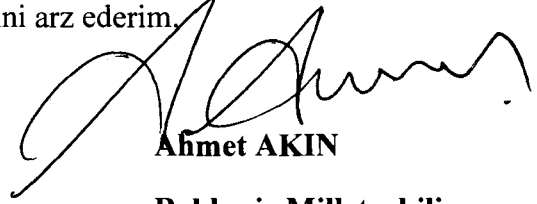


## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.



**Balıkesir Milletvekili**

Türkiye’de hangi projenin öz kaynak veya dış krediyle hangi yatırımın ise yap işlet devret modeliyle yapılacağı Cumhurbaşkanlığı tarafından belirlenmektedir. Hazine ve Maliye Bakanlığı’nın resmi verilerine göre Kuzey Marmara Otoyolu’nun Kurtköy-Akyazı Kesimi projesinde yüzde 65,5; Kınalı-Odayeri Kesimi projesinde yüzde 55,3 oranında ek maliyet artışı yaşanmıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın ihalelere imza atmayacağı yönünde yaptığı açıklama kamuoyuna yansımıştır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Kuzey Marmara Otoyolu’nun Kurtköy-Akyazı ile Kınalı-Odayeri kesimlerinde Hazine ve Maliye Bakanlığı’nın raporlarına göre ek maliyet artışı yaşanmıştır. Ek maliyet artışının ardından işletmecilerle yeni bir mutabakatname imzalamış mıdır?
2. Kurtköy-Akyazı ve Kınalı-Odayeri kesimi için 1 Temmuz 2016 tarihli uygulama sözleşmeleri değiştirilmiş midir?
3. Hazine ve Maliye Bakanlığı’nın verilerine göre Kuzey Marmara Otoyolu’nun Kurtköy-Akyazı ile Kınalı-Odayeri kesimlerindeki ek maliyet artışının gerekçesi nedir?
4. 2018 yılından sonra yapılan yap-işlet-devret modeliyle gerçekleştirilen projelerin ihalesinin yapılmasının ardından herhangi bir projede uygulama sözleşmesi değiştirilmiş midir?
5. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan yap-işlet-devret modeliyle yapılan projelerde ihalenin yapılmasının ardından uygulama sözleşmesinin değiştirilmesinin uygun olduğuna ilişkin imza atmış mıdır?
6. Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı kesimleri verilen araç geçiş garantileri ve işletme süreleri ek maliyet artışının ardından değiştirilmiş midir?
7. Yeni bir mutabakatname imzalandıysa bu durum ihalenin ilk yapıldığı koşulların değişmesi anlamına mı gelmektedir?