



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 17 Mart 2022
Sayı : 2167

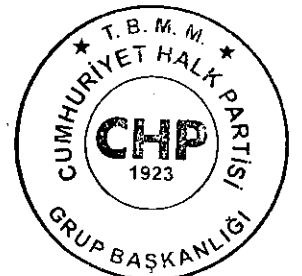
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifim gerekçesiyle birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini bilgilerinize arz ederim. Saygılarımla.

Özgür KARABAT
İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI		
Tali Komisyon		
Esas Komisyon	İçişleri	
Tarih: 18 Mart 2022		Esas No: 2/4319



T B M M KANUNLAR ve KARARLAR BSK.LİĞİ
17 Mart 2022
Numaralı:

TBMM GENEL EVRAK
17 Mart 2022
No. 384944
EBYS'ye AKTARILMIŞTIR

GENEL GEREKÇE

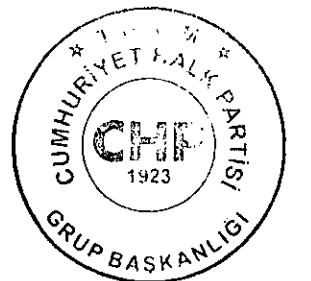
Bilindiği üzere 2004 yılından beri araç muayene uygulaması devam etmektedir. Hem vatandaşa maliyeti hem de işlevi tartışmalı hale gelen muayene işlemleri ülkemizde özel sektör eliyle yürütülmektedir. Araç muayene istasyonlarının işletmesi 20 yılına 552.1 milyon Dolara bir özel şirkete verilmişken bu muayene işlemlerinin toplam tutarının yıllık 4 milyar TL'ye ulaştığı bizzat Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından açıklanmıştır. Hal böyleyken söz konusu özelleştirme işleminin artan muayene ücretleri ve 20 yıllık gelir bedeli dikkate alındığında hem vatandaşın hem de devletin aleyhine olduğu açıkça görülmektedir. Hal böyleyken tahsilatların bir kısmı Hazine'ye aktarılsa da bir kamu zararı olduğu değerlendirilmektedir. Dolayısıyla bu tablodan karlı çıkan tek unsurun ise işlemleri yürütme hakkını elde eden şirket olduğu anlaşılmaktadır.

Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik uyarınca araç muayene ücretleri, ilgili kanun çerçevesince belirlenerek her yıl yeniden düzenlenmektedir. Anılan yönetmelikte artırım oranlarının nasıl yapılacağı açıklanmıştır. Ancak geline nokta işlevselliği de tartışmalı olan bu hizmet, araç sahibi vatandaşların omzunda ağır bir yük haline almıştır. Her yıl yapılan zamlarla araç muayene etme işlemi araç sahibi vatandaşlarımız için adeta bir eziyete dönüşmektedir. Son olarak 2022 yılı için Vergi Usul Kanunu Genel Tebliği'ne dayanarak önceki yıla göre yüzde 36.20'lik yeniden değerlendirme oranında artışa gidilmiştir. Oysa bu artış aynı dönem için açıklanan enflasyon oranlarının bile ötesindedir. Açıklanan bu zamlar sonrasında otobüs, kamyon çekici ve tankerlerin muayene ücreti 685,58 TL'ye; otomobil, minibüs, kamyonet, özel amaçlı taşıt, arazi taşıtı ve römork ve yarı römork muayene ücreti 507,40 TL'ye; traktör (römorklu ve römorksuz), motosiklet, motorlu bisiklet muayene ücretleri de 258,42 TL'ye yükseltilmiştir. Ayrıca kredi kartı ile yapılan ödemelerde mevzuata aykırı olarak komisyon alınmaya devam edilmekte, şirket bunu açıkça beyan etmektedir.

Anılan şirketin vermiş olduğu hizmete yıldan yıla ciddi miktarda zam yapılmasına rağmen, hizmeti yürüten şirketin vergi borçlarının silinmesi sıklıkla gündeme gelmektedir. Çalışanlardan ve emeklilerden alınan vergiler yıldan yıla artarken bir özel şirkete dönük yapılan vergi affı düzenlemeleri toplum vicdanını yaralamaktadır.



Yaşadığımız ağır kriz koşullarında vatandaşlarımız geçimini ve temel ihtiyaçlarını bile karşılamakta zorlanırken milyonlarca vatandaşlarımızın hayatını zorlaştıran böylesi bir uygulamanın topluma katkısı anlaşılmamaktadır. Kaldı ki yarısından fazlası yabancılara ait bir şirketin hangi gerekçelerle olursa olsun vergi borçlarının silinmesi ne vicdanla ne de Anayasamızda ifadesini bulan vergide eşitlik ve adalet ilkesiyle bağdaşmaktadır. Anılan hususlar göz önünde bulundurularak Karayolları Trafik Kanununda değişiklik yapılması zarureti doğmuştur.

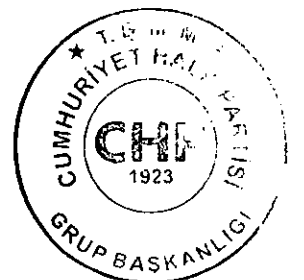


MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Bu madde ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 34 üncü maddesi değiştirilerek araçların muayene sürelerinin yeniden düzenlenmesi amaçlanmıştır.

MADDE 2 – Yürürlük maddesidir.

MADDE 3 – Yürütme maddesidir.



2918 SAYILI KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 34 üncü maddesinin üçüncü fıkrasında yer alan “yönetmelikte” ibaresi “aracın uygunluk belgesindeki imal tarihinden itibaren aşağıda” şeklinde değiştirilmiş ve fıkra aşağıdaki bentler eklenmiştir.

- “a) Hususi ve resmî otomobiller ilk üç yaş sonunda ve devamında her üç yılda bir,
- b) Lastik tekerlekli traktörler ilk üç yaş sonunda ve devamında dört yılda bir,
- c) İki veya üç tekerlekli araçlar ilk üç yaş sonunda ve devamında üç yılda bir,
- ç) Diğer bütün motorlu araçlar, römorklar ve yarı römorklar ilk üç yaş sonunda ve devamında iki yılda bir.”

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

