



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 11.11.2021
Sayı: 4738



- 54441

Aydın Adnan SEZGİN
Aydın Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Dışişleri Bakanı Sayın Mevlüt Çavuşoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 04.11.2021

Aydın Adnan SEZGİN
Aydın Milletvekili

Türkiye ile Avrupa Birliği (AB) arasında sanayi ürünleri ve işlenmiş tarım ürünleri, 6 Mart 1995 tarih ve 1/95 sayılı Türkiye – Avrupa Topluluğu (AT) Ortaklık Konseyi Kararı ile düzenlenen Gümrük Birliği kapsamında serbest dolaşımdadır. Dolayısıyla bu mallar, Türkiye ve AB ülkelerince gümrük vergisine ve eş etkili vergiye, ayrıca miktar kısıtlamasına ve eş etkili tedbirlere tabi tutulamaz.

AB içinde serbest dolaşımdaki bu malları taşıyan Türkiye’de kayıtlı araçların geçiş belgesi kotalarına tabi olması, malların serbest dolaşımını engellemektedir. Zira, malların AB içindeki hareketi ile bu malların serbest dolaşımı birbirinden ayıramayacak şekilde ilintilidir.

AB ülkelerinin Türkiye’de kayıtlı araçlarca gerçekleştirilen taşımalara uyguladığı kotalar, Gümrük Birliği kapsamında “miktar kısıtlaması” ile eş etkili tedbir olarak kabul edilmelidir. 2017 yılında yayınlanan Avrupa Birliği Adalet Divanı kararıyla teyit edildiği üzere, transit geçişlerde alınan ücretler de gümrük vergisi ile eş etkili vergi sıfatıyla, Gümrük Birliği’ne aykırıdır.

Gümrük Birliği’nin düzgün işlemediği gerekçesiyle, her iki tarafın da mutabakatıyla, Gümrük Birliği’nin güncellenmesi gündemdedir. Ancak, AB Konseyi’nin güncelleme müzakerelerini başlatmak üzere AB Komisyonu’na yetki verme süreci, siyasi gerekçelerle ertelenmektedir. Dolayısıyla, kota sorununun, Gümrük Birliği’nin güncellenmesi platformu dışında, Türkiye ile AB arasında ayrı bir anlaşma ile düzenlenmesi iki tarafın da çıkarıdır.

Bu çerçevede;

- 1) AB ülkelerinin Türkiye’de kayıtlı araçlarca gerçekleştirilen taşımalara uyguladığı kotalara karşı hangi girişimlerde bulunulmuştur ve sorunun aşılması için yeni yöntemler öngörülmekte midir?
- 2) Konunun, Gümrük Birliği’nin güncellenmesi platformu dışında, AB ile ayrı bir anlaşma yoluyla düzenlenmesine yönelik çalışmalar yapılmakta mıdır?