

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Kadim Durmaz

Tokat Milletvekili



Birleşmiş Milletler Çevre Programı'nın dünya genelindeki ses kirliliğine ilişkin hazırladığı raporda, ses kirliliğinin yoğun olduğu kentler arasında New York ve Dakka gibi büyük şehirlerin yanında Türkiye'den Tokat ili de yer almıştır. Ancak anılan raporun dayanakları ya da bu tespitin hangi saiklere göre yapıldığı anlaşılamamıştır. Raporda dayanak olarak gösterilen kimi akademik çalışma ve araştırmaların 2009 yılında yapılan bazı makalelere dayandırıldığı görülmektedir. Söz konusu makalenin ise dayanak olarak kullandığı ölçümlerin 2005 yılında yapıldığı dikkate alındığında BM tarafından ortaya konulan değerlendirmelerin geçerliliği ve güvenilirliği tartışmalı hale gelmektedir.

Bahse konu olan raporda, metropol kentlerde artan ses kirliliğine dikkat çekilmiş, büyükşehirlerdeki gürültü kirliliğinin her yıl binlerce kişinin erken ölümüne yol açtığı da ortaya koyulmuştur.

New York kenti 19 Milyonu aşkın nüfusa sahiptir. New York ABD'nin en kalabalık ve büyük eyaletlerinden biri olarak 95 desibelle ile gürültülü şehirler arasına girerken, Bangladeş'in başkenti Dakka kenti yine 20 milyonu aşkın nüfusuyla ses kirliliği en yüksek kentler arasında yer almıştır.

İlgili raporda yer alan Tablo'da bu şehirlerin yanında nüfusu 602.567 olan Tokat ili 82 desibelle ölçümle ses kirliliği yüksek kentler arasında sayılmıştır. Raporun dayanağı olan ölçümlerin 2005 yılında yapıldığı ve bu ölçümler yapıldığında Tokat çevre yolunun hala yapılmamış olduğu, dolayısıyla Tokat şehir merkezi çok sayıda aracın geçiş noktası iken yapılan ölçümlerde ilimizdeki ses kirliliğinin yüksek çıkmış olması anlaşılır olarak değerlendirilmekle birlikte bilhassa çevre yolunun 2012'de tamamlanıp açılmasıyla şehir merkezi belirgin biçimde rahatlamış, dolayısıyla güncel haliyle kentimizde ses kirliliği önemli ölçüde azalmıştır. Ancak anılan raporda bunların dikkate alınıp alınmadığı ya da 2012 yılı sonrası ölçümler yapıp yapılmadığı veyahut diğer kentlerimizin durumunun dikkate alınıp alınmadığı anlaşılamamıştır.

Dünyanın nüfus yoğunluğu, araç yoğunluğu, yüz ölçümü gibi değerlerle en büyük metropollerle “Tokat” ilinin ses kirliliği ölçümünün neredeyse aynı değerlerde olması ve ses kirliliği olan kentler arasında sayılması düşündürücüdür.

Bu nedenle;

- 1- Ülkemizde ses ölçümleri hangi sıklıkla yapılmaktadır? Bu ölçüm verileri uluslararası kuruluşlarla paylaşılmakta mıdır?
- 2- Son 10 yılda hangi şehirlerimizde ses kirliliğine dair ölçümler yapılmıştır? Bu çalışmalar hangi kurumlarımızca yürütülmektedir?
- 3- Tokat ilinde son 10 yılda ses kirliliği ölçümü yapılmış mıdır? Ölçüm yapıldıysa ortaya çıkan sonuçlar nelerdir?
- 4- Bakanlığınızın ses kirliliği ölçüm teknikleri nelerdir? Ses kirliliği ölçümünün yapıldığı alanlar nerelerdir?
- 5- İlgili raporda referans alınan akademik çalışmalardan haberiniz var mıdır? Bu çalışmada Tokat ilinde yapılan ses ölçümlerinden Bakanlığın bilgisi bulunmakta mıdır?
- 6- Tokat şehir merkezinden günlük geçen araç sayısı kaçtır?
- 7- BM Çevre Programının dünya genelinde ses kirliliği araştırma raporunda nüfusu 20 milyonu aşan metropol kentleriyle Tokat ilinin ses kirliliğinin neredeyse aynı düzeylerde raporlanması hakkında görüşünüz nedir?
- 8- BM Çevre Örgütü Tokat ilinde ses kirliliği ölçümü yapmış mıdır? BM örgütü tarafından Bakanlıkla ya da ilgili il müdürlükleriyle bağlantı kurulmuş mudur?
- 9- İlgili raporda Tokat’ın ses kirliliği ölçümü 82 desibelle olarak ortaya koyulmuştur. Bu sonucun hangi ölçümler sonucu ortaya konulduğu belirsizdir. Bu konuda Bakanlığınızın görüşü nedir?
- 10- İlgili raporda Tokat ilinin bulunmasının nedenlerini, ses kirliliği ölçümünün teknik ayrıntılarını ve bu raporlamanın neye göre yapıldığı konusunu netleştirmek ve olası bir yanlış değerlendirmeyi tespit edebilmek için BM Çevre Örgütüyle bağlantıya geçmeyi düşünüyor musunuz?
- 11- Anılan raporun kentimizin ekonomik potansiyellerine ve bilhassa turizmüne zarar vermemesi konusunda gerekli önlemleri almayı düşünüyor musunuz?