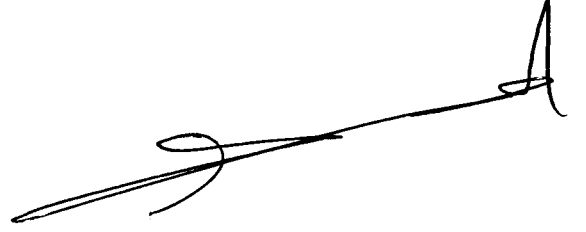


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 14.03.2022



Süleyman GİRĞİN
Muğla Milletvekili

Muğla İli, Fethiye İlçesi, Göcek Mahallesi, Osman Ağa Koyu, Günlük Koyu, Boynuz Bükü ve İnce Burun mevkiinde bulunan, Tekne Bağlama Amaçlı 99 adet Mapa ve 59 adet Deniz Yüzeyi alanının (Şamandıra) Pazarlık usulüyle 10 yıl süreyle kiralanmasına dair ihale ilanı 04.03.2022 ve 08.03.2022 tarihlerinde yayımlanmıştır.

Sadece ülkemizin değil, Dünya deniz turizminin gözde destinasyonları arasında bulunan Göcek koylarının kiralanmasıyla ilgili olarak;

- 1- Her ne kadar, Tabiat Varlıkları ve Doğal Sit Alanları İle Özel Çevre Koruma Bölgelerinde Bulunan Devletin Hüküm Ve Tasarrufu Altındaki Yerlerin İdaresi Hakkında Yönetmeliğin 17. maddesindeki sürelerle uyulmuş olsa dahi; bu kadar önemli bir yerde, atık alım ve arıtma gemisi, mapa ve şamandıraların yapımı ve yerleştirilmesi, yapılacak işin fizibilitesinin hazırlanması gibi çok sayıda teknik detay içeren bir işe ait ihale hazırlığı için isteklilere 10 gün gibi kısa bir sürenin verilmesi normal midir? Yoksa bahse konu ihaleyle ilgili hazırlıklar önceden olduğu ve Sayıştay raporlarına da yansıdığı gibi MUÇEV Ltd. Şti. tarafından mı yapılmıştır?
- 2- Kıyılardaki alanların işletilmesinin özel şirketlere verilmesi kısa vadede Hazine'ye gelir elde getiriyor gibi görünse de özel firmalar tarafından doğası gereği kâr amacıyla yapılan işletmenin koruma-kullanma dengesini olumsuz yönde bozarak çevre tahribatına da yol açtığı önceki tecrübelerle sabittir. Yerel yönetimlerin ihale konusu mapa ve şamandıraların işletilmesinin kendilerine verilmesiyle ilgili talepleri olduğu bilinmektedir. Tabiat Varlıkları ve Doğal Sit Alanları İle Özel Çevre Koruma Bölgelerinde Bulunan Devletin Hüküm ve Tasarrufu Altındaki Yerlerin İdaresi Hakkında Yönetmeliğin ilgili hükümleri böylesi bir uygulamaya da açık olmasına karşın, işletmenin özel şirketlere verilmesi yönündeki ısrarınızın sebebi nedir?
- 3- Göcek Belediye İskelesi'nin özel bir şirkete devredilmesiyle bölgede deniz turizmi işletmeciliği yapan günübirlik tur tekneleri ve ticari yat işletmelerinin bağlama yeri sorunu yaşadıkları bölgede yaşayan herkesin malumdur. Koyların özelleştirilmesiyle, günübirlik tur tekneleri ve ticari yatların koyalara girişiyle ilgili herhangi bir düzenleme öngörülmüş müdür? İşletmeci tarafından fahiş fiyat uygulaması yapılması durumunda hali hazırda bağlama yeri sorunlarıyla boğuşan ve ekmeğini denizden kazanan tekne işletmecilerinin yerlerini tamamen lüks özel yatlara bırakarak bölgeyi terk etmesi mi beklenmektedir?

- 4- İhale şartnamesinde teknelerden pis su alınması ve bertarafı için filtrasyon sistemleriyle donatılmış bir Atık Kabul ve İşletme Gemisinin kullanılması şartı yer almaktadır. Yürürlükteki mevzuat hükümlerinde yer almayan bu bertaraf usulü ile ilgili yasal bir düzenlemenin yapılması düşünülmekte midir? Taraf olduğumuz Barselona Sözleşmesi ve MARPOL gibi uluslararası sözleşmelere aykırı bu hususta nasıl bir düzenleme yapılması öngörülmektedir?
- 5- Ülkemiz limanlarına gelen gemilerin ve gemi dışında kalan her türlü deniz aracının liman içinde seyir, demirleme, rıhtım ve iskelelere yanaşma, şamandıralara bağlama ve buralardan ayrılma sırasında uyulacak kurallar, gemilerin limanda kalabilecekleri süreleri, çevre kirliliğinin önlenmesi ile limanda düzen ve disiplinin sağlanmasına ilişkin diğer hususlar Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yetkisinde olup Limanlar Kanunu ve Limanlar Yönetmeliği hükümlerine tabidir. Yapılan düzenleme hakkında ilgili Bakanlığın uygun görüşü alınmış mıdır?
- 6- İhalesi yapılan alanda doğal ve arkeolojik sit alanları bulunmaktadır. Bu sit alanlarının derecelendirilmesiyle ilgili bir çalışma yapılmış mıdır?