



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 10.3.2022
Sayı : 2149

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu ile 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifi ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.

Av. Murat BAKAN

İzmir Milletvekili

M Bakan

TBMM BAŞKANLIĞI	
Tali Komisyon	İçişleri
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe
Tarih: 11 Mart 2022	Esas No: 2/4276



T B M M KANUNLAR ve KARARLAR GSK LİGİ
11 Mart 2022
Numara:

981612

GENEL GEREKÇE

Akaryakıtta gelen son zamlarla birlikte benzinde zam oranı, yıl başından bu yana yüzde 57'ye, son bir yılda ise yüzde 166'e ulaşmış, motorinde ise zam oranı, yıl başından bu yana yüzde 94'e, son bir yılda ise yüzde 235'e ulaşmıştır. Bugünkü fiyatlar baz alındığında benzinin mart ayı ortalama fiyatı 19.83, motorinin ortalama fiyatı 21.82, otogazın ortalama fiyatı ise 10.83 olacaktır. Bu tutarlar şubat ayı ortalamasıyla kıyaslandığında benzinin yüzde 30.1, motorinin yüzde 40.7, otogazın ise yüzde 16.4 zamlanmış görülmektedir.

Akaryakıt fiyatlarına her gün gelen zamlar ulaşım başta olmak üzere tüm sektörleri olumsuz şekilde etkilemektedir. Ülkemizin yaşadığı ekonomik buhran, enerji ve gıda maddelerindeki fahiş fiyat artışı ve para birimimiz TL'nin değer kaybetmesiyle, söz konusu zamlar daha yıkıcı bir etki yaratmıştır.

Akaryakıtta gelen zamlar nedeniyle, toplu ulaşım; hizmet verenler açısından sürdürülemez, hizmet alanlar açısından ise ulaşılamaz hale gelmiştir.

Vatandaşlarımız öylesine yoksullaşmıştır ki, Anayasa ile de güvence altına alınmış gıda dahil en temel insani ihtiyaçlarını karşılayamaz noktaya gelmiş, işe gitmek okula gitmek gibi en zorunlu seyahat haklarını dahi kullanamaz hale gelmiştir.

Yerel yönetimlerin, artan akaryakıt ücretleri sebebiyle toplu taşımayı sübvansetmek zorunda kalmaları, hem yerel yönetimlerin ekonomik olarak zorlanmalarına hem de zaten kısıtlı olan bütçelerinin ciddi şekilde sapsmasına neden olmaktadır.

Şu an, 100 liralık akaryakıtın yaklaşık 60 lirası, ÖTV ve KDV olarak alınmaktadır. Mevcut durumda akaryakıt zamlarına karşı tek çözümün ise KDV ve ÖTV'nin kaldırılması olduğu görülmektedir. Bu nedenle, toplu taşımada kullanılan yakıttan KDV ve ÖTV'nin alınmaması için gerekli yasal düzenlemenin yapılması zaruri hale gelmiştir.

Bu yolla, hem toplu taşıma hizmetinin fahiş akaryakıt fiyatları nedeniyle içinde bulunduğu krizden kurtulmasına önemli bir katkı sağlanacak hem de yurttaşlarımızın toplu taşımayı daha ucuza kullanabilmesi sağlanacaktır.

Söz konusu bu kanun teklifiyle, 06.06.2002 tarih ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu ile 25.10.1984 tarih ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nda değişiklik yapılması amaçlanmaktadır.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 25/10/1984 tarih ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu'nun 17'nci maddesinin (4) numaralı fıkrasına eklenecek bent ile toplu taşıma araçlarında kullanılan yakıtlardan KDV'nin kaldırılması amaçlanmaktadır.

MADDE 2- 06/06/2002 tarih ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nun 7/A maddesinde yapılacak değişiklikle toplu taşıma araçlarında kullanılan yakıtlardan ÖTV'nin kaldırılması amaçlanmaktadır.

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.



3065 SAYILI KATMA DEĞER VERGİSİ KANUNU İLE 4760 SAYILI ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNU'NDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 25/10/1984 tarih ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanununun 17. maddesinin (4) numaralı fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

“aa) 2- 2710.19.43.00.11 ve 2710.20.11.00.11 G.T.İ.P. numaralı malların, Belediyelere toplu taşımacılık faaliyetleri nedeniyle ve belediyelerin denetim ve gözetiminde toplu taşımacılık hizmeti verenlere bu faaliyetleri nedeniyle teslimi,”

MADDE 2- 06/06/2002 tarih ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu’nun 7/A maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

“**MADDE 7/A-** Kanuna ekli (I) sayılı listede yer alan 2710.19.43.00.11 ve 2710.20.11.00.11 G.T.İ.P. numaralı malların,

- 1- 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun ile 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu hükümleri çerçevesinde; Cumhurbaşkanınca belirlenen sınır kapılarında, yalnızca yurt dışına çıkışlarında olmak üzere, 4458 sayılı Gümrük Kanununun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorkların depolarına (araçların ve soğutucu ünitelerin standart yakıt deposu miktarlarını aşmamak kaydıyla) yalnızca yurt dışına çıkışlarında teslimi,
- 2- Belediyelere toplu taşımacılık faaliyetleri nedeniyle ve belediyelerin denetim ve gözetiminde toplu taşımacılık hizmeti verenlere bu faaliyetleri nedeniyle teslimi,

vergiden müstesnadır.

Hazine ve Maliye Bakanlığı, bu maddede düzenlenen istisnaya ilişkin usûl ve esasları belirlemeye, istisnayı bu maddeye göre işlem yapanlara verginin iadesi yöntemi ile uygulamaya yetkilidir.”

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

