



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 15591
Tarih: 06.12.2021

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Trafik Kanununda değişiklik yapılmasına dair Kanun Teklifi gerekçesi ile ekte sunulmuştur.


FİLİZ KERESTECİOĞLU

Ankara Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI		
Tali Komisyon	İçişleri	
Esas Komisyon	Adalet	
Tarih: 7 Aralık 2021		Esas No: 2/4001

T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
0 6 Aralık 2021
Numara:

T B M M GENEL EVRAK
0 6 Aralık 2021
No. 923 959
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

Güvenli bisiklet ulaşımının sağlanması, bisikletin taşıt olarak sürücüler tarafından kabul görmesi iklim kriziyle mücadeleyi tartıştığımız bu dönemde büyük önem taşımaktadır. Zira motorlu taşıtlara göre karbon ayak izi çok düşük olan bisiklet, çevre dostu bir ulaşım aracıdır. Dünya genelinde enerji tüketiminin %23'ü, karbondioksit salımının da %14'ü ulaşımdan kaynaklanmakta ve genel ulaşımın %60'ını kent içi ulaşım oluşturmaktadır. Bu sebeple kentlerde ulaşım pratiklerini değiştirmek; yenilenebilir enerjiyle çalışan araçları çoğaltmak, toplu taşımayla ve motorsuz taşıtla ulaşımı yaygınlaştırmak gerekmektedir.

Türkiye'de bisikletlilere ayrılan yollar sınırlı kalmakta ve bisikletlileri gözetken bir trafik bilinci gelişmemektedir. Uygulamaların sağlıklı ve güvenli bisiklet kullanımına elverişsiz oluşu ve caydırıcı cezaların eksikliği sebebiyle ölümlü bisiklet kazaları artmaya devam etmektedir. Karayolu trafik kazalarında ölüm ve yaralanmaların yarısından fazlası savunmasız yol kullanıcıları; yayalar, bisikletliler ve motosikletliler arasında görülmektedir.

Motorlu taşıt sürücülerinin duyarlı ve dikkatsiz davranması sonucu meydana gelen kazalar bisiklet sürücülerinin hayatına mal olmaktadır. Kamera görüntüleri incelendiğinde; kazaların büyük çoğunluğunun motorlu taşıt sürücüsünün önünde ve emniyet şeridinde giden bisiklet sürücülerini görmesine rağmen dikkatli davranmaması sonucu yaşandığı ortaya çıkmaktadır. Buna karşın motorlu taşıt sürücülerini, kaza sonrasında "görmedim, bisikletli yolun ortasından gidiyordu" şeklinde verdikleri beyanlarla ya çok az ceza almakta ya da hiç ceza almamaktadır.

Bisiklet kullanımının en yaygın olduğu ülkelerden olan Hollanda'da bisikletlilerin güvenliğini korumak için çıkarılan yasada, motorlu taşıt sürücüsü ile bisikletliler arasında gerçekleşen kazalarda mücbir sebepler haricinde sorumluluk büyük ölçüde motorlu taşıt sürücüsüne yüklenmektedir. Karayolları Trafik Kanununa eklenecek madde ile benzer bir yasanın Türkiye'de de hayata geçmesi motorlu taşıt sürücülerinin daha dikkatli davranmasını ve kazaların azalmasını sağlayacaktır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Motorlu taşıt sürücülerinin dikkatsizliği veya duyarsızlığı sebebiyle oluşan trafik kazalarını önlemek için caydırıcı tedbirlerin alınması gerekmektedir. Motorlu taşıt sürücülerini ile bisikletliler arasında meydana gelen kazalarda mücbir sebepler haricinde motorlu taşıt sürücülerini sorumlu tutulmalıdır.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 66'ncı maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“Bir motorlu taşıt sürücüsü bisiklet sürücülerini ile kaza yaptığı takdirde doğacak maddi ve manevi zarardan yüzde elli sorumludur. Motorlu taşıt sürücüsünün on sekiz yaşından küçük bisiklet sürücüsü ile kaza yapması durumunda, oluşacak zarardan yüzde yüz sorumludur. Motorlu taşıt sürücüsü, kazanın bu maddeye uyulmamasından, mücbir sebepten veya zarar görenin yahut bir üçüncü kişinin ağır kusurundan ileri geldiğini ispat ederse sorumluluktan kurtulur.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.