



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

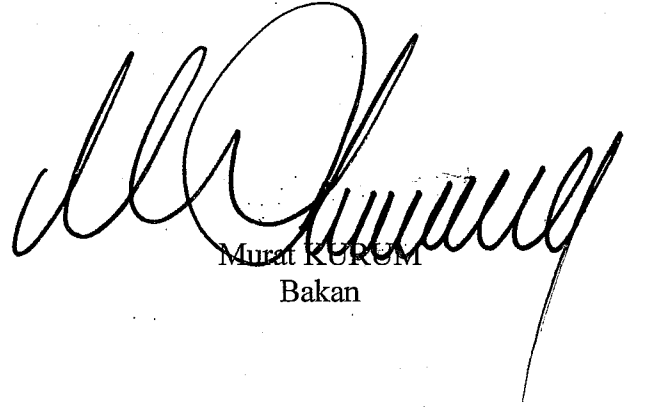
Sayı :30824082-610-3418461
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

12 Nisan 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (6 Adet, 6 Sayfa)
- Cevap Yazısı (51 Adet, 93 Sayfa)



7/58069
GK 101

**BURSA MİLLETVEKİLİ
SAYIN NURHAYAT ALTACA KAYIŞOĞLU'NUN
TBMM 7/58069 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULARI VE CEVAPLARI**

SORULAR:

10 Ocak 2022 tarihinde Bursa'nın Orhaneli ilçesinde meydana gelen yaralamalı trafik kazasına müdahale etmek için yola çıkan itfaiye aracın da maalesef kaza yapmış ve dört görevli hayatını kaybetmişti. Bu bağlamda;

- 1) Bursa Büyükşehir Belediyesi bünyesinde yer alan itfaiye araçların sayısı ne kadardır?
- 2) Trafiğe çıkış tarihlerine göre yaşlan nedir?
- 3) İtfaiye araçlarının kullanım yaşı kaçtır?
- 4) Kaza yapan aracın 33 yaşında olduğu bilgisi doğru mudur? Gelişmiş ülkelerde itfaiye araçlarının ortalama kullanım ömrü ile bizdeki kullanım ömrü arasında farklılık var mıdır?
- 5) Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından itfaiye araçlarının yenilenmesi amacıyla uluslararası kuruluşlardan kredi alınmış mıdır?
- 6) Alınmışsa bu krediler nasıl kullanılmıştır?
- 7) İtfaiye araçlarını kullanan şoförlere hangi eğitimler verilmektedir?
- 8) Trafik kazalarına müdahale için Orhaneli ilçesinde trafik kazalarına müdahale edecek başka araç var mıdır?

CEVAP:

Sözü edilen hususlar Bakanlığımızca incelenmiş olup, Bursa Büyükşehir Başkanlığından alınan bilgilere göre aşağıda yer alan değerlendirmeler yapılmıştır.

1- Bursa Büyükşehir Belediyesi bünyesinde 123 adet itfaiye aracı bulunmaktadır.

2-Trafiğe çıkış tarihine göre Belediyenin 1 yaş-33 yaş (33 yaşı dahil) aralığında; itfaiye aracı mevcut olup, tüm araçlarının yaş ortalaması 16 yıllıktır.

3-İtfaiye araçlarının mevzuat ve standartlar dahilinde sayısal olarak belirlenmiş bir sınırdaki kullanım yaş haddinin bulunmadığı, bu araçların olay bazlı ve az kilometre yaptıkları, dolayısıyla daha çok yıl bazlı değil, yapılan kilometre bazlı olarak fenni uygunluğu ve kullanılabilirliği bakımından araç değerlendirmesi yapıldığı, Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği, araç ekipman muayene ve kontrol mevzuat ve standartları ile araç fenni muayene uygunluğu ile hurdaya ayırma işlemleri bakımından Taşınır Mal Yönetmeliği esaslarına göre kullanılmasının teknik olarak mümkün ve sağlıklı olan araçların, kullanım ömrü içinde hizmete devam etmesi yasal mevzuat kapsamında yer aldığı belirtilmiştir.

4- Kaza yapan aracın 1989 model, 33 yıl/yaş olduğu, gelişmiş ülkelerde itfaiye araçlarının ortalama kullanım ömrü ile ülkemizdeki kullanım ömrü arasında çok farklılık bulunmadığı, Avrupa ülkelerinde de kullanım ömrü; araç bakım ve fenni kontrollerinin uygunluğuna göre, ileri yaşlarda kullanılmakta olan itfaiye araç örnekleri bulunduğu, ülkemiz genelinde birçok Büyükşehir Belediyesi dahil, diğer belediyelerinde araç envanterine kayıtlı ileri yaşlarda kullanılmakta olan itfaiye araçlarının olduğu belirtilmiştir.

5,6- Adı geçen Belediye tarafından; itfaiye araçlarının yenilenmesi amacıyla uluslararası kuruluşlardan kredi alınmadığı, 2014-2019 yılları yatırım programı kapsamında, Belediye için 30 itfaiye aracı yatırımının planlandığı, bu yatırım için dış kredi kaynağı alınmadığı, belediyenin kendi öz kaynakları dahilinde 24 itfaiye aracı yatırımı gerçekleştirildiği, yine 2019-2024 yılları yatırım programı kapsamında, Belediyeye 80 adet itfaiye yatırımının planlandığı, bu yatırım için de dış kredi kaynağı kullanılmadığı, ancak İller Bankası A.Ş. 'ye kredi desteği talebinde bulunulduğu, bu kapsamda onaylanan ve belediyeye sunulan bir dış kredi olmadığı belirtilmiştir. İtfaiye aracına yönelik yatırım planı dahilinde, belediyenin öz kaynakları ile 2021 yılında ihale ve satın alma süreci başlatılan 17 adet itfaiye aracının, 2022 yılı içinde üretici firmaların üretimlerini eksiksiz tamamlaması ve kabul işlemlerinde uygunluk sağlanması halinde teslim alınacağı ifade olunmuştur.

7- İtfaiye araçlarını kullanan şoförlerin; ağır vasıta ehliyetlerine sahip olduğu, ileri sürüş teknikleri ile psiko teknik, SRC2, SRC4 ve itfaiyecilik eğitimleri aldıkları belirtilmiştir.

8- Trafik kazalarına müdahale için oluşan kaza sonrası, kazalı araç yerine Orhaneli İlçesinde trafik kazalarına müdahale edebilecek araç ikamesi yapıldığı, itfaiye araçları, ulusal ve uluslararası standartlarda (yasal olarak uyulması gereken ilgili TS ve Avrupa Birliği EN standart ve normları) yangına müdahale, çok maksatlı (yangına müdahale ve kurtarma amaçlı), merdivenli müdahale, tam otomatik merdivenli, kurtarma, büyük kurtarma, köpük kulesi, öncü müdahale, orman ve arazi yangınları müdahale vb. tipte özel amaçlı araç ruhsatlı olarak itfaiye araç çeşitlerinin bulunduğu ve arama kurtarma amaçlı (trafik kazalarına müdahale kabiliyeti de olan) itfaiye aracı standardının tek tip olarak değil, çok maksatlı, kurtarma, büyük kurtarma gibi farklı tiplerde itfaiye aracı kullanımı ile olay yerine intikali gerçekleştirilmiştir.