



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim. (03.11.2021)

Erkan AYDIN

Bursa Milletvekili

Çevre mühendisliği mesleği; çevrenin ve doğal kaynakların korunması, geliştirilmesi, kirlilik kaynaklarının denetlenmesi ve kontrol altına alınması için çalışmalar yapan bir mühendislik dalıdır. Yerleşim merkezlerinde kanalizasyon, içme suyu ve yağmur suyu şebekeleri gibi sistemlerin insan sağlığına en uygun biçimde tasarlanması, inşası ve işletilmesi için gerekli önlemlerin alınmasının sağlanması, atık suların arıtılması ve içme suyu temini, gürültü kaynaklarının kontrol altına alınması, toprak kirliliğinin önlenmesi, hava kalitesinin artırılması özellikle iklim değişikliğine neden olan sera gazlarının azaltımı, evsel ve endüstriyel kaynaklı atıkların toplanması, bertarafı ve tüm kirlilik kaynaklarının denetlenmesi gibi insan ve canlı hayatıyla birlikte ekolojik dengeyi doğrudan etkileyen pek çok konu çevre mühendislerinin çalışma alanına girmektedir.

Çevre mühendisleri bu faaliyetlerin tamamını kamu adına kamu hizmeti olarak yapmaktadır. Çevre koruma ve denetim süreçlerinin sağlıklı bir biçimde sürdürülebilmesi için bu alanlarda çevre mühendisliği istihdamı bir tercih değil zorunluluktur. Çevre mühendisliğinin kamuda istihdamının bu denli az olması çevre kirliliği kaynaklarının denetlenmesi ve kontrol altına alınması hususunda sorunun büyüklüğüne işaret etmektedir. Başta büyükşehirler olmak üzere sanayi ve üretim yoğunluğu hava-toprak-su-gürültü gibi pek çok kirliliği de beraberinde getirmektedir. Özellikle kirlilik kaynaklarını denetlemekle ve kontrol altına almakla yükümlü olan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Sıfır Atık Projesi gibi atık yönetimini ilgilendiren projelerde dahi çevre mühendisi istihdamının arttırmaması çevre politikalarının bütüncül bir yaklaşımla değerlendirmesinin önüne geçmektedir.

KPSS puanıyla yapılan merkezi atamalarda çevre mühendisine açılan kadro sayısının azlığı çevreyi ve insan yaşamını doğrudan ilgilendiren kamusal hizmetlerin gerçekleştirilmesi hususunda çevre mühendislerinin süreçlere ne denli az dâhil edildiğini göstermektedir. 2017 yılında 21, 2018 yılında 7, 2019 yılında 17, 2020 yılında 13 çevre mühendisi için KPSS puanı ile atanmak üzere merkezi atama yoluyla kadro açılmıştır. Rakamlar göstermektedir ki; kamuya alınan çevre mühendisi "Yok" denecek kadar azdır.

54/25

Bu bağlamda;

1. Kamuya yeterli miktarda çevre mühendisi neden atanmamaktadır?
2. Türkiye'nin çok vahim çevre sorunları olmasına rağmen bu önemli mühendislik kolu neden önemsenmemektedir?
3. Üniversitelerden her yıl çok sayıda çevre mühendisi mezun olmaktadır? Bu daldaki istihdam sorunun çözmek için bir planlamanız var mıdır?