitmenlerinin görevlerini bir 'ek gelir' kaynağı olarak değil profesyonel bir meslek olarak yürütmeleri gerektiği anlaşılmaktadır. Bu anlamda direksiyon eğitmenlerinin yüksek niteliklere sahip ve motivasyonlarının yüksek olmasının verecekleri eğitimlere de yansıtacağı öngörülmektedir.

Bu Kanun Teklifi ile, sürücü eğitimi süreçlerinde yaşanan bazı sorunlara çözüm üretilmesi, direksiyon eğitmenlerinin mesleki statülerinin yasal güvenceye kavuşturulması, sosyal haklarında iyileştirilmelerin yapılması, haklarının ve hukuklarının korunması amaçlanmıştır.



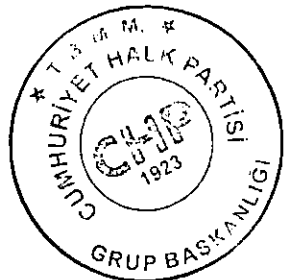
MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Madde ile, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa 'Direksiyon Eğitmenliği' ibaresi eklenmek suretiyle direksiyon eğitmenliği tanımlanmaktadır.

MADDE 2- Madde ile, direksiyon eğitmeni olabilmenin koşulları ve direksiyon eğitmenlerinin uygulamalı sınavlardaki görevleri düzenlenmektedir. Ayrıca madde ile direksiyon eğitmenlerinin sosyal haklarında bazı iyileştirmelere gidilmektedir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

MADDE 4- Yürütme maddesidir.



KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 3 üncü maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki tanım eklenmiştir.

“Direksiyon eğitmenliği: Ehliyet almak isteyen sürücü adaylarına, kullanmak istedikleri araç türüne göre teorik ve pratik eğitim verilmesine ilişkin meslektir.”

MADDE 2- 2918 sayılı Kanunun 42 nci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddeye ikinci fıkrasında sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“Uygulamalı sürücü eğitimini sürücü kurslarından alan ve teorik sınavda başarılı olanlar Millî Eğitim Bakanlığınca yapılacak uygulamalı sürücü sınavına girmeye hak kazanır. Uygulamalı sürücü sınavı il/ilçe milli eğitim müdürlüğü personeli ve direksiyon eğitmenlerinin gözetiminde yapılır. Direksiyon eğitmenleri bu sınavda aracın ön koltuğunda oturur ve sınav değerlendirme komisyonlarında oy hakkı vardır.”

“Direksiyon eğitmeni olabilmek için en az yüksekokul mezunu olmak, direksiyon eğitmeni sertifikası sahibi olmak ve araç türüne göre pratik eğitim verilmesine ilişkin olarak en az üç yıllık tecrübeye sahip olmak şarttır.

Direksiyon eğitmenlerine sınava katıldıkları her gün için o yıl uygulanan asgari ücretin onda biri oranında ek ödeme yapılır. Ayrıca bu kişilere 8/2/2007 tarihli ve 5580 sayılı Özel Eğitim Kurumları Kanununun 9 uncu maddesi hükümleri de kıyasen uygulanır.

Uygulamalı sürücü sınavında başarılı olanlara motorlu taşıt sürücüsü sertifikası verilir.”

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

