



T.B.A.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı : 17454
Tarih : 16.03.2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Katma Değer Vergisi Kanunu Ve Özel Tüketim Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 16/03/2022

Av. Abdullah Koç
HDP Ağrı Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 16 Mart 2022	Esas No: 2/4300

T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
16 Mart 2022
Numara:

T E M M S GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
16 Mart 2022
No: 984374
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

Türkiye’de Akaryakıt ürünleri üzerinden Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV) alınmaktadır. Türkiye’de akaryakıt üzerinden alınan vergilerde, OECD ülkeleri içinde, İsrail, Hollanda, Birleşik Krallık, İtalya, Finlandiya, Yunanistan’ın ardından yedinci yüksek vergi alan ülke konumundadır. 28 AB ülkesi ile karşılaştırıldığında ise kurşunsuz benzin üzerine uygulanan vergi oranları ile litre başına alınan vergi miktarlarına bakıldığında, 28 AB ülkesi ağırlıklı vergi oranı ortalamasının %66,37 olduğu görülmektedir. Türkiye’de ise bu oran %66,59 ile AB ortalamasının üzerindedir. AB ülkelerinde motorin üzerine uygulanan vergi oranları ile litre başına alınan vergi miktarlarına bakıldığında ise, 28 AB ülkesi ağırlıklı vergi oranı ortalaması %61,47 iken Türkiye’de bu oran %60,61’dir. Türkiye’de mevcut vergi uygulamasının gelir ve kurumlar vergisine oranla yüksek olmasının bazı sektörler üzerinde yük oluşturabileceği ve ekonomik kalkınmayı yavaşlatabileceği sonucuna ulaşılmıştır.

Akaryakıt ürünleri üzerinden alınan vergilerde her ne kadar Türkiye diğer OECD üyesi ve AB ülkeleriyle benzer uygulamalar içine girse de bu vergilerin gelir ve kurumlar vergilerine göre yüksek olması ekonomiyi olumsuz etkilemektedir. Bu olumsuz etkilerin başında uyum oranının düşmesi (akaryakıt kaçakçılığının artması) gelmektedir. Yüksek vergi oranı kaçak (vergisiz) akaryakıt tüketimini artırmakta ve gerek mevzuattaki boşluklar gerekse sınırların belli noktalarındaki zafiyet ve ekonomik-sosyolojik nedenlerle kaçak akaryakıt kullanımını ortaya çıkarmaktadır. Akaryakıt üzerinden alınan vergiler etkin ancak adaletsiz bir vergileme yapısına neden olmaktadır. Bu vergilerin vergi gelirleri içindeki payının artması gelir dağılımını bozucu, vergi adaletine aykırı bir yapının oluşmasına zemin hazırlayacak ve ekonominin diğer dinamikleri üzerinde olumsuz etkilerde bulunmaya başlayacaktır. Akaryakıt bir enerji kaynağı olarak sanayinin de girdisidir. Bu girdi genelde lojistik ve kısmen de üretim birimlerinin enerji kaynağı olarak ortaya çıkmaktadır. Sanayide lojistik maliyetlerinin artması ve özellikle tarım gibi üretim maliyetinde nakliyenin büyük pay tuttuğu sektörlerde ve turizm, ulaştırma gibi sektörlerde akaryakıtın önemli bir maliyet unsuru olarak devreye girmesi gerek yurtiçi fiyat düzeyini olumsuz etkileyen, gerekse yurtdışı ticaret açısından rekabet edilebilirliği azaltan bir etken olarak etki edecektir.

Benzine gelen son zamlarla birlikte 1 Şubat 2021-9 Şubat 2022 arasında yapılan toplam fiyat artışı yüzde 115’i geçti. Aynı dönemde motorine yapılan zam oranı da yüzde 135’i aştı. Akaryakıtta 1 yılda 50 kez zam geldi. Geçen yıl ocakta 396 liraya dolan depo bugün 1,000 liraya doluyor. Geçen yıl 8 Ocak’ta 60 litrelik 1 depo benzine 435 lira, motorine 396 lira, LPG’ye 240 lira ödemek yetiyordu. Bu yıl 8 Ocak’ta 1 depo benzin 814 liraya, motorin 822 liraya, LPG 543 liraya çıktı. Zamlardan özellikle servisçi, dolmuşçu, otobüsçü, kamyoncu, taksici esnafıyla çiftçiler de büyük zarar görüyor.

