



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 6.04.2022

Sayı: 305

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Katma Değer Vergisi Kanunu Ve Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim ekte gerekçesi ile birlikte sunulmaktadır.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 6/4/2022


Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	-Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm -Tarım, Orman ve Köyişleri
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 7 Nisan 2022	Esas No: 2/4375

T B M M
KANUNLAR ve KARARLAR BŞK. LİĞİ

0 7 Nisan 2022

Numara:

T B M M
GENEL EVRAK

0 7 Nisan 2022

No. 996830

EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

6 Nisan 2021'de 8,14 TL olan dolar kuru 6 Nisan 2022 itibariyle 14.68 TL'dir. Aynı dönem de 7,12 TL olan benzin ve 6,5 TL olan motorin fiyatları benzin de 19,08 TL'ye motorinde ise 22.36 TL'ye yükselmiştir.

Bu durum tarımsal girdi maliyetlerini de ciddi şekilde yansıtmış; yaşanan artışlar sebebiyle Türk çiftçisi tarlasını ekemez hale gelmiştir. Ülke stratejisinde çok önemli bir yere sahip olan tarım, ülkeyi besleyemez durumdadır. Hal böyleyken çiftçilerimiz girdi maliyetlerini karşılayabilmek için daha fazla borçlanmaktadır. Çiftçinin 2021 yılında bankalardan kullandığı kredi miktarı yıl sonu itibarıyla geçen yılın aynı dönemine göre %29 artışla 167,7 milyar TL'ye ulaşmıştır. Çiftçinin kooperatifi olan tarım Kredi Kooperatifleri 2021 yılında 11 milyar TL kredi vermiştir. Çiftçimiz alacağı tarımsal desteğin yaklaşık 7 kat fazlasını bankalara borçlanmış, geri ödenemediği için icra takibi başlatılan tarımsal kredi miktarı, kamu bankalarında %1,1 iken, yerli-özel bankalarda %5,3, yabancı bankalarda ise %7,3 olmuştur(TMMOB Ziraat Mühendisleri Odası 48. Dönem Olağan Genel Kurulu Sonuç Bildirgesi).

Günlük yaşantımızın vazgeçilmez bir parçası olarak görülen ulaşım; ekonomik ve sosyal girdileriyle toplumu sürekli etkileyen bir yapıya sahiptir.Ulaşımın amacı; insanlar ve eşyayı en kısa sürede daha ucuz ve emniyetli bir şekilde taşımaktır. Devletin temel görevi ise; ekonomik ve toplumsal gelişmelerin yarattığı ihtiyaçları karşılayabilecek şekilde ulaşım kapasitesini yaratan, ülke ve toplum çıkarlarına uygun ulaşım sistemlerini kurmak ve koordine etmektir. Ulaştırma sistemleri ve hizmetleri modern ekonomilerin ve toplumsal gelişmenin temel ögesidir(Ulaştırmanın Önemi, Makina Mühendisleri Odası).

Karayolu yük ve yolcu taşımacılığında da en önemli maliyet kalemlerinden biri akaryakıt fiyatlarıdır. 2021 yılında İstanbul Otogarından günde 1400-1500 araç çıkış yaparken bu sayı günde 700-800 sefere düşmüştür. Şehirlerarası otobüs bilet fiyatları geçtiğimiz yıla kıyasla 2-3 katına çıkmış, en ucuz bilet 80, en pahalı bilet ise 450 lirayı bulmuştur. Vatandaşlar artık seyahat etmekte dahi zorlanmaktadır(Türkiye Otobüsçüler Federasyonu). Bu durum sosyal yakınlaşma, işleri çözümüleme de gecikme gibi olumsuz sosyo-ekonomik gelişmelere neden olacaktır. 32/12/2003 tarihinde yürürlüğe giren 2003/5868 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile yük ve yolcu taşıyan gemilere, ticari yatılara akaryakıt alımlarında ÖTV sıfıra indirilmiştir. Aynı mahiyette, 4760 Sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu ile havayolu taşımacılığında kullanılan jet yakıtından da ÖTV alınmamaktadır. Bu düzenlemeler, denizyolu, havayolu taşımacılığı ile karayolu taşımacılığı arasında rekabetsiz bir ortam yaratmaktadır.

İş bu kanun teklifi ile; yük ve yolcu taşımacılığı ile zirai makina, teçhizat ve araçlarında kullanılmak üzere(standart yakıt deposu miktarını aşmamak şartıyla) 31/12/2024 tarihine kadar(bu tarih dahil) KDV ve ÖTV'siz akaryakıt alınabilmesi imkanı ile girdi maliyetlerinin düşürülmesi amaçlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Teklifin 1 inci maddesiyle, 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'na geçici madde eklenerek akaryakıt ürünlerinin, yük ve yolcu taşıma araçları ile zirai makina, teçhizat ve araçlarında kullanılmak üzere tesliminin 31/12/2024 tarihine kadar katma değer vergisinden müstesna tutulması amaçlanmaktadır.

MADDE 2-Teklifin 2 inci maddesiyle, 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'na geçici madde eklenerek akaryakıt ürünlerinin, yük ve yolcu taşıma araçları ile zirai makina, teçhizat ve araçlarında kullanılmak üzere tesliminin 31/12/2024 tarihine kadar özel tüketim vergisinden müstesna tutulması amaçlanmaktadır.

MADDE 3- Yürürlük maddesidir.

MADDE 4- Yürütme maddesidir.

**KATMA DEĞER VERGİSİ KANUNU VE ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'na aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 42- Akaryakıt ürünlerinin, yük ve yolcu taşıma araçları ile zirai makina, teçhizat ve araçlarında kullanılmak üzere teslimi 31/12/2024 tarihine kadar katma değer vergisinden müstesnadır. Vergiden müstesna akaryakıtın nasıl tahsis edileceği 3 ay içinde Hazine ve Maliye Bakanlığı'nca çıkarılacak yönetmelikle belirlenir."

MADDE 2- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'na aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 9- Akaryakıt ürünlerinin, yük ve yolcu taşıma araçları ile zirai makina, teçhizat ve araçlarında kullanılmak üzere teslimi 31/12/2024 tarihine kadar özel tüketim vergisinden müstesnadır. Vergiden müstesna akaryakıtın nasıl tahsis edileceği 3 ay içinde Hazine ve Maliye Bakanlığı'nca çıkarılacak yönetmelikle belirlenir."

MADDE 3- Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.