



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **20 Ekim 2021**

Sayı : **37174**

53558

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve T.B.M.M. İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. **18.10.2021**

Av. Mahmut TANAL
İstanbul Milletvekili

Şırnak ili İdil ilçesi ve Silopi-Habur karayolunda çok sayıda vatandaşımız karşıdan karşıya geçmeye çalışırken hayatını kaybetmektedir. Özellikle İpek Yolu olarak bilinen Silopi-Habur yolu 4 şeritli ve sınır kapısından dolayı sürekli yoğun trafiğin olduğu bir yoldur. Bu yolda herhangi bir altgeçit veya üst geçit bulunmadığından vatandaşlarımız karşıdan karşıya yoldan geçmek zorunda kalmaktadır, oldukça yoğun olan bu yolda karşıdan karşıya geçmek ise kazaları beraberinde getirmektedir. Bu bağlamda;

1. Şırnak ili Silopi- Habur karayolunda herhangi bir üstgeçit-altgeçit var mıdır? Varsa kaç tanedir? Mevcut altgeçit ve üstgeçitlerin aralarındaki mesafe kaç metredir? Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Silopi-Habur karayoluna yapılması planlanan herhangi bir altgeçit-üstgeçit çalışması var mıdır?
2. Şırnak ili İdil ilçesinde bulunan üstgeçit sayısı kaçtır? İdil ilçesine bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılması planlanan altgeçit-üstgeçit çalışması var mıdır?
3. Silopi-Habur Karayolu'nda Kasım 2002 tarihinden işbu soru önergesi tarihine kadar yayaların karıştığı trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazalarda toplam kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiştir? Meydana gelen kazaların kaç tanesi karşıdan karşıya geçmeye çalışan yayalara araç çarpması sonucu meydana gelmiştir?
4. Silopi ilçe merkezi ile köyleri arasında bağlantıyı sağlayan yollar hakkında çok sayıda şikâyet söz konusudur. Silopi ilçe merkezi ile toplam kaç köyün bağlantı yolu bozuk veya asfaltlanmamıştır?
5. Şırnak ili genelinde tarımla uğraşan vatandaşlarımız tarlalarına giden yol olmadığı için veya mevcut yollar bozuk olduğu için zirai aletlerini ve araçlarını kullanamamaktadır. Şırnak ili genelinde tarımsal kalkınmayı desteklemek için bu yolların en kısa zamanda yapılması ve iyileştirilmesi gerekmektedir. Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bu köy yolları ile ilgili planlanmış bir çalışması var mıdır?