

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın TC. Çevre ve Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.01.12.2021



Süleyman GİRGIN

Muğla Milletvekili

Muğla İl'imiz Ortaca İlçesi Dalyan Mahallesinde, kamuoyuna Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile Ortaca Belediye Başkanlığı tarafından ortaklaşa yürütülen bir proje olarak yansıyan, "Dalyan Kanalı Kıyı Şeridi I. Etap Altyapı ve Çevre Düzenlemesi" işi ile ilgili Ortaca Belediyesi tarafından çalışmalara başlandığı görülmüştür. Projede yapılan incelemede;

1. Dalyan Kanalı, Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik Eki listede yer almakta olup; kıyıda yapılan doldurma ve kurutma işlerinin 3621 sayılı Kıyı Kanunu ve ilgili Yönetmelik hükümlerine uyarlı olması gerekmektedir. Ayrıca ilgili mevzuat hükümleri gereği dolgu işlemleri onaylı imar planına göre yapılması gerekmektedir. Ancak yapılan dolgu işlemine dair onaylı bir imar planı varsa dahi bu konuda Muğla Büyükşehir Belediyesinden kurum görüşü alınmamıştır. **Proje kapsamında kıyıda yapılan doldurma ve kurutma işleri neye dayanarak yapılmaktadır?**
2. Projede çok sayıda ahşap platform ve iskele bulunduğu görülmektedir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Mekansal Planlama Genel Müdürlüğünce yayımlanan "Rekreatif Amaçlı İskeleler" başlıklı 2021/5 sayılı Genelge uyarınca toplam alanı 100 m2'ye kadar olan iskeleler Komisyon tarafından yapılacak incelemeyle, bunun dışındaki iskeleler ise imar planı kararlarıyla yapılabilir. Ancak projede yer alan iskelelere dair ilgili Genelge kapsamında bir Komisyon kararı bulunmamakta olup onaylı bir imar planı varsa dahi bu konuda Muğla Büyükşehir Belediyesinin kurum görüşü alınmamıştır. **Herhangi bir İmar planı kararı bulunmadan teknelere ilişkin kanalda bir düzenleme yapılıyor mu? (Dolgu, iskele...vb.)**
3. Projede hali hazırda 300 kadar teknenin bağlama ve indi-bindi yaptığı iskelelerin kaldırılarak yerlerine rekreatif amaçlı iskeleler yapıldığı görülmektedir. Köyceğiz Gölü ve Dalyan Kanallarında Çalışacak Taşıma Araçları Yönetmelik uyarınca Dalyan Kanallarında

alışan teknelerin yanaşacağı iskeleler ve trafik dzeniyile ilgili karar almak Kanal İdare Kurulunun yetkisindedir. Ancak bahse konu proje Kurul gündemine sunulmamış, projeyle, teknelerin nereye bağlama yapacağıyla ilgili konuya bir çözüm getirilmemiştir. Projede mevcutta kanalda bağlı olan ticari teknelerin nereye bağlama yapacaklarına ilişkin detaylı bir bilgiye ulaşılamamıştır. **Bu kapsamda bu tekneler için bağlama iskelesi yapılacak ise bu iskelenin işletme ihalesi yapılacak mı? Ne şekilde faaliyet gösterilecektir?**

4. Projede mevcutta bağlı olan ticari teknelerin oluşacak atıklarını nereden, hangi sistemle, nereye vereceklerine ve ne şekilde bertaraf edileceğine ilişkin bir bilgiye ulaşılamamıştır. **Dalyan kanalında yapılacak düzenleme sonrasında mevcutta kanalda bağlı teknelerden kaynaklı atık yönetimi ne şekilde yapılacaktır?**
5. Projede düzenleme yapılan alanlarda yer alan trafik sirkülasyonu ve bisiklet yolları ile otoparklar hakkında da Muğla Büyükşehir Belediye Başkanlığından kurum görüşü alınmamış olup; ayrıca konu UKOME gündemine de sunulmamıştır. **Projede yapılan trafik, bisiklet yolları ve otoparklar ile ilgili nasıl bir düzenleme yapılacaktır?**
6. Dalyan kanalı dünyaca ünlü, korunması gereken özel evre koruma alanı içerisinde kalan bir alandır. Kanal birçok canlı türüne de ev sahipliği yapmaktadır. Proje kapsamında kanal ve çevresinde yapılacak düzenleme çalışmasında yapılacak dolgu, kazık iskele çalışmaları neticesinde kanal içerisi ve çevresindeki alanlar ile ilgili bilimsel ve ekolojik bir inceleme ve değerlendirme raporuna ulaşılamamıştır. **Proje kapsamındaki dolgu, iskele vb. uygulamalar ile ilgili hazırlanmış bilimsel bir rapor var mıdır?**
7. Proje kapsamında yapılacak çalışmalarda kazı yapılacak alanların olduğu görülmektedir. Ancak kazı çalışması sonucu oluşacak hafriyat atıklarının ne şekilde bertaraf edileceği ve nereye döküleceği ile ilgili bilgiye ulaşılamamıştır. **Hafriyat atıkları ne şekilde bertaraf edilecektir, atıkların döküm sahası neresidir?**
8. Projede mevcut ağaçlar ile ilgili yapılacak çalışmaya ilişkin detaylı bilgiye ulaşılamamıştır. Plan hükümlerinde bölgede yapılacak düzenlemede ağaç kesimi yapılmayacağı ibaresi bulunmaktadır. Kanal ve çevresinde yapılacak düzenlemede mevcut ağaçlar ile ilgili bir düzenleme, ağaç kesimi vb. bir çalışma yapılacak mı? **İmar Planı kararında günübirlik alan olarak belirlenen ve plan hükümlerinde "... Bu alanlarda yapılar ve yollar ağaç kesmeden uygulanacaktır..." denilmesine rağmen yerinde ağaç kesimi yapılıyor mu?**
9. Kyeğiz Dalyan zel evre Koruma Alanı sınırlarında imar planında Park, Yol ve Gnbirlik Tesis Alanında kalan bölge imar plan kararlarına aykırı olarak meydan düzenlemesi adıyla katlediliyor mu?

55219

10. Kanal ve çevresinde yapılacak düzenlemede alt yapı, elektrik, su ve kanalizasyon sistemi ile ilgili ne şekilde bir düzenleme yapılacaktır?

11. Onaylı imar planı plan hükümlerinde 2.17. Kıyı Kullanımı:

- a. Kanal kıyısında toplumun yararlanmasına açık bile olsa hiçbir iskele, liman, rıhtım, dayanma duvarı, tersane, çekek yeri, su taşkınları bakımevi ve servis istasyonu, köprü, menfez, bekçi kulübesi, gölgelik, tuzla, dalyan, teknik altyapı tesisleri; deniz, göl ve akarsu kıyılarının kamu yararına kullanılmasını sağlamak ve koruma amacına yönelik kamu yapıları ve tesisler, her türlü sökülebilir bile olsa kulübeler, plaj kabinleri, çayhane kahvehane, lokanta vb. yapılar ve kullanımlar
- b. Ö.Ç.K.K.B'nin uygun görüşü alınmadan ve uygun görüşü üzerine imar planları ve diğer projeleri kurumca onaylanmadan tesis edilemez. ÖÇKK'NIN onayı alınmadan kıyılarda, doğal kıyı çizgisini değiştirecek hiç bir kazı dolgu yapılamaz, maden ocağı kurulamaz, kum, çakıl, saz, yosun, çekilemez. Gerek kıyılarda, gerekse iç kesimlerde moloz, cüruf, çöp vs. atılamaz." Hükümündedir.
- c. **Bu hüküm kapsamında gerekli projeler onaylanarak izinler alınmış mıdır?**