



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 16.02.2022
Sayı: 5067



59349

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Bakan Adil KARAIŞMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 15/02 /2022

Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Ulusal basında (Nurcan Gökdemir,15.01.2022) yer alan habere göre, Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Yolu, Akkuyu Nükleer Santrali, havalimanları, limanlar, otoyollar gibi mega projelerin ihalelerini alan İC İçtaş, kendi açıkladığı rakamlara göre Zafer Havalimanı için 50 milyon avro yatırım yaptı. 2044 yılına kadar havalimanını işletme hakkı devredilen şirkete, her yıl artan sayıda yolcu garantisi de sağlandı. Havalimanının açıldığı 2012 yılından bu yana havalimanından 10 milyon 233 bin 144 yolcunun gideceği öngörülerek şirkete garanti verildi. Ancak havalimanını kullanan yolcu sayısı bu dönemde 318 bin 996'da kaldı. Pandemi ile birlikte de havalimanındaki trafik durma aşamasına geldi.

Bu bağlamda;

1-Yap-İşlet-Devret (YİH) modeliyle hizmete açılan Zafer Havaalanı'ndan 2012 tarihinden bugüne, yıllar itibariyle yolcu sayısı ne kadardır? Buradan elde edilen gelir toplamda ne kadardır?

2-Garanti edilen yolcu sayısına ulaşılmadığı için firmaya yıllar itibariyle ne kadar ücret farkı ödenmiştir?

3-Afyon, Kütahya ve Uşak illerinin toplam nüfusları yaklaşık 1,6 milyon iken, yıllık 2 milyon yolcu garantisi hangi gerekçe ile verilmiştir?