ABD’nin Rusya petrolü, sıvılaştırılmış doğalgazı ve petro kimya ürünlerini de yasaklayacağına yönelik yasa tasarısının oluşturulması petrol fiyatlarını uçurdu. Geçen hafta Şubat 2013’ten bu yana en yüksek seviyeyi test eden brent petrolün fiyatı bu sabah 122,79 dolardan güne başlayıp, 139 doların üzerine çıktı. Daha sonra gerileyerek, TSİ 02.55 itibarıyla yüzde 10,13 artarak 130,08 dolardan işlem gördü.

Petrol fiyatlarındaki artış anında zam olarak depoya yansıdı. EPGİS 8 Mart 2022 Salı günü itibarıyla benzin ve motorine gelen yüklü zammı ilan etti. Motorinin litre fiyatına 1 lira 44 kuruş, benzine ise 57 kuruş zam geldi. Zamlı tarife gece pompaya yansıyacak ve 8 Mart 2022 itibarıyla geçerli oldu. 8 Mart 2022 Salı günü itibarıyla benzinin litre fiyatı yaklaşık olarak İstanbul’da 18,67 TL’den 19,24 TL’ye, Ankara 18,77 TL’den 19,34 TL’ye, İzmir’de 18,79 TL’den 19,36 TL’ye yükseldi. Motorinin litre fiyatı İstanbul’da 19,75 TL’den 22,19 TL’ye, Ankara’da ve İzmir’de 19,86 TL’den 22,30 TL’ye yükseldi.

Benzine 5 Mart’ta 69 kuruş, 4 Mart’ta 53 kuruş, 3 Mart’ta 88 kuruş zam gelmişti. Böylece dört iş gününde benzine gelen toplam zam 2 lira 67 kuruşa ulaştı. Motorine 5 Mart’ta

84 kuruş, 4 Mart'ta 1 lira 33 kuruş, 3 Mart'ta 1 lira 51 kuruş zam gelmişti. Böylece dört iş gününde motorine gelen toplam zam 5 lira 12 kuruşa ulaştı. Oto gaza da 1 Mart'ta 33 kuruş, 2 Mart 61 kuruş zam gelmişti. Bir depo maliyeti iki ayda yaklaşık 500 lira arttı. Salı gecesi bir zam daha geliyor. Motorine 2.34 kuruş, benzine de 1.12 kuruş zam yapılacak. 9 Mart'tan geçerli olacak zamlarla birlikte motorin 25 TL sınırına, benzin ise 24 TL sınırına dayanmış olacak. 2 günde toplam motorine 3.78 benzine ise 1.69 kuruş zam gelmiş olacak.

Günlük 1 ile 2 lira arasında gelen zamların ivedilikle durdurularak, akaryakıttan (benzin, motorin, oto gaz) alınan ÖTV ve KDV'nin sıfırlanması elzemdir.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Her gün yapılan zamlarla benzinin fiyatı 20 lirayı aşmış, motorinin fiyatı ise 25 liraya kadar yükselmiştir. Ülkenin üreticilerini, çiftçilerini ve bütün yurttaşlarını etkileyen bu zamların durdurulması ve KDV ile ÖTV'nin yeniden düzenlenmesi hedeflenmektedir.

MADDE 2- Akaryakıt ürünlerinin satışından elde edilen KDV ve ÖTV tutarları bu Kanun Teklifinin kabulünden sonra tahsil edilmeyecektir.

MADDE 3- Yürürlük maddesidir.

MADDE 4- Yürütme maddesidir.

KATMA DEĞER VERGİSİ KANUNU VE ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 25/10/1984 tarihli ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununun 17'nci maddesinin dördüncü fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

“aa) 2710.12.45.00.11, 2710.12.45.00.13, 2710.12.49.00.11, 2710.12.49.00.12, 2710.19.43.00.11, 2710.20.11.00.11 ve 2711.19.00.00.11 gümrük tarife istatistik pozisyon numaralı akaryakıt ürünlerinin teslimi.”

MADDE 2- 6/6/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanuna ekli (I) sayılı listenin (A) cetvelinde yer alan 2710.12.45.00.11, 2710.12.45.00.13, 2710.12.49.00.11, 2710.12.49.00.12, 2710.19.43.00.11, 2710.20.11.00.11 ve 2711.19.00.00.11 G.T.İ.P. numaralı malların bulunduğu sıralar cetveldен çıkarılmıştır.

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.