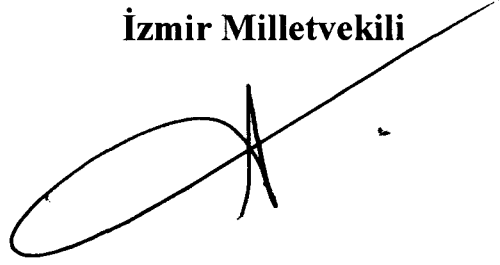


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 20.01.2022

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili



2022 yatırım programında, Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren hattı projesine dair verilen bütçe rakamları ve yapılan kümülatif harcamalar 2021 yatırım programında verilenlerle uymamakta, proje maliyetlerinin alt kalemler dahil arttığını göstermektedir. Ankara-İzmir Yüksek hızlı tren hattı projesi kapsamında 6 ili kapsayan altyapı çalışmaları için 2021 yılında 11.448.060.000 TL maliyet öngörülmüş ve bu bütçenin 4.882.651.000 TL'sinin 2020 sonu itibariyle harcandığı görülmüştür. 2022 yatırım programında ise bu maliyetin 13.890.158.176 olduğu görülmektedir. 2021 sonu itibariyle harcanacağı belirtilen 1.984.936.000 TL tutarındaki bütçenin yıl sonu itibariyle harcamasının 8.963.274.000 TL olduğu görülmektedir.

- Altyapı için son bir yıl içinde yapılan harcamalardaki farkın 6.978.338.000 TL olduğu göz önüne alınırsa, bu farkın oluşmasının sebebi nedir?
- Bu rakamın harcama detayları nelerdir?
- Ayrıca, 2022 yatırım programında belirtilen ve altyapı için harcanacağı söylenen bütçenin %55'inin 2021 sonu itibariyle harcandığı görülmektedir. Bu bağlamda, altyapı çalışmaları noktasında Bakanlığınızın yaptığı çalışmaların detayları neler olmuştur?
- Projenin altyapısının 2024'te biteceği belirtilmektedir. Bu bağlamda, 2024 sonu itibariyle, dolardaki kur dalgalanmaları da göz önüne alındığında projenin altyapı maliyetinin ne kadar olacağı öngörülmektedir?