



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN BEHİÇ ÇELİK'İN
7/62070 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Yap-İŖlet-Devret modeli ile gerekleŖtirilerek ülkemize kazandırılan Kınalı - TekirdaĐ - Çanakkale - SavaŖtepe Otoyolu Malkara - Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesimi Projesi, sadece 1915 Çanakkale Köprüsü'nden ibaret olmayıp 89 km otoyol ve 12 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 101 km uzunluğunda bir otoyol yatırımdır.

Tüm dünyada uygulandığı üzere; boğaz geiŖlerindeki gibi büyük açıklıkların geçilmesinde; trafik güvenliği, yol standartları, hizmet verilmesi öngörülen trafik kompozisyonu, depremsellik, yapım-bakım ve iŖletme maliyetleri, yapının ekonomik ömrü gibi faktörler değerlendirmeye alınmakta ve üstün kamu yararına hizmet edecek yapılar seçilmekte olduğundan, Çanakkale Boğazı GeiŖi için de asma köprü tercihi yapılmıŖtır.

DiĐer taraftan, YİD projelerinde tüm iŖ ve iŖlemler mevzuatına uygun olarak, Uygulama SzleŖmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmektedir.