

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İktüzüğünün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 03.02.2022



Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

Heyelanlar, doğal afetler arasında en yaygın gelişen kütle hareketleri olup, ülkemizde her yıl can ve mal kayıplarına neden olmaktadır. Bu zararların azaltılması için potansiyel heyelan alanlarının belirlenmesi ve önleyici tedbirlerin alınması gerekmektedir.

Bu nedenle, 2021 yılında, Zonguldak il sınırları içinde muhtelif yerlerde meydana gelen heyelanların ardından, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nı, sorumluluk alanına giren karayolu ve demiryolları üzerindeki potansiyel heyelan noktaları konusunda uyarmış, farklı tarihlerde sunduğumuz soru önergelerimiz ile söz konusu yollarda bir facia yaşanmaması hususunda alınan önlemlerin neler olduğunu, Bakanlığa sormuştuk.

Bakanlıktan gelen 03.05.2021 tarihli yanıtta özetle, “Zonguldak ili sınırları içinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluk ağındaki yollarda aktif heyelan sahaları yol yapım esnasında MTA Yer Bilimleri Editörü ve saha gözlemleri ile belirlenen heyelan noktaları için gerekli proje ve araştırma çalışmaları (sondaj, inklinometre ölçümleri vb.) yapılmaktadır. Söz konusu yollarda meydana gelen heyelanların ıslah çalışmaları, Karayolları Genel Müdürlüğü ve yüklenici firmalar tarafından tamamlanmıştır.” İfadesine yer verilmiş, “TCDD'nin sahasına giren demiryolları için ise Seyrüsefer emniyet ve sürekliliğine esas çalışmalar kararlılıkla sürdürülmektedir” denilmiştir.

Ancak 2022 yılı Ocak ayı itibariyle, TCDD istasyon sahası üzerinde ve karayollarının farklı bölgelerinde peş peşe heyelanlar meydana gelmeye devam etmektedir. Sadece 1 hafta içinde 4 farklı bölgede görülen heyelanlar, kent ulaşımında büyük aksaklıklara yol açarken, ayrıca kaza ve yaralanmaya neden olmuştur.

İlkin, Kilimli ilçesinde, TCDD'nin 202 demiryolu güzergâhında, ardından Zonguldak - Ereğli Karayolunun Ilıksu mevkiinde, daha sonra Ereğli - Alaplı Karayolunun Tersaneler bölgesinde ve son olarak yine Zonguldak – Ereğli Karayolunun Değirmenağzı kısmında meydana gelen heyelanlarda can kaybının yaşanmaması büyük bir facianın önüne geçmiştir.

Diğer yandan uzmanlar, iklim değişikliği etkisiyle sıklaşan ve gittikçe şiddetlenen doğa olaylarının Karadeniz Bölgesi'nde artacağını söylemektedir. Özellikle son yirmi yılda belirginleştiği üzere, artan doğaya yönelik tahribatların ve hatalı inşaat faaliyetlerinin karşılığı olarak sıklaşan ve gittikçe şiddetlenen afetlere tanıklık edilmektedir.

Bu nedenle özellikle Karadeniz Bölgesinde heyelanlara karşı alınan tedbirlerin etkinliği sorgulanmalı, olası risk alanları tespit edilip, kapsamlı ve etkili önlemler bir an önce arttırılmalıdır. Aksi takdirde Zonguldak il genelinde ki demiryolu ve karayollarında bir facianın yaşanmaması kaçınılmazdır!

Bu bağlamda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının sorumlu olduğu alanlar dâhilinde;

1. Zonguldak il sınırları genelindeki karayollarının bulunduğu bölgelerde 2011 yılında bu yana kaç adet heyelan meydana gelmiştir? Meydana gelen heyelanların yıllar itibariyle dağılımı nasıldır?
2. Zonguldak ili genelinde 22 Ocak – 1 Şubat 2022 tarihleri arasında heyelanların yaşandığı söz konusu 4 bölge, MTA'nın heyelan duyarlılık haritasında yer almakta mıdır? İl genelinde, ulaşım yollarının üzerindeki heyelan riski bulunan bölgelerin belirlenmesi adına Bakanlığınızca yeni bir çalışma yapılacak yahut yaptırılacak mıdır?
3. Zonguldak il Genelinde bir facia yaşanmaması adına, Bakanlığınızca yapılacak çalışmalar ile heyelan riskli noktaların güncel olarak belirlenmesi, belirlenen noktalarda ise kapsamlı ve yeterli önleyici tedbirlerin bir an önce hayata geçirilmesi hususlarında bir planlamanız bulunmakta mıdır?