



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 15192
Tarih : 08-11-2021



Nuran İMİR
Şırnak Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu

54353

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *İçişleri Bakanı Süleyman Soylu* tarafından Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Nuran İmir
Şırnak Milletvekili

İktidarın sürdürülebilir bir hale getirdiği kayyum politikası 31 Mart 2019 seçimlerinde ortaya çıkan yolsuzluklarda belediyelere ne kadar zarar verdiği tespit edilmiş olmasına rağmen 2019 yerel seçimlerinden sonra yeniden HDP'nin kazanmış olduğu belediyelere kayyum atandı. Bu belediyelerden bir tanesi de Cizre Belediyesi idi. Cizre Belediyesi 31 Mart seçimlerinde HDP kazandığında kayyum 230 milyon TL borç ile bırakmıştı. Fakat kayyum açıklarının ortaya çıkması ile beraber 29 Ekim 2019'da Cizre Belediyesine yeniden kayyum atandı. Daha önceki dönemden kalan Dicle nehri üzerine yapılacak olan Taşköprü Projesini HDP belediyesi de uygun gördü projeyi devam ettirdi. Fakat her gelen kayyumun Taşköprü projesini yeniden ihaleye verdiği iddiaları basına yansıdı. 2017'de ihaleye çıkarılan Taşköprü projesinin ihale bedeli 25 milyon TL olarak belirlenmiş ve 2018'de başlanmıştır. Köprünün ihalesini alan firma 11 ayaklı köprünün 6 ayağını tamamladıktan sonra köprü yapımını durdurdu. İşin bu kısmı yapılana kadar belirtilen 25 milyon ihale bedelinin hiç ödenmediği firma tarafından belirtildi. Dönemin kayyumu Faik Arıcan tarafından bu ödemeye dair herhangi bir açıklama yapılmadı ve bahsedilen 25 milyon ihale bedeli halen kayıp.

2019'da gelen ikinci kayyum Davut Sinanoğlu Taşköprü projesini yenileyerek Millet Bahçesi ile birleştirdi ve yeniden yapılan ihale bedeli 48 milyon 951 TL olarak belirlendi. İhale yeniden aynı firmaya verildi.

21 Ağustos 2021'de gelen üçüncü kayyum Mehmet Tunç Taşköprü projesini mali tasarruf gerekçesi ile tekrar durdurdu ancak bugüne kadar toplamda ihale bedeli olarak belirlenen 73 milyon liranın akıbetine ilişkin herhangi bir açıklama yapılmadı. Taşköprü 4 yılda 11 ayaktan sadece 6'sı yapıldı bunun için harcadığı iddia edilen 73 milyon TL kayıp.

54383

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınız milyonların harcandığı Cizre Taşköprü Projesi gibi projeleri nasıl bir denetime tabi tutmaktadır?
2. Bugüne kadar 73 milyon TL harcandığı iddia edilen Taşköprü'nün işi bitirime süresi ne kadardır? 4 yıl geçmesine rağmen halen tamamlanmasının sebebi nedir?
3. Yapılmış ve işe başlanılmış bir ihalenin iptal edilmesinin gerekçesi nedir? İşin bitirilmemiş olması firmadan kaynaklanıyorsa neden yapılan ikinci ihale de aynı firmaya verilmektedir?
4. İlk yapılan ihalede belirlenen 25 milyon ihale bedelinin akıbetine dair bir araştırma yaptınız mı?
5. Toplamda 73 milyon harcandığı iddia edilen köprü neden hala tamamlanmadı?