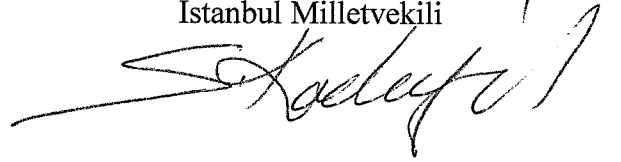


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. (27.01.2022)

Av. Saliha Sera Kadıgil Sütü
İstanbul Milletvekili



Yurt genelinde gerçekleşen yoğun kar yağışı alınmayan önlemler nedeni ile pek çok mağduriyete sebep olmuştur. 24 Ocak 2022 Pazartesi günü öğle saatlerinden itibaren yoğunluğunu arttıran kar yağışı Karadeniz kıyısına yapılan yeni İstanbul Havalimanı'nda hava trafiğini ve hava alanında bulunan yolcuları olumsuz etkilemiştir. Kar yağışının ardından İstanbul Havalimanı'nın uçuşa kapatılması ve yolcuların kent içine aktarımın yapılamaması nedeni ile havaalanını kullanan yolcuların mağduriyetleri basına ve kamuoyuna yansımıştır.

Basına yansıyan bilgilere göre yüzlerce yolcu, havalimanını şehre bağlayan yolların kapalı olması nedeniyle geceyi havalimanında geçirmiş ve kendilerine dağıtılan kartonlarda yatmak zorunda kalmışlardır. Rötarlı uçuş durumlarında yolcu haklarından olan '*gece otelde konaklama imkânı*' yolların kapalı olması nedeniyle havayolu şirketleri tarafından karşılanmamış ve yaşadıkları mağduriyetleri, haklı talepleri dile getiren yolculara ise çevik kuvvet ekibi gönderilmiştir.

Ayrıca İstanbul Havalimanı'nda Turkish Cargo'ya hizmet sunan tesisin çatısında, biriken kar kütleleri ve fırtına nedeniyle çöküntü yaşanması mega kente ait bir havaalanı içerisinde yaşanan denetleme ihmal ve güvenlik zaafiyetini göstermektedir. Öte yandan yaşanan çökmenin ardından, Türk Hava Yolları Basın Müşaviri Yahya Üstün sosyal medya hesabından yaptığı açıklamada, "İstanbul Havalimanı'nda Turkish Cargo'ya hizmet sunan tesisimizin çatısında biriken kar kütleleri ve fırtına nedeniyle çöküntü meydana gelmiştir. Oluşan durumdan hiçbir çalışma arkadaşımız zarar görmemiştir, süreç yakından takip edilmektedir" ifadelerini kullanmış ancak bu sözler gazeteci Metin Cihan tarafından yalanlanmıştır. Cihan'ın sosyal medya hesabından paylaştığı ve çökme anını farklı açıdan gösteren görüntülerde bir kişinin çöken çatının altında kaldığı görülmektedir.

Yap-İşlet-Devret modeliyle Cengiz-Limak-Kolin-Mapa-Kalyon Ortak Girişim Grubu'na devredilen İstanbul Havalimanı projesinin başlangıç aşaması olan 2013 yılında "Yeni havalimanının gerekliliği aşikar" diyen dönemin Ulaştırma, Denizcilik, Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, Yeni İstanbul Havalimanı'nın şehir bağlantısını sağlayacak ulaşım altyapısının kara ulaşımı, raylı sistem, havaalanı inşaatıyla eş zamanlı olarak gerçekleştirileceğini ifade etmiştir. Dönemin Bakanı Yıldırım ayrıca, havalimanına erişimin sağlanması hususunda,

Karayolları, Alt Yapı Yatırımları ve Devlet Demir Yolları genel müdürlüklerinin koordineli olarak çalışacaklarını ifade etmiştir. 2022 yılında görülen odur ki; söylenen koordineli çalışma maalesef gerçekleşmemiştir.

Öte yandan kar yağışı ile birlikte Kuzey Marmara Otoyolu'nun kapanması, 17 saat boyunca insanların yolda mahsur kalması ve müdahale edilememesi nedeniyle yaşanan mağduriyetlerin boyutu artmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Yeni İstanbul Havaalanı ve Kuzey Marmara Otoyolu için bugüne dek ne kadar yolcu gelir garantisi ödenmiştir? Yolcu gelir garantisi ne zaman sona erecektir ve ne kadar ödenecektir?
- 2- Kuzey Marmara yolunun ulaşımına kapanması ve uçakların kalkamaması nedeniyle, saatlerce yolda ve havaalanı içerisinde mahsur kalan kartonlar üzerinde uyuyan yolcuların mağduriyetlerinin tazmini ile ilgili Bakanlığınızın bir çalışması olacak mıdır?
- 3- İstanbul Havalimanı'nın yap- işlet devret modeli ile devralan ve Cengiz-Kolin-Mapa-Limak tarafından kurulan IGA'ya yolcuların yaşadığı mağduriyetler ile ilgili sorumluluğunu yerine getirmediğine ilişkin herhangi bir yaptırım ve işlem başlatılacak mıdır?
- 4- İstanbul Havaalanı'nın kente ulaşım yollarının bağlanmasına ilişkin 2013 yılında " ulaşım altyapısının kara ulaşımı, raylı sistem, havaalanı inşaatıyla eş zamanlı olarak gerçekleştirileceği" denilmesine rağmen bugün bunun gerçekleştirilmemiş olmasına ilişkin herhangi bir soruşturma yapılmış mıdır? Havaalanı yapım projesinde belirlenen hususları yerine getirilmeyen şirketlere yönelik Bakanlık tarafından herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır? Oluşan zararlar ilgili maddi ve manevi bir tazminat talebinde bulunulmuş mudur?
- 5- KMO İşletmesinin yatırımcısı olan Kalyon, Cengiz İnşaat, Limak, Kolin, Pak Yatırım, RSY İnşaat şirketlerine yönelik Bakanlığınız tarafından başlatılan herhangi bir soruşturma, yaptırım var mıdır? Oluşan zararlar ilgili maddi ve manevi tazminat talebinde bulunulmuş mudur?
- 6- Yolcuların mağduriyetlerini gidermek yerine çevik kuvvet gönderilmesi talimatı kim tarafından verilmiştir? Verilen talimatla ilgili herhangi bir soruşturma başlatılacak mıdır?
- 7- İstanbul Havalimanı'nda Turkish Cargo'ya hizmet sunan tesisin çatısında, biriken kar kütleleri ve fırtına nedeniyle çöküntü yaşanması mega kente ait bir havaalanı içerisinde yaşanan denetleme ihmal ve güvenlik zaafiyeti olarak değerlendirilip ilgili kişi ve kurumlar hakkında soruşturma başlatılacak mıdır? Yaşanan çökmenin ardından bir işçinin enkaz altında kaldığı iddiaları doğru mudur?