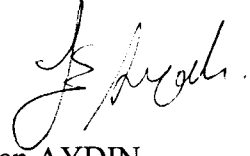


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim. (02.02.2022)



Erkan AYDIN

Bursa Milletvekili

Türkiye Ekonomi Politikaları Vakfı'nın (TEPAV) tarafından Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) projeleri hakkında bir rapor yayımlandı. Rapora göre, Türkiye'nin diğer ülkelerden farklı olarak ihaleleri şeffaf yapmaması, kazanan teklifin ve sözleşmelerin kamuoyuna açıklanmaması, her bakanlığın kendine göre proje yürütmesi, ödenen paranın karşılığının alınıp alınmayacağına ilişkin analizlerin yapılmaması gibi nedenlerle KÖİ modeli dünyadaki iyi örneklerden ayrıştı, kötü örnek oldu. Raporda yer alan bilgilere, KÖİ ile yapılan havalimanı projelerinde 2021-2042 döneminde 7.3 milyar dolar, otoyol ve köprü projelerinde 2021-2042 döneminde 32.1 milyar dolar, şehir hastanesi projelerinde 2021-2045 yılları arasında 78.2 milyar dolar ve Akkuyu Nükleer Santrali projesinde 2021-2035 döneminde 35.2 milyar dolar olmak üzere toplamda en az 152.8 milyar dolar (2.1 trilyon TL) garantili borç ödeyeceğiz. KÖİ yüzünden dünyaya gelen her çocuk milli gelirin yüzde 22'sine karşılık gelen bu borcu üstlenmek zorunda kalacak. Rapora göre, 2020 ve 2021 yıllarında pandemide tam kapanma nedeniyle kullanmadığımız KÖİ projelerine toplam 252.1 milyon dolar para ödedik. Bu ödemelerin 119.7 milyon doları Osmangazi, 63 milyon doları Yavuz Sultan Selim köprülerine gitti. Ayrıca Gebze-İzmir Otoyolu'na 38.7 milyon dolar, Avrasya Tüneli'ne 28.7 milyon dolar ve Zafer Havalimanı'na da 1.9 milyon dolar ödendi.

Bu bağlamda;

1. Rapor bir daha gösterdi ki Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) projeleri, kamuya yarar değil yük getiriyor. Bu projeleri sürdürmekte kararlı mısınız?
2. Raporda, şeffaf olmayan KÖİ uygulamaları yüzünden başta şehir hastaneleri olmak üzere kamunun uğradığı zararlara dikkat çekiliyor. Bu projelerin kumaya yarar getirmesi için bir planınız var mı? İlgili şirketlerle yeniden müzakere yapmayı düşünüyor musunuz?
3. Söz konusu projelerde neden şeffaf ihale, şeffaf sözleşme yapılmamaktadır?
4. Türk ekonomisinin dar boğazda olduğu günlerde söz konusu projelerin ekonomiye yükü toplam ne kadardır?
5. Çocuklarımızın geleceğini de ipotek altına alan bu projelerin yükünün azaltılması için bir çalışmanız var mı?