



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **11 Mayıs 2022**

Sayı: **42682**

64345

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Mehmet MUŞ tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 09.05.2022

Av. Uğur BAYRAKTUTAN

Artvin Milletvekili

Nakliyecilerimizin son 1 aydır Gürcistan'da yaşadığı sorunların başında; Polislerin Gürcistan'da, Tiflis'te çevre yolunda Türk nakliyecileri özellikle durdurması, Gürcü ve yabancı nakliyecilere ise yol vermesi olarak gözlemlenmiştir. Türk nakliyeciler gerek Tiflis'te çevre yolunda, gerekse Tiflis'ten Batum'a kadarki güzergahta yol üzerinde bir çok yerde bekletilmektedir. Yabancı plakalı araçlar Gürcistan topraklarında durdurulmadığı için daha hızlı yüke ulaşmaktadır. Bizim nakliyecilerimiz ise Gürcistan topraklarında polis zoruyla dört gün, beş gün bekletilmektedir. Sonuç olarak; yabancı araçlara sağlanan yarar sayesinde yabancı nakliyeciler ayda dört, beş sefer atmaktadır. Ancak aynı şartlarda çalıştırılmayan bizim nakliyecilerimiz bir veya iki sefer atabildiğinden büyük mağduriyet yaşanmaktadır.

Ayrıca Azerbaycan'dan dönüş yapan araçlarımızın Gürcü yetkililer tarafından ülkedeki trafik yoğunluğu gerekçesiyle Gürcistan'a girişlerinin engellendiği, son dönemde yaklaşık 3 bin civarı aracın Kırmızı Nokta olarak belirtilen alanda bekletildiği ifade edilmektedir.

Gürcistan ile Türkiye arasında sınır ilçe olması Sarp Kara Hudut Kapısından kaynaklanan araç yığılmaları karayolu trafiğini olumsuz yönde etkilemektedir. Karadeniz Sahil Yolu üzerinde oluşan kuyrukların, Türk tarafında 30 kilometreye kadar uzaması sonucu oluşan mağduriyetler yıllardır Artvin Halkı tarafından dile getirilmektedir. Sarp gümrüğünden giriş-çıkış yapan küçük araçlar için ayrı bir peron açılması, bu araçların işlemlerinin tırlardan ayrı şekilde yapılması adına gerekli düzenlemelerin hayata geçirilmesi yoğunluğun biraz olsun azalmasında etkili olacaktır.

Diğer yandan; Amasya-Merzifon yol ayrımında polis uygulaması ile yabancı uyruklu araçlar ve Karadeniz bölgesindeki illerin plakasını taşımayan araçların Aktaş ve Türkgözü kapılarına yönlendirilmelerinin çözüm açısından büyük önem taşıdığı ilgili sektör bileşenleri tarafından belirtilmektedir. Ayrıca Sarp Gümrük Kapısı'nda daimi bir mülki amir görevlendirilmesi sorunların daha hızlı ve yerinde çözülmesi adına etkili olacağı dile getirilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Sarp Sınır Kapısı'ndaki sorunlar neticesinde araç kuyruklarının Kemalpaşa, Hopa, Arhavi ilçe merkezlerini ve Uluslararası kara yolunu olumsuz etkilediği görüldüğü halde kesin tedbirler neden alınmamaktadır?

- 2- Gürcistan polisinin yaptığı uygulamalar neticesinde mağdur olan nakliyecilerimizin sorunlarını çözmek adına Bakanlığınız nezdinde yürütülen çalışmalar nelerdir?
- 3- Azerbaycan'dan dönüş yapan araçlarımızın Gürcü yetkililer tarafından ülkedeki trafik yoğunluğu gerekçesiyle Gürcistan'a girişlerinin engellendiği, son dönemde yaklaşık 3 bin civarı aracın Kırmızı Nokta olarak belirtilen alanda bekletildiği Bakanlığınızın bilgisi dahilinde midir? Bu sorunun çözümü adına diğer ülke Bakanlıklarıyla gerekli görüşmeler sağlanmış mıdır?
- 4- Sarp Sınır Kapısındaki yoğunluğun ve kilometrelerce oluşan tır kuyruklarının önüne geçilmesi adına; Sarp gümrüğünden giriş-çıkış yapan küçük araçlar için ayrı bir peron açılması, bu araçların işlemlerinin tırlardan ayrı şekilde yapılması için gerekli düzenlemeler ne zaman hayata geçirilecektir? Bir takvim açıklar mısınız?
- 5- Sorunların daha hızlı ve yerinde çözülmesi adına Sarp Gümrük Kapısı'nda daimi bir mülki amir görevlendirilmesi ne zaman yapılacaktır?
- 6- Çözüm açısından büyük önem taşıdığı ifade edilen Amasya-Merzifon yol ayrımında polis uygulaması ile yabancı uyruklu araçlar ve Karadeniz bölgesindeki illerin plakasını taşımayan araçların Aktaş ve Türkgözü kapılarına yönlendirilmeleri hususunda gerekli çalışmalara ne zaman başlatılacaktır?
- 7- Sarp Sınır Kapısı'nda çeşitli nedenlerle birçok sorun yaşayan nakliyecilerimizin ve tır şoförlerimizin mağduriyetlerinin giderilmesi adına ilgili Bakanlıklar nezdinde yürütülen çalışmalar nelerdir? Kamuoyuyla paylaşır mısınız?