

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C Tarım ve Orman Bakanı Vahit Kirişçi tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 25.03.2022


Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

Geçtiğimiz yıl Temmuz ayında çıkan, Antalya, Muğla ve Mersin başta olmak üzere birçok bölgeyi etkisi altında alan orman yangınlarında binlerce hektarlık alan küle dönerken, Tarım ve Orman Bakanlığının envanterinde orman yangınlarına havadan mücadelede kullanılabilecek yeterli sayıda yangın söndürme aracının olmaması, yangının kontrol altına alınmasını güçleştirmiş, yangınlara karşı Bakanlığın özellikle hava gücü yönünden hazırlıksız olması kamuoyunda büyük tepkilere yol açmıştır.

Süreç içerisinde Tarım ve Orman Bakanlığı, söz konusu hava gücü eksikliğinin giderilmesi amacıyla ihale açarak Rusya'dan yangın söndürme uçağı kiralama yoluna giderken Azerbaycan, Ukrayna, İran gibi kimi ülkeler ise yangına müdahale için kendi filolarında bulunan uçaklardan yönlendirerek çalışmalara gönüllü ve bedelsiz olarak destek vermişlerdir.

Orman yangınlarının sıkça görüldüğü yaz aylarına sayılı günler kalırken, Tarım ve Orman Bakanlığının benzeri bir duruma karşı ne denli hazırlıklı olduğu; Bakanlığın başta personel ve araç sayısı olmak üzere orman yangınlarına müdahalede imkân ve kabiliyetlerinin neler olduğu soruları ise halen akıllardaki yerini korumaktadır.

Diğer yandan, Rusya ile Ukrayna arasında devam etmekte olan savaşın bir etkisi olarak bu ülkelerden daha öncesinde yangın söndürme çalışmalarında kullanılmak üzere kiralanan veya sonrasinda satın almak üzere sipariş edilen hava araçlarının temin edilebilmesi tehlikeye düşmekte, bu durum, hayati öneme sahip araçların tedarikinde farklı ülkelere bağımlı kalmanın bir kez daha sorgulanmasına neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

1. 2021 yılında yaşanan üzücü hadiselerin ardından, Tarım ve Orman Bakanlığının orman yangınlarını önleme ve yangınlarla mücadele etme kapsamında almış olduğu önlemleri ve çalışmaları nelerdir?
2. 2021 yılında yaşanan hadiselerin ardından Tarım ve Orman Bakanlığınca bir yangın söndürme filosu oluşturulmuş mudur? Bakanlığın bünyesine katmış olduğu yahut katmayı planladığı yeni hava araçları bulunmakta mıdır? Söz konusu filo kuruldu ise hangi sayı ve özellikteki araçlardan oluşmaktadır? Söz konusu hazırlıkların maliyeti ne kadar olmuştur?

3. Türk Hava Kurumu filosunda bulunan yangın söndürme araçlarının orman yangınlarında kullanılması yönünde Tarım ve Orman Bakanlığınca yapılan bir girişim bulunmakta mıdır? Mevcut uçakların uçuşa emniyetli hale getirilerek kullanılabilmesi, yeni nesil motor, yeni nesil yakıt sistemi ve benzeri donanımlar ile dönüştürülerek modifiye edilmesi adına Bakanlıkça yapılan bir çalışma bulunmakta mıdır?
4. Türk Hava Kurumu filosunda bulunan CL-215 tipi uçaklarından gerekli bakım ve dönüşümler yapıldıktan sonra yangın söndürme çalışmalarında kullanılabilecek olanların sayısı kaçtır? Söz konusu uçakların faal, kullanışlı ve emniyetli hale getirilmesi için bir maliyet hesaplaması yapılmış mıdır?
5. 2021 yılında yangın söndürme çalışmaları çerçevesinde başka ülkelerden hangi sayı ve çeşitte hava aracı kiralanmıştır? Kiralanan araçların Bakanlığa toplam maliyeti ne kadar olmuştur?
6. Başta orman yangınlarını söndürmekle görevli Tarım ve Orman Bakanlığının envanteri olmak üzere, ülkemizin mevcut yangın söndürme filosunda hangi sayı ve çeşitte aracı bulunmaktadır. Bu araçlar hangi kurum yahut Bakanlığın envanterine kayıtlıdır? 2022 yılında meydana gelebilecek olası yangınların söndürme çalışmalarında hangi yangın söndürme uçaklarının kullanılması planlanmaktadır?
7. Savunma Sanayi Başkanlığı tarafından satın alınmak istenilen hava araçlarının ihale süreci hangi aşamadadır? Satın alınması planlanan Rus tipi Beriev Be-200 tipi uçaklar ülkemizin coğrafi koşulları için uyumlu mudur? Kanadalı şirket Viking Air şirketi tarafından üretilen ve bütün dünyada yangın söndürme uçakları konusunda marka haline gelmiş olan Canadair CL serisinin en yeni modelini olan CL- 515 tipi uçaklardan satın alınması düşünülmekte midir?
8. Oluşturulan yahut oluşturulmakta olan araç filosunu kullanabilmek adına yeterli sayıda ve uygun meslekte uzman personel istihdam edilmekte midir? Söz konusu personellerin eğitsel olarak hazırlanması adına gerekli girişimler yapılmış mıdır?
9. Gerek söz konusu filonun oluşturulma sürecinde uygun araçların satın alması, kiralaması yahut mevcutların iyileştirilerek kullanılması; gerekse bu araçları kullanmak üzere yetkin ve yeterli insan kaynakları gücünün oluşturulması süreçlerinde, uzun yıllardır sektörde faaliyet gösteren kurumlardan ve tecrübeli uzmanlardan gereğince istifade edilmekte midir?
10. Türk Hava Kurumunun elinde bulunan araçların Savunma Sanayi Kurumu, Tarım ve Orman Bakanlığınca satın alınması veya kurumun kamu yararı nedeniyle devletleştirilmesinin planlanması söz konusu mudur? 25.03.2022