



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Hazine ve Maliye Bakanı Nureddin NEBATİ** tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

  
**Muazzez ORHAN IŞIK**

**Van Milletvekili**

Türkiye'de 2021 Kasım ayında benzin litre fiyatı 8 TL bandında iken 2022 yılının il günlerinde gelen yeni zamlar ile birlikte 13 TL bandına çıkmıştır. Van ve diğer bölge illerinde benzin fiyatları 13,30 TL'nin üzerindedir. Sadece iki ay içerisinde benzin fiyatındaki artış oranı yüzde 58'dir. Benzer bir artış LPG ve Mazot fiyatlarında da olmuştur. Akaryakıt fiyatlarında yaklaşık 2 ay içerisinde gerçekleşen bu artış başta ulaşım sektörü olmak üzere birçok sektörde sorunlara yol açmaktadır. Taksi, minibüs ve servis şoförleri başta olmak üzere şehir içi ve şehirler arası yolcu taşıma ve nakliyecilik işi yapan herkes bu fahiş artış nedeniyle gelir kaybına maruz kalmıştır. Ulaşım, bilet ve yol fiyatlarında da artışa neden olan bu akaryakıt zamlarının bütün yurttaşları mağdur edeceği bilinmelidir. Yurttaşların gelirlerindeki artışlar bu oranlarda değilken, resmi verilerle 5 milyona yakın işsiz varken yaşanan bu zamlar halkı sefalete sürükleyecek, enflasyonu arttıracaktır. Zam artışlarının durdurulması, zamlardan etkilenen esnafın ve yurttaşların sosyal ve ekonomik açıdan desteklenmesi gerekmektedir. Öte yandan akaryakıtta fahiş fiyat zamlarının etkilerini azaltmak amacıyla şoförler için KDV istisnası, KDV İadesi, Vergi İndirimi, MTV Desteği veya benzeri araçlarla oluşan zararlar hafifletilmelidir.

### **Bu bağlamda;**

- 1) 2 ay içerisinde akaryakıt fiyatlarında yüzde 58'e varan fahiş artışın şoförlükle geçimini sağlayan taksi, minibüs, nakliye, otobüs, kamyon ve servis şoförlerine etkileri hakkında bakanlığınızın yaptığı bir araştırma mevcut mudur?
- 2) Son bir yıldaki akaryakıttaki zamları nedeniyle işsiz kalan veya aracını satmak zorunda kalan kişi sayısı kaçtır?
- 3) Son bir yıldaki akaryakıttaki zamları nedeniyle şoför esnafının gelir kaybı ne kadar olmuştur? Bu kaybın giderilmesi amacıyla KDV istisnası, KDV İadesi, Vergi İndirimi, MTV Desteği veya benzeri bir uygulama planınız mevcut mudur?
- 4) Kamuda ulaşım servisi ihalelerinde çalışan şoförlerin gelir kaybını gidermek amacıyla bir çalışma başlatacak mısınız?
- 5) Akaryakıt zamları nedeniyle geçim sorunu ağırlaşan taksi, minibüs, nakliye, otobüs, kamyon ve servis şoförlerine yönelik bir sosyal destek programı uygulayacak mısınız